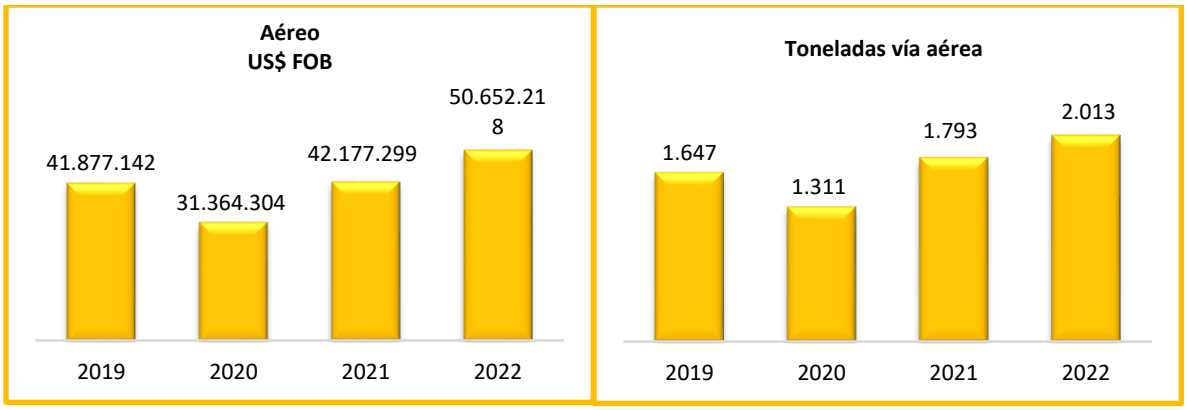
PERFIL DE LOGÍSTICA DESDE COLOMBIA HACIA GUATEMALA

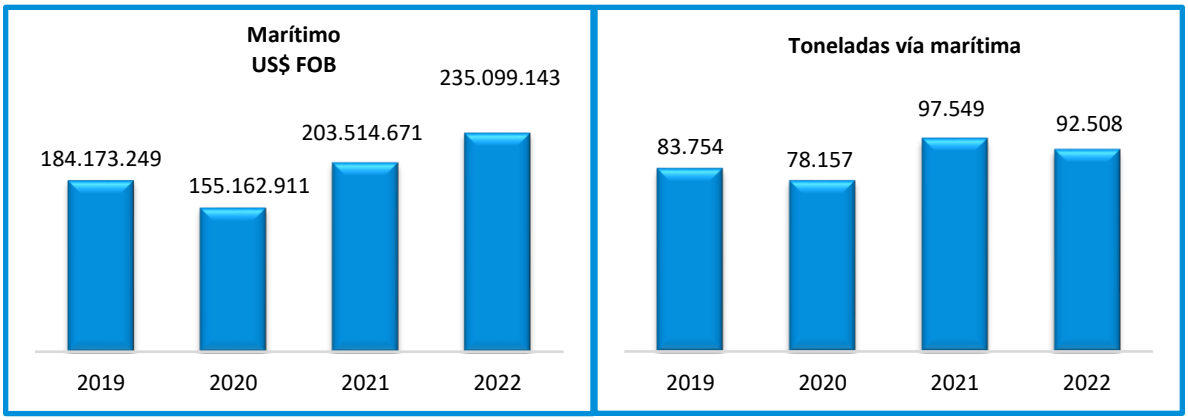
Guatemala es una República de América Central que cuenta con un área de 108.890 km2 de los cuales 1087.759 corresponden a suelo, mientras que 1.730 km2 pertenecen a aguas territoriales.

El país cuenta con infraestructura portuaria, tanto en la Costa Pacífica como en la Costa Atlántica, razón por la cual es considerado como plataforma logística alterna para ingresar a los países vecinos, a través de la red de carreteras. En la actualidad, las principales carreteras de Guatemala son la Carretera Interoceánica que atraviesa el país de oriente a occidente entre los océanos Atlántico y Pacifico y la Carretera Panamericana que une a México con Panamá.

Los ferrocarriles de Guatemala comprenden un total de 332 kilómetros y conectan la capital del país con los puertos de San José en el Pacífico, Puerto Barrios en el Atlántico y con Ciudad Tecún Umán en la frontera con México.

Exportaciones colombianas no minero energéticas





Fuente: DANE - Procesados por ProColombia.

Desempeño logístico de Guatemala

Según el Logistics Performance Index (LPI) publicado por el Banco Mundial en 2023, Guatemala ocupa el puesto número 88 en el mundo en cuanto al desempeño logístico.

Sumado a lo anterior es importante señalar que el desempeño presentado por Guatemala en cada uno de los diferentes aspectos que componen el LPI, fue el siguiente:

Logistics Performance Index de Guatemala

LPI	Puntaje	Puesto
	2,6	88
Aspectos evaluados		
Eficiencia Aduanera	2,3	101
Calidad de la infraestructura	2,4	89
Competitividad de transporte internacional de carga	2,8	75
Competencia y calidad en los servicios logísticos	2,7	81
Puntualidad en el transporte de carga	2,6	117
Capacidad de seguimiento y rastreo de los envíos	2,7	87

Fuente: The World Bank 2023.
El índice varía entre 1 y 5, donde 5 representa el mejor desempeño

ACCESO MARÍTIMO Y AÉREO

Servicios marítimos

La infraestructura portuaria de Guatemala se soporta en 4 puertos distribuidos en ambos océanos: Puerto Barrios, Puerto Quetzal, Guatemala y Santo Tomas de Castilla.

Sin embargo, desde Colombia el tráfico marítimo se concentra en Santo Tomás de Castilla y Puerto Quetzal, con extensión de servicios desde estos puertos hacia Ciudad de Guatemala.

Los puertos mencionados concentran el 80% del tráfico marítimo, y cabe resaltar que, por contar con puertos en los dos océanos, alrededor del 90% de la carga que ingresa al país se hace por vía marítima.

Desde la costa atlántica existen 8 navieras, cuyos tiempos de tránsito se encuentran desde los 4 días con trasbordos en los puertos de Panamá, México y Guatemala.

Desde Buenaventura hacia los puertos de Guatemala existen 7 navieras, las conexiones se realizan en los puertos de Guatemala, Panamá y México.

Frecuencias y tiempo de tránsito hacia Guatemala

Naviera	Puerto de Origen	Puerto Destino	Conexiones	Tiempo de tránsito (Días)
One Line	Cartagena		Directo	4

Hapag-Lloyd			Directo	4
Cma Cgm			Manzanillo - Panamá	5
ZIM			Directo	6
One Line			Rodman - Panamá*, Manzanillo - Panamá	7
Hamburg Sud			Balboa - Panamá*, Puerto Quetzal - Guatemala*	10
Hamburg Sud			Manzanillo - Panamá, Puerto Barrios - Guatemala*	11
Sealand			Manzanillo - Panamá, Puerto Barrios - Guatemala*	13
Cosco Shipping		**Santo Tomás de Castilla**	Manzanillo - Panamá	14
One Line			Rodman - Panamá*, Manzanillo - Panamá	7
Hamburg Sud			Balboa - Panamá*, Puerto Quetzal - Guatemala*	10
Sealand	Buenaventura		Balboa - Panamá*, Manzanillo - Panamá, Puerto Barrios - Guatemala	13
ZIM			Guayaquil - Ecuador, Kingston - Jamaica	17
Cma Cgm			Posorja - Ecuador, Manzanillo - Panamá	17
Hapag-Lloyd			Cartagena - Colombia	17
ZIM			Santo Tomás de Castilla - Guatemala	8
Hamburg Sud			Manzanillo - Panamá*, Balboa - Panamá	12
Cma Cgm	Cartagena		Manzanillo - Panamá*, Balboa - Panamá	14
Sealand		**Puerto Quetzal**	Balboa - Panamá	19
Evergreen Marine			Colón - Panamá*, Balboa - Panamá	24
Hapag-Lloyd			Buenaventura - Colombia, Manzanillo - México	27
Hamburg Sud			Balboa - Panamá	8
Sealand	Buenaventura		Balboa - Panamá	15
MSC			Rodman - Panamá	15

Hapag-Lloyd			Manzanillo - México	16
One Line			Manzanillo - México	19
Cosco Shipping			Lázaro Cárdenas - México	19
Cma Cgm			Lázaro Cárdenas - México	20
Evergreen Marine			Manzanillo - México	25

* Conexión terrestre en camión o tren

Fuente: Líneas Marítimas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad– ProColombia.

*La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

Líneas navieras con oferta de servicios a Guatemala

Líneas navieras

CMA CGM, Hapag-Lloyd, ONE Ocean Network Express, Evergreen, Hamburg Süd, Sealand A Maersk Company, Cosco Shipping, ZIM

Servicios aéreos

Guatemala cuenta con un total de 291 aeropuertos, de los cuales 15 se encuentran pavimentados y 276 sin pavimentar.

El principal aeropuerto de Guatemala es el Aeropuerto Internacional de La Aurora, allí está concentrado el tráfico de mercancías entre Colombia y Guatemala. La oferta aérea para exportación desde Colombia está compuesta por servicios cargueros y por cupos en vuelos de pasajeros.

Actualmente, desde Bogotá existen más de 4 aerolíneas que prestan servicios de transporte de carga hacia Guatemala. Las conexiones se realizan principalmente en ciudades de Estados Unidos, México, Panamá y Costa Rica.

Conexiones de aerolíneas prestadoras de servicio a Guatemala

Aerolínea	Destino	Conexiones	Frecuencia
Avianca	**Ciudad de Guatemala (GUA)**	Directo	Lu, Mi, Ju, Vi, Sa, Do
American Airlines		Miami - Estados Unidos	Todos los días
Aeromexico		Ciudad de México - México	Todos los días
Copa Airlines		Ciudad de Panamá - Panamá	Todos los días
Iberia		Ciudad de Panamá - Panamá	Sa, Do

Fuente: Oag Cargo, Aerolíneas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad – ProColombia.

*La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

OTROS ASPECTOS IMPORTANTES PARA LA LOGÍSTICA

*Documentos requeridos para ingreso de mercancías**

En la práctica, para la importación de cualquier mercancía, procedente de cualquier lugar del mundo, se exigen la factura comercial y el documento de embarque legalizados por la Embajada de Guatemala en el país de origen de la mercancía. Para la tramitación de la importación se requieren los servicios de un agente de aduanas en Guatemala, aunque en la actualidad la póliza electrónica ha facilitado enormemente las operaciones.

Envío comercial

- 3 facturas Comerciales (firmadas por quien hace el envío o por su representante legal) que contengan: Lugar y fecha de venta, nombre y dirección del comprador y el vendedor, números de serie, cantidad y clase de empaque (fardos, cajas, estuches, etc.), descripción exacta de los bienes,

valor de la venta en la moneda del contrato y en dólares americanos, peso bruto, peso neto y peso legal en kilogramos de cada artículo por separado y peso total, país de origen, valor FOB, cargos adicionales por transporte, empaque, seguro, etc., valor CIF en la moneda de venta y en dólares americanos. La siguiente declaración:

"El infrascrito.....declara y jura ser.....de la casa de comercio de esta ciudad, calle.....No.....que son ciertos los precios y demás particularidades consignadas en la presente factura, haciéndose solidariamente responsable con la casa destinataria por cualquier ilegalidad o inexactitud que por ulteriores investigaciones pudiera constatarse en los datos anotados".

Nota: *La falta de algún documento será multada con de 5 a 100 Quetzales.*

- Licencia de Importación: No es requerida para ningún producto de los países miembros del Mercado Común Centroamericano (CACM): Costa Rica, El Salvador, Honduras o Nicaragua o para los siguientes artículos: artículos personales, pequeños envíos avaluados en menos de USD$100 (FOB), muestras comerciales y material de propaganda.
- Número de identificación tributario

Envío de muestras

- 3 facturas comerciales que especifiquen peso bruto, neto y legal y precio.
- Licencia de importación excepto para las muestras de medicinas distribuidas sin costo.
- Muestras sin valor comercial: Libres de impuestos de importación.
- Muestras con valor comercial: Requiere un depósito de importación, si se rexporta dentro de 3 meses.

Fuente: TACT (The Air Cargo Traffic), 2023.

Valores máximos de importación por envío

Deminimis: Es un valor por debajo, del cual las mercancías pueden enviarse a un país, por el cual la Aduana no recauda derechos ni impuestos. La mayoría de los países establecen un umbral por debajo del cual no reclaman derechos.

Valor Deminimis País

- Envíos privados

999,99 dólares americanos (USD). Todos los valores serán verificados y a todos los envíos se les aplicarán derechos e impuestos.

- Envíos comerciales

999,99 dólares americanos (USD). Todos los valores serán verificados y a todos los envíos se les aplicarán derechos e impuestos.

Fuente: UPS Import Control

Transporte de muestras sin valor comercial

Se entiende por muestras sin valor comercial a aquellas mercancías que únicamente tienen por finalidad demostrar sus características y que carecen de valor comercial por sí mismas, las cuales no deben ser destinadas a la venta en el país.

Verifique que al momento de realizar sus envíos de muestras estas no pagan aranceles e impuesto en el destino al que planear llegar. Recuerde que este puede ser un costo adicional para su cliente y afectar los tiempos de entrega. Dentro del manejo de mercancías por vía aérea, ya sea como muestras sin valor comercial o envíos urgentes, se destacan las ALIANZAS que PROCOLOMBIA ha suscrito con diversas transportadoras, para reducir el costo de los envíos en que incurren aquellas empresas que trabajan en los diferentes programas ofrecidos por nuestra entidad.

Transporte via terrestre

Guatemala, cuenta con un reglamento para regular los pesos y medidas de transporte de carga, aprobado por el Concejo Municipal a través del Acuerdo COM-011-09

La disposición aplicará en el municipio los criterios técnicos contemplados desde el año 1992 en el Reglamento para el Control de Pesos y Dimensiones de Vehículos Automotores y sus Combinaciones, según el Acuerdo Gubernativo No. 1084-92.

NORMATIVIDAD FITOSANITARIA

Exigencia cumplimiento de la norma internacional de protección fitosanitaria

Guatemala aplica la norma NIMF-15 desde el 1 de enero de 2005. Esta medida reduce el riesgo de dispersión de plagas relacionadas con el embalaje de madera; la medida recae en: Pallets, Estibas de madera, Bloques, Cajas y demás empaques y embalajes de este material utilizados en el comercio internacional.

Para Colombia, el ICA es la entidad encargada de autorizar la marca. Conozca la norma NIMF-15 en español: DOCUMENTOS DE LA FAO

LINKS DE INTERÉS

Superintendencia de Administración Tributaria. **(Español) Información sobre Aduanas, Legislación de Guatemala, Tributos, novedades, estadísticas, entre otra información relacionada con la importación de mercancías a Guatemala.**

Portal de Exportadores de Guatemala. (Español e Inglés) Información relacionada con los exportadores, trámites, directorio, etc.

Federal Express. (Español e Inglés) Información relacionada con la normatividad del país para las exportaciones.

UPS: (Inglés) Información relacionada con la normatividad del país para las exportaciones e importaciones.

FEDEX: (Inglés) Información relacionada con la normatividad del país para las exportaciones e importaciones por courier.

Herramientas de Logística ProColombia: Directorio Logístico, Simulador de Costos Logísticos

Fuente: Coordinación de Logística y Competitividad – Gerencia de Inteligencia Comercial

Última Revisión: 23/06/2023