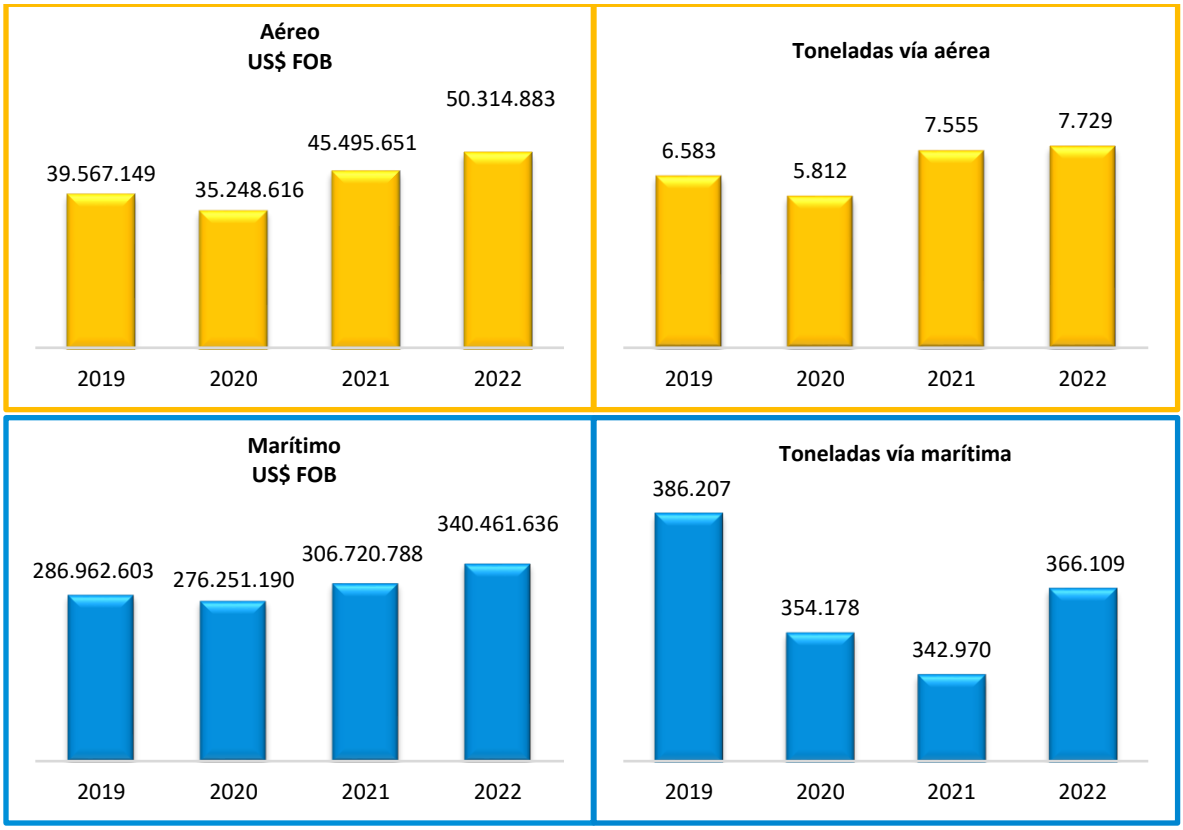
PERFIL DE LOGÍSTICA DESDE COLOMBIA HACIA EL REINO UNIDO

El Reino Unido, se encuentra ubicado al noroeste de Francia entre el Océano Atlántico y el Mar del Norte, su territorio insular incluye un sexto de las islas de Irlanda del Norte. Cuenta con varios territorios dependientes entre ellos: Gibraltar ; Malvinas ; Pitcairn ; Santa Helena ; San Cristóbal-Nevis ; Santa Lucía ; San Vicente ; Islas Salomón; Turcas y Caicos ; Islas Vírgenes (R.U). Tiene una extensión territorial de 244.820 km², de los cuales 241.590 km² son terreno sólido y 3.230 km² son aguas territoriales. Al encontrarse rodeada por varios mares su línea de costa alcanza los 12.429 Km y gran parte del comercio exterior se realiza vía marítima. Se encuentra a tan solo 35 Km de Francia y el Eurotúnel se constituye en la vía que le permite tener una importante conexión terrestre con el Resto de Europa. por ahora lo iniciare en español y si se necesita en ingles lo traduzco

Exportaciones colombianas no minero energéticas



Fuente: DANE – Procesados por Procolombia.

Desempeño Logístico de Reino Unido

Según el Logistics Performance Index (LPI) publicado por el Banco Mundial en 2023, Reino Unido ocupa el puesto número 19 en el mundo en cuanto al desempeño logístico.

Sumado a lo anterior es importante señalar que el desempeño presentado por Reino Unido en cada uno de los diferentes aspectos que componen el LPI, fue el siguiente:

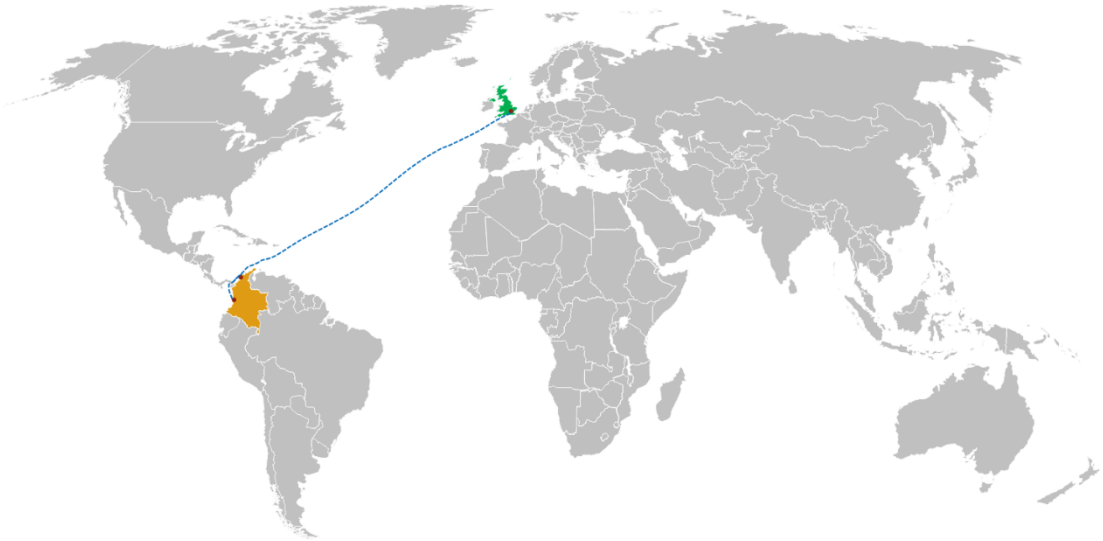
Logistics Performance Index de Reino Unido

LPI	Puntaje	Puesto
	3,7	**19**
Aspectos evaluados		
Eficiencia Aduanera	3,5	22
Calidad de la infraestructura	3,7	25
Competitividad de transporte internacional de carga	3,5	22
Competencia y calidad en los servicios logísticos	3,7	28
Puntualidad en el transporte de carga	3,7	30
Capacidad de seguimiento y rastreo de los envíos	4,0	16

Fuente: The World Bank 2023.

El índice varía entre 1 y 5, donde 5 representa el mejor desempeño

ACCESO MARÍTIMO Y AÉREO



Servicios marítimos

El país cuenta con varios puertos de gran importancia, entre ellos los de Tilbury (18), Belfast (5), Felixstowe (10), Liverpool (6), Londres (16), entre otros. La mayoría de estos puertos pertenecen a sociedades portuarias, facilitando así los trámites de documentación en los casos de transferencia interna de mercancías.

Desde la costa atlántica existen 7 navieras, cuyos tiempos de tránsito se encuentran desde los 14 días con transbordos en los puertos de Panamá, Reino Unido, Países Bajos, Bélgica y España.

Desde Buenaventura hacia Reino Unido existen 7 navieras, las conexiones se realizan en los puertos de Panamá, Reino Unido, Colombia, Alemania, Bélgica y Países Bajos.

Frecuencias y tiempos de tránsito hacia Reino Unido

Naviera	Puerto de Origen	Puerto Destino	Conexiones	Tiempo de tránsito (Días)
Cma Cgm	Cartagena	Tilbury	Algeciras - España	15
Cosco Shipping			London Gateway - Reino Unido*	15
Hamburg Sud			London Gateway - Reino Unido*	17
One Line			Southampton - Reino Unido*	18
Maersk			Manzanillo - Panamá, Southampton - Reino Unido*	19
Mediterranean Shipping			Cristóbal - Panamá, Amberes - Bélgica	26
Hapag-Lloyd			Tanger - Marruecos, Estambul - Turquía, Felixstowe, Reino Unido*	46
Maersk	Buenaventura		Balboa - Panamá*, Manzanillo - Panamá, Southampton - Reino Unido*	25
Hamburg Sud			Balboa - Panamá*, Manzanillo - Panamá, Southampton - Reino Unido*	26
Cma Cgm			Cartagena - Colombia, Róterdam - Países Bajos	27
Mediterranean Shipping			Rodman - Panamá, Amberes - Bélgica	28
Hapag-Lloyd			Posorja - Panamá, Róterdam - Países Bajos, Felixstowe, Reino Unido*	35
Cosco Shipping			London Gateway - Reino Unido*	38
One Line			Rodman - Panamá, Hamburgo - Alemania, London Gateway - Reino Unido *	41
Maersk	Cartagena	Londres	Directo	14
Cma Cgm			Directo	14
Cosco Shipping			Directo	15
Hapag-Lloyd			Directo	15
Hamburg Sud			Directo	15
One Line			Directo	17
Mediterranean Shipping			Cristóbal - Panamá, Róterdam - Países Bajos	26
Cma Cgm	Buenaventura		Cartagena - Colombia	23
Mediterranean Shipping			Rodman - Panamá	25
Hamburg Sud			Balboa - Panamá*, Róterdam - Países Bajos	25
Hapag-Lloyd			Posorja - Panamá	28
Maersk			Balboa - Panamá*, Róterdam - Países Bajos	32
One Line			Rodman - Panamá, Róterdam - Países Bajos, Southampton - Reino Unido*	34
Cosco Shipping			Directo	37

** Conexión terrestre en camión o tren*

Fuente: Líneas Marítimas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad– ProColombia.
**La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.*

Líneas navieras con oferta de servicios a Reino Unido

Líneas navieras
CMA CGM, HAMBURG SÜD, MAERSK LINE, ONE OCEAN NETWORK EXPRESS, Hapag-Lloyd, msc MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

Servicios aéreos

El Reino Unido cuenta con una infraestructura aeroportuaria compuesta por 34 aeropuertos distribuidos a lo largo y ancho de su territorio, de los cuales 33 están habilitados por aduana, garantizando facilidades de acceso a cualquier destino al interior del país. Algunos de los aeropuertos más importantes son Belfast, Birmingham, Londres (Heathrow), Manchester y Liverpool.

Actualmente, desde Bogotá existen más de 10 aerolíneas que prestan servicios de transporte de carga hacia Reino Unido. Las conexiones se realizan principalmente en ciudades de Estados Unidos, Alemania, Canadá, México, Países Bajos, España y Francia.

Conexiones de aerolíneas prestadoras de servicio a Reino Unido

Aerolínea	Destino	Conexiones	Frecuencia
Avianca	**Londres (LHR)**	Directo	Todos los días
American Airlines		Miami - Estados Unidos	Todos los días
United Airlines		Nueva York - Estados Unidos	Todos los días
Lufthansa		Fráncfort - Alemania	Todos los días
Aeroméxico		Ciudad de México - México	Todos los días
Air Canadá		Toronto - Canadá	Lu, Mi, Vi, Do
Delta Air Lines		Atlanta - Estados Unidos	Todos los días
Klm		Ámsterdam - Países Bajos	Todos los días
Iberia		Madrid - España	Todos los días
Air France		París - Francia	Todos los días

Fuente: Oag Cargo, Aerolíneas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad – ProColombia.

**La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.*

OTROS ASPECTOS PARA MANEJO LOGÍSTICO EN DESTINO

Documentos requeridos para ingreso de mercancías*

Envíos comerciales:

- La factura Comercial en original y tres copias.
- Lista de Empaque, indicando el contenido de cada paquete cuando el envío este compuesto por más de uno.
- Certificado de Origen o Certificado de Exportación.
- Certificado de Origen o Certificado de Movimiento, donde se reclama la tarifa preferencial.
- Formularios de tránsito de la Unión Europea cuando la mercancía estará en tránsito por la Zona Europea.
- *Certificado Fitosanitario: Para las plantas vivas, arbustos y árboles, ciertas semillas, ciertas frutas y las patatas. El certificado debe indicar que los*

artículos han sido examinados y se ajustan a los requisitos del Departamento Británico de Medio Ambiente, Alimentación y Asuntos Rurales y debe ser firmado por un funcionario del Gobierno de la Salud o Sanitaria Oficial.

Otras consideraciones

- *El heno y la paja se encuentran prohibidos en cualquier material de empaque.*
- *A los empaques de madera se les debe remover la corteza antes del envío.*
- *El lenguaje en todos los documentos debe ser el inglés.*
- *Se requiere licencia para la importación de aves, peces y mamíferos.*
- *Se encuentra restringida la importación asbestos, Clorofluorocarbonados y sustancias terapéuticas.*
- *Se encuentra prohibida la importación de imitaciones de monedas (incluyendo aquellas de chocolate y con cubrimiento de aluminio), fósforos en cuyos componentes se encuentre el fósforo blanco, tiras cómicas de horror, entre otros.*

**Fuente: TACT (The Air Cargo Traffic). 2023.*

Valores máximos de importación por envío

Deminimis: Es un valor por debajo del cual las mercancías pueden enviarse a un país por el cual la Aduana no recauda derechos ni impuestos. La mayoría de los países establecen un umbral por debajo del cual no reclaman derechos.

Valor Deminimis país

- Envíos privados

GBP 135.00

- IVA - El límite por el que no se cobrará el IVA sigue siendo de 15,00 GBP. Los envíos con un valor superior a 15,00 GBP deben ser despachados de aduana como una entrada formal.

- Aranceles - En la mayoría de los casos, cuando el valor del envío es igual o inferior al Valor Deminimis, el envío puede entrar en el país o territorio libre de aranceles, pero se recaudan impuestos.
- Esta norma no se aplica a las bebidas alcohólicas, el tabaco y los perfumes.
- La mayoría de los casos, cuando el valor del envío es igual o inferior al Valor Deminimis, el envío puede entrar en el país o territorio libre de impuestos y aranceles.

- Envíos comerciales

GBP 135.00

- IVA - El límite por el que no se cobrará el IVA sigue siendo de 15,00 GBP. Los envíos con un valor superior a 15,00 GBP deben ser despachados de aduana como una entrada formal.
- Aranceles - En la mayoría de los casos, cuando el valor del envío es igual o inferior al Valor Deminimis, el envío puede entrar en el país o territorio libre de aranceles, pero se recaudan impuestos.
- Esta norma no se aplica a las bebidas alcohólicas, el tabaco y los perfumes.
- La mayoría de los casos, cuando el valor del envío es igual o inferior al Valor Deminimis, el envío puede entrar en el país o territorio libre de impuestos y aranceles.

Fuente: UPS Import Control

Transporte de muestras sin valor comercial

Se entiende por muestras sin valor comercial a aquellas mercancías que únicamente tienen por finalidad demostrar sus características y que carecen de valor comercial por sí mismas, las cuales no deben ser destinadas a la venta en el País.

Verifique que al momento de realizar sus envíos de muestras estas no pagan aranceles e impuesto en el destino al que planear llegar. Recuerde que este puede ser un costo adicional para su cliente y afectar los tiempos de entrega.

Dentro del manejo de mercancías por vía aérea, ya sea como muestras sin valor comercial o envíos urgentes, se destacan las ALIANZAS que ProColombia ha suscrito con diversas transportadoras, para reducir el costo de los envíos en que incurren aquellas empresas que trabajan en los diferentes programas ofrecidos por nuestra entidad.

Transporte por carretera

Se debe tener en cuenta que cada país establece el Peso Máximo Vehicular para el tránsito de los diferentes vehículos por las carreteras nacionales. Estos reglamentos son generalmente expedidos por los Ministerios de Transporte y su incumplimiento acarrea sanciones a los dueños de los vehículos.

Para conocer la reglamentación vigente en el caso de Reino Unido consulte el Departamento de Transporte.

NORMATIVIDAD FITOSANITARIA

Exigencia Cumplimiento de la Norma Internacional de Protección Fitosanitaria

Reino Unido aplica la norma NIMF-15 desde el 1 de junio de 2005 y el Departamento del Medio Ambiente, Alimentos y Agrario del Reino Unido está a cargo de hacer cumplir la norma. Esta medida reduce el riesgo de dispersión de plagas relacionadas con el embalaje de madera, la medida recae en: Pallets, Estibas, Bloques, Cajas y demás empaques y embalajes de madera.

Para Colombia, el ICA es la entidad encargada de autorizar la marca. Conozca la norma NIMF 15 en Español: DOCUMENTOS DE LA FAO

LINKS DE INTERÉS

Aduana: (Inglés) Esta página provee información, guías y estadísticas relativas a la exportación e importación de bienes en el Reino Unido. Página en inglés.

Federal Express: (Inglés y español) En esta página encontrará toda la información relacionada con la normatividad del país para las exportaciones.

Trade HelpDesk: (Varios idiomas, incluyendo: Inglés, español, francés, portugués, árabe y ruso) El Trade HelpDesk es un servicio en internet prestado por la Comisión Europea para facilitar el acceso al mercado de la Unión Europea, especialmente a los países en desarrollo. Gratuito y de fácil utilización, este servicio informa a los exportadores interesados en suministrar a la UE.

UPS: (Inglés) Información relacionada con la normatividad del país para las exportaciones e importaciones por Courier.

FEDEX: (Inglés) Información relacionada con la normatividad del país para las exportaciones e importaciones por courier.

Herramientas de Logística ProColombia: Directorio Logístico, Simulador de Costos Logísticos

Fuente: Coordinación de Logística y Competitividad – Gerencia de Inteligencia Comercial.

Última Revisión: 13/06/2023