

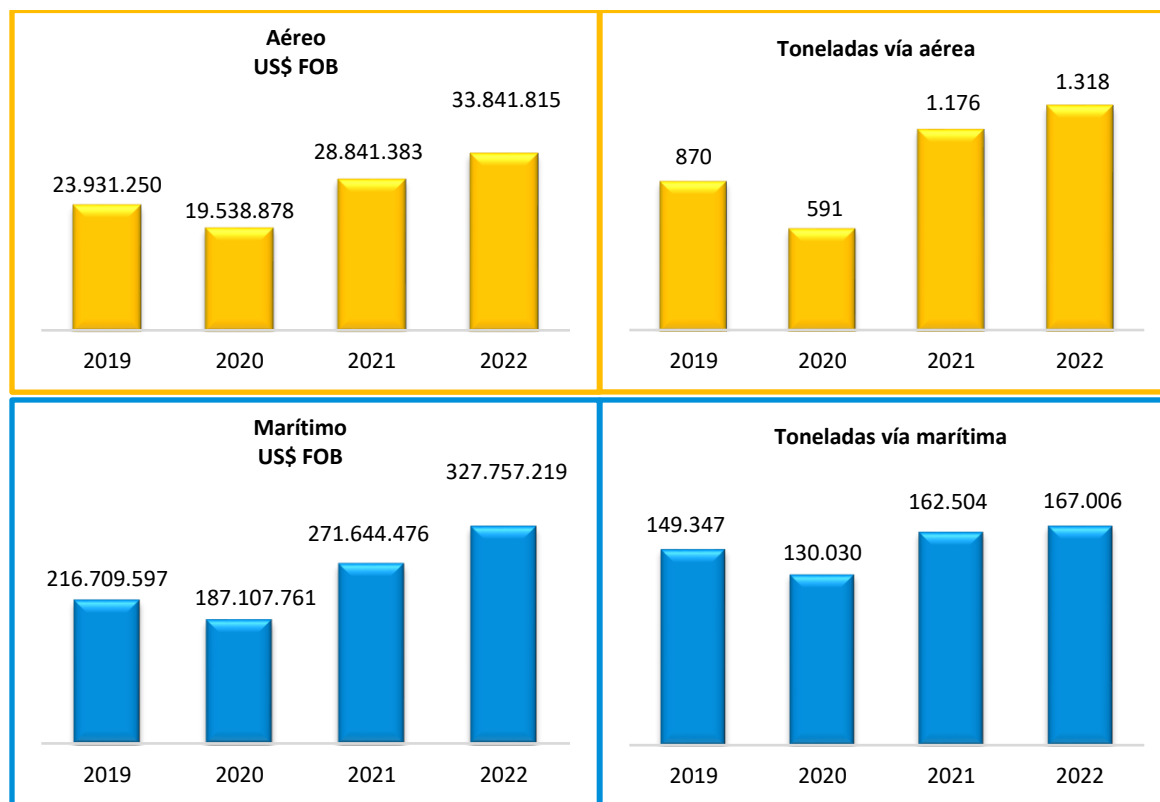
PERFIL DE LOGÍSTICA DESDE COLOMBIA HACIA REPÚBLICA DOMINICANA



República Dominicana es el país que ocupa las dos terceras partes de la Isla La Española. Su extensión territorial es de 48.670 kilómetros cuadrados de los cuales 48.380 kilómetros son territorio sólido y 350 kilómetros son aguas territoriales. Al norte de República Dominicana se encuentra el Océano Atlántico, al sur está el Mar Caribe, al oeste Haití, y al este Puerto Rico.

Fuente: Central Agency of Intelligence, 2016.

Exportaciones colombianas no minero energéticas



Fuente: DANE – Procesados por Procolombia.

Desempeño Logístico de República Dominicana

Según el [Logistics Performance Index \(LPI\)](#) publicado por el Banco Mundial en 2023, República Dominicana ocupa el puesto número 88 en el mundo en cuanto al desempeño logístico.

Sumado a lo anterior es importante señalar que el desempeño presentado por República Dominicana en cada uno de los diferentes aspectos que componen el LPI, fue el siguiente:

Logistics Performance Index de República Dominicana

LPI	Puntaje	Puesto
	2,6	88
Aspectos evaluados		
Eficiencia Aduanera	2,6	74
Calidad de la infraestructura	2,7	68
Competitividad de transporte internacional de carga	2,4	111
Competencia y calidad en los servicios logísticos	2,6	92
Puntualidad en el transporte de carga	3,1	76
Capacidad de seguimiento y rastreo de los envíos	2,4	105

Fuente: *The World Bank 2023.*

El índice varía entre 1 y 5, donde 5 representa el mejor desempeño.

ACCESO MARÍTIMO Y AÉREO



Servicios marítimos

República Dominicana cuenta con los puertos de [Manzanillo](#), [Puerto Plata](#), [Puerto Duarte](#), en la costa Norte de la isla y [Cabo Rojo](#), [Barahona](#), [Azua](#), [Santo Domingo](#), [San Pedro de Macorís](#) y [La Romana](#) en la costa Sur de la isla.

Desde Colombia, la oferta de servicios se dirige a los puertos de:

[Río Haina](#): El puerto de Río Haina es en la actualidad el principal puerto de República Dominicana. Alrededor del 70% de toda la carga se mueve a través de este puerto situado a sólo 6 millas de distancia de Santo Domingo de la ciudad capital. Hay instalaciones portuarias en las dos orillas del río.

[Boca Chica](#): El puerto de Boca Chica es uno de los tres puertos que sirven a la ciudad capital de Santo Domingo y se encuentra a unos 20 kilómetros al este de la ciudad, pero apenas 5 millas del principal aeropuerto internacional. Actualmente, el puerto se utiliza casi exclusivamente para contenedores y algunos de madera, papel de periódico y cargas homogéneas.

[Caucedo](#): Es una terminal marítima y zona franca de clase mundial localizada en Punta Caucedo, República Dominicana, a 25 kilómetros de la ciudad de Santo Domingo. Nace con el objetivo de unir las alternativas de transporte terrestre, aéreo y marítimo y de esa manera proyectar a la República Dominicana como un gran competidor en los mercados internacionales y un modelo de desarrollo nacional y regional.

Desde la costa atlántica existen 8 navieras, cuyos tiempos de tránsito se encuentran desde 1 día con trasbordos en los puertos de Jamaica, Panamá y República Dominicana.

Desde Buenaventura hacia los puertos de República Dominicana existen 8 navieras, las conexiones se realizan en los puertos de Panamá, Jamaica y República Dominicana.

Frecuencias y tiempo de tránsito hacia República Dominicana

Naviera	Puerto de Origen	Puerto Destino	Conexiones	Tiempo de tránsito (Días)
Cosco Shipping	Cartagena	Caucedo	Directo	1
Cma Cgm			Directo	1
Hamburg Sud			Directo	2
Hapag-Lloyd			Directo	2
Sealand			Directo	2
One Line			Directo	2
Zim			Kingston - Jamaica	7
Evergreen Marine			Colón - Panamá	11
Sealand	Buenaventura		Balboa - Panamá*, Manzanillo - Panamá	9
Hamburg Sud			Balboa - Panamá*, Manzanillo - Panamá	9
Cma Cgm			Cartagena - Colombia, Kingston - Jamaica	10
MSC			Rodman - Panamá*, Cristóbal - Panamá	10
One Line			Rodman - Panamá	11
Hapag-Lloyd			Posorja - Ecuador	15
Zim			Guayaquil - Ecuador, Kingston - Jamaica	21
Cosco Shipping			Directo	25
Hamburg Sud	Cartagena	Rio Haina	Directo	3
Sealand			Directo	3
Cosco Shipping			Kingston - Jamaica	4
Cma Cgm			Kingston - Jamaica	4
Hapag-Lloyd			Caucedo - República Dominicana	5
Zim			Kingston - Jamaica	8
Hamburg Sud			Balboa - Panamá*, Manzanillo - Panamá	10
Sealand			Balboa - Panamá*, Manzanillo - Panamá	10
Cma Cgm			Cartagena - Colombia, Kingston - Jamaica	15
Zim			Guayaquil - Ecuador, Kingston - Jamaica	19
Hapag-Lloyd	Posorja - Ecuador, Caucedo - República Dominicana	21		

* Conexión terrestre en camión o tren

Fuente: Líneas Marítimas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad–ProColombia.

*La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

Líneas navieras con oferta de servicios a República Dominicana



Servicios aéreos

República Dominicana tiene registro de siete (7) aeropuertos internacionales, ahora bien, los servicios que las aerolíneas prestan desde Colombia se concentran en los aeropuertos de la capital Santo Domingo [Aeropuerto internacional de Las Américas](#), el de la ciudad de Santiago [Aeropuerto internacional del Cibao](#), el de Puerto Plata [Aeropuerto Internacional Gregorio Luperón](#) y el de [Punta Cana International Airport](#).

Actualmente, desde Bogotá existen más de 2 aerolíneas que prestan servicios de transporte de carga hacia República Dominicana. Las conexiones se realizan principalmente en las ciudades de Venezuela y Panamá.

Conexiones de aerolíneas prestadoras de servicio a República Dominicana

Aerolínea	Destino	Conexiones	Frecuencia
Avianca	Santo Domingo (SDQ)	Directo	Todos los días
Laser Airlines		Caracas - Venezuela	Todos los días
Copa Airlines		Ciudad de Panamá - Panamá	Todos los días

Fuente: Oag Cargo, Aerolíneas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad – ProColombia.

*La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

OTROS ASPECTOS IMPORTANTES PARA LA LOGÍSTICA

*Documentos requeridos para ingreso de mercancías**

Envíos comerciales

- 2 facturas comerciales que contengan: Peso neto y Peso bruto, Valor FOB y los diversos artículos de los productos que se envían.

Envíos muestras sin valor comercial:

- 2 facturas comerciales.
- Bajo número de artículos.
- En caso de importación temporal: facturas comerciales, fianza del seguro, solicitud del destinatario.
- Reexportación: La mercancía debe manifestarse en este régimen desde origen

Fuente: TACT (The Air Cargo Tariff). 2023.

Valores máximos de importación por envío

Deminimis: Es un valor por debajo, del cual las mercancías pueden enviarse a un país, por el cual la Aduana no recauda derechos ni impuestos. La mayoría de los países establecen un umbral por debajo del cual no reclaman derechos.

Valor Deminimis País

- **Envíos privados**

50,00 dólares estadounidenses (USD). En la mayoría de los casos, cuando el valor del envío es igual o menor al Valor Deminimis, el envío puede entrar al país o territorio libre de impuestos y aranceles.

- **Envíos comerciales**

50,00 dólares estadounidenses (USD). En la mayoría de los casos, cuando el valor del envío es igual o menor al Valor Deminimis, el envío puede entrar al país o territorio libre de impuestos y aranceles.

Fuente: [UPS Import Control](#)

Transporte de muestras sin valor Comercial

Se entiende por muestras sin valor comercial a aquellas mercancías que únicamente tienen por finalidad demostrar sus características y que carecen de valor comercial por sí mismas, las cuales no deben ser destinadas a la venta en el País.

Verifique que al momento de realizar sus envíos de muestras estas no pagan aranceles e impuesto en el destino al que planear llegar. Recuerde que este puede ser un costo adicional para su cliente y afectar los tiempos de entrega. Dentro del manejo de mercancías por vía aérea, ya sea como muestras sin valor comercial o envíos urgentes, se destacan las [ALIANZAS](#) que PROCOLOMBIA ha suscrito con diversas transportadoras, para reducir el costo de los envíos en que incurren aquellas empresas que trabajan en los diferentes programas ofrecidos por nuestra entidad.

NORMATIVIDAD FITOSANITARIA

Exigencia cumplimiento de la norma internacional de protección fitosanitaria

República Dominicana propuso aplicar la norma ISPM - NIMF-15 desde el 1 de julio de 2006; esta medida reduce el riesgo de dispersión de plagas relacionadas con el embalaje de madera, la medida recae en: Pallets, Estibas, Bloques, Cajas y demás empaques y embalajes de madera.

Es decir que los exportadores que usen este tipo de embalajes deben conseguir la autorización ISPM -NIMF 15. Para Colombia, el [ICA](#) es la entidad encargada de autorizar la marca. Conozca la norma ISPM -NIMF 15 en Español: [DOCUMENTOS DE LA FAO](#)

LINKS DE INTERÉS

[Aduana Dominicana](#): (Español) En esta página podrá encontrar todo lo referente a los procesos aduaneros inherentes al comercio con República Dominicana.

[Centro de exportación e inversión de República Dominicana](#): (Español) En ésta página usted podrá encontrar información acerca de estudios de mercado, estadísticas de comercio exterior, directorio de empresas, clima de inversión e incentivos y normatividad de comercio exterior del país.

[Cámara Americana de Comercio de República Dominicana](#): (Español e Inglés) En ésta página encontrará información referente a guía para realizar negocios, misiones y eventos empresariales importantes del país, programas de asesoría, capacitación a empresarios, descuentos, convenios y apoyo para tramitación de visas y certificaciones.

[Autoridad Portuaria Dominicana](#): (Español) En ésta página encontrará información acerca de la ley portuaria del país, normatividad y requisitos de retirada de mercancía, estadísticas, noticias y calendario del movimiento portuario.

[Guía Logística de República Dominicana](#): (Español) En ésta página encontrará información acerca de infraestructura de transporte, estadísticas, distancias y características de las condiciones de acceso al país.

[UPS:](#) (Inglés) Información relacionada con la normatividad del país para las exportaciones e importaciones.

[FEDEX:](#) (Inglés) Información relacionada con la normatividad del país para las exportaciones e importaciones por courier.

Herramientas de Logística ProColombia: [Directorio Logístico](#), [Simulador de Costos Logísticos](#)

Fuente: Coordinación de Logística y Competitividad – Gerencia de Inteligencia Comercial.

Última Revisión: 30/05/2023