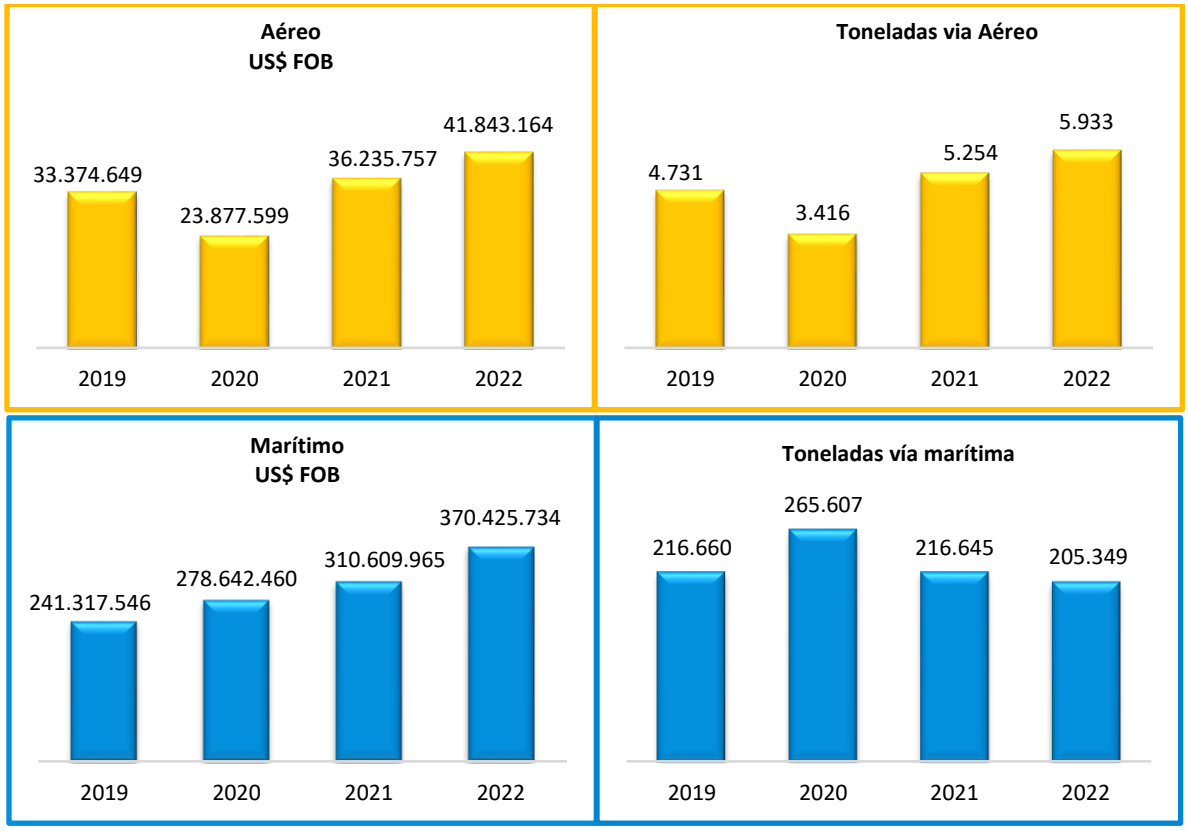
PERFIL DE LOGÍSTICA DESDE COLOMBIA HACIA ESPAÑA

España está ubicada al Sur Occidente del continente europeo, cuenta con una superficie de 504.782 Km2 comprendidos en gran parte de la península Ibérica, con posesiones en archipiélagos y una variedad de islas que encallan en sus costas. Los principales centros de desarrollo comercial e industrial son su capital Madrid y Barcelona, ubicada en la costa oriental del mediterráneo español.

Fuente: Central Agency of Intelligence, 2016.

Exportaciones colombianas no minero energéticas



Fuente: DANE – Procesados por Procolombia

Desempeño logístico de España

Según el Logistics Performance Index (LPI) ubicado por el Banco Mundial en 2023, España ocupa el puesto número 13 en el mundo en cuanto al desempeño logístico.

Sumado a lo anterior es importante señalar que el desempeño presentado por España en cada uno de los diferentes aspectos que componen el LPI, fue el siguiente:

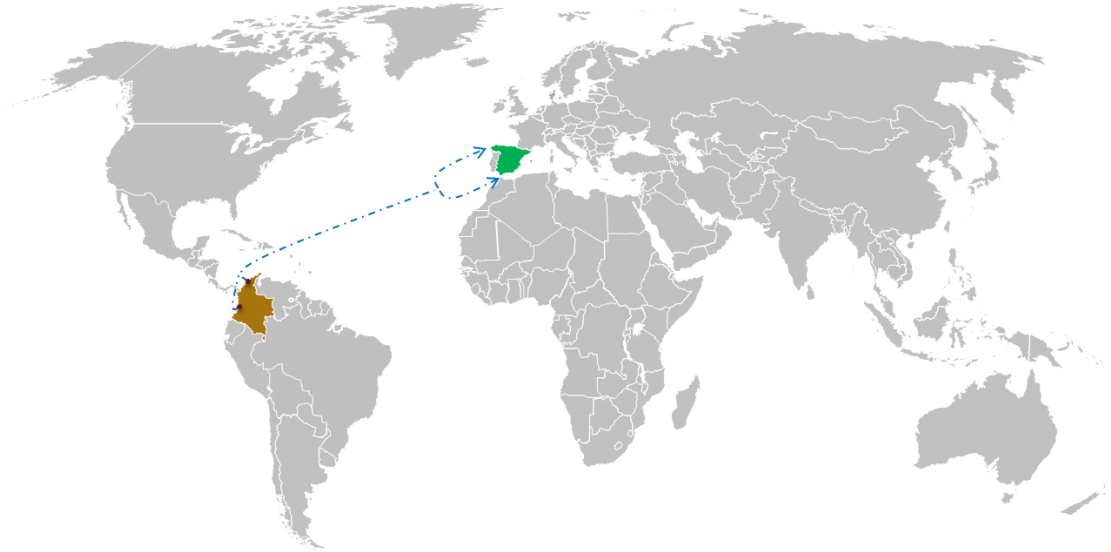
Logistics Performance Index de España

LPI	Puntaje	Puesto
	3,9	**13**
Aspectos evaluados		
Eficiencia Aduanera	3,6	20
Calidad de la infraestructura	3,8	19
Competitividad de transporte internacional de carga	3,7	8
Competencia y calidad en los servicios logísticos	3,9	14
Puntualidad en el transporte de carga	4,2	4
Capacidad de seguimiento y rastreo de los envíos	4,1	11

Fuente: The World Bank 2023.

El índice varía entre 1 y 5, donde 5 representa el mejor desempeño.

ACCESO MARÍTIMO Y AÉREO



Servicios marítimos

Gracias a su posición geográfica; España cuenta con un excelente acceso al mar, sus costas albergan a más de 53 puertos internacionales de los cuales se destacan principalmente para la recepción de mercancías provenientes de Colombia, Algeciras, Barcelona, Bilbao y Valencia.

La mayor infraestructura portuaria está ubicada en el Mediterráneo, con tres grandes puertos especializados en el manejo de contenedores, Algeciras, Barcelona, Valencia, mientras que en el Norte del país se encuentra el puerto de Bilbao.

Estos puertos son los principales destinos de las rutas desde Colombia hacia España y las cargas que tienen como destino puertos diferentes, generalmente deben hacer conexión con estos puertos principales.

Gran cantidad de los puertos españoles están equipados con plataformas sofisticadas que les permiten dar soporte en cuanto a capacidad de almacenamiento y el manejo de diferentes tipos de mercancía, por ejemplo: servicios como los modernos y avanzados equipamientos para la estiba y desestiba, las novedosas flotas de remolcadores y los equipos calificados para el amarre y desamarre integral de buques, son los más prestados en el puerto de Algeciras.

Desde la costa atlántica existen 8 navieras, cuyos tiempos de tránsito se encuentran desde los 9 días. Los transbordos se realizan en los puertos de Marruecos, Panamá, España, Portugal, Bélgica, México, Bélgica, Italia, y Países Bajos.

Desde Buenaventura hacia España existen 8 navieras, las conexiones se realizan en los puertos de Panamá, Marruecos,Malta, España, Italia, Grecia, Francia y Bélgica.

Frecuencias y tiempo de tránsito hacia España

Naviera	Puerto de Origen	Puerto Destino	Conexiones	Tiempo de tránsito (Días)
Cma Cgm	Cartagena	**Algeciras**	Directo	9
Marfret			Directo	9
Hapag-Lloyd			Tánger - Marruecos	15
Hamburg Sud			Manzanillo - Panamá	17
Maersk			Manzanillo - Panamá	20
MSC			Cristóbal - Panamá, Sines - Portugal	32
Zim			Altamira - México, Valencia - España *	34
Hamburg Sud	Buenaventura		Balboa - Panamá*, Manzanillo - Panamá	16
Cma Cgm			Cartagena - Colombia	21
Maersk			Balboa - Panamá	23
Hapag-Lloyd			Tánger - Marruecos	29
MSC			Rodman - Panamá, Valencia - España	51
Cosco Shipping			Amberes - Bélgica	56
Marfret	Cartagena	**Barcelona**	Freeport Malta - Malta	17
Cma Cgm			Directo	19
Hapag-Lloyd			Directo	21
Hamburg Sud			Manzanillo - Panamá, Algeciras - España	22
Maersk			Manzanillo - Panamá, Algeciras - España	22
MSC			Cristóbal - Panamá, Gioia Tauro - Italia	22
Zim			Directo	36
Maersk	Buenaventura		Balboa - Panamá, Algeciras - España	21
Hamburg Sud			Balboa - Panamá, Algeciras - España	27
MSC			Rodman - Panamá, Gioia Tauro - Italia	27
Cma Cgm			Directo	32
Hapag-Lloyd			Directo	35
Cosco Shipping			Amberes - Bélgica, El Pireo - Grecia	69
Hapag-Lloyd	Cartagena	**Valencia**	Directo	14
Marfret			Freeport Malta - Malta	19
Cma Cgm			Directo	21
Hamburg Sud			Manzanillo - Panamà, Tànger - Marruecos	23
Maersk			Manzanillo - Panamá, Tánger - Marruecos	23
Zim			Altamira - México	28
MSC			Cristóbal - Panamá	32

Hamburg Sud	Buenaventura		Balboa - Panama, Manzanillo - Panama, Algeciras - España	20
Hapag-Lloyd			Directo	28
Cma Cgm			Directo	33
MSC			Rodman - Panamà	34
Maersk			Balboa - Panamá, Algeciras - España	34
Cosco Shipping			Amberes - Bélgica, El Pireo - Grecia	75
Cosco Shipping	Cartagena	**Bilbao**	Róterdam - Países Bajos	18
Hapag-Lloyd			Directo	19
Cma Cgm			Dunkerque - Francia	21
Hamburg Sud			Manzanillo - Panamá, Algeciras - España	26
Maersk			Manzanillo - Panamá, Algeciras - España	29
One Line			Róterdam - Países Bajos	30
MSC			Cristóbal - Panamá, Amberes - Bélgica	32
Zim			Altamira - México, Valencia - España*	36
Hamburg Sud	Buenaventura		Balboa - Panamá*, Manzanillo - Panamá, Algeciras - España	25
Maersk			Balboa - Panamá, Algeciras - España	33
Cma Cgm			Algeciras - España	33
Hapag-Lloyd			Directo	33
MSC			Rodman - Panamá, Amberes - Bélgica	34
One Line			Rodman - Panamá, Róterdam - Países Bajos	39
Cosco Shipping			Róterdam - Países Bajos	41

* Conexión terrestre en camión o tren

Fuente: Líneas Marítimas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad– ProColombia.

*La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

Líneas navieras con oferta de servicios a España

Líneas navieras
CMA CGM, Hapag-Lloyd, COSCO SHIPPING, HAMBURG SÜD, ZIM, ONE, MSC, MAERSK LINE, MARFRET

Servicios aéreos

España cuenta con una amplia red aérea compuesta por 152 aeropuertos, de los cuales 35 son internacionales, los que más se destacan en cuanto a la recepción de mercancías colombianas son: Barcelona- El Prat, Madrid-Barajas, Málaga, Sevilla, Valencia, y Zaragoza.

En la actualidad España invierte en la renovación de infraestructura y servicios de dos de sus más importantes aeropuertos.

Actualmente, desde Bogotá existen más de 8 aerolíneas que prestan servicios de transporte de carga hacia España. Las conexiones se realizan principalmente en ciudades de Países Bajos, México, Estados Unidos y Panamá.

Conexiones de aerolíneas prestadoras de servicio a España

Aerolínea	Destino	Conexiones	Frecuencia
Avianca	Madrid (MAD)	Directo	Todos los días
Iberia		Directo	Todos los días
Air Europa		Directo	Todos los días
Latam Airlines		Directo	Todos los días
Copa Airlines		Ciudad de Panamá - Panamá	Todos los días
Air Canadá*		Toronto - Canadá	Lunes y viernes
KLM		Amsterdam - Países Bajos	Todos los días
American Airlines		Miami - Estados Unidos	Todos los días
Aeroméxico		Ciudad de México - México	Todos los días

Fuente: Oag Cargo, Aerolíneas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad – ProColombia.
**Vuelo carguero*
**La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

OTROS ASPECTOS IMPORTANTES PARA LA LOGÍSTICA

Documentos requeridos para ingreso de mercancías*

Envíos comerciales

- 2 Facturas Comerciales, conteniendo el valor FOB o CIF, dependiendo el término de venta.

- Certificado de Origen: Para los envíos que excedan el valor de 60.10 Euros y 20 Kg, por paquete. No es requerido para mercancías que contengan marcas de fábricas que indican el origen, bajo condición que los documentos de transporte indiquen estas señales. Estos documentos deben incluir los siguientes datos básicos: Nombre y dirección del remitente, teléfono, tipo, marcas y numeración de los paquetes, peso bruto o neto (si es necesario las unidades en números o medidas) de los bienes, especificando el tipo de los mismos, medios de transporte. Este certificado debe ser expedido por Consulados, Embajadas o Cámara de Comercio Local en el país exportador, por lo menos 6 meses antes del arribo de la mercancía.

- Licencia de Importación: Para envíos que excedan el valor de 60. 10 Euros y 20 Kg por paquete.

- Licencia de Importación del Ministerio de Comercio (Director de Comercio Exterior) para bienes no liberalizados. Este documento debe ir acompañado con

la factura emitida por el exportador mostrando el valor FOB y CIF de la mercancía (incluyendo los otros costos de transporte y seguro).

Envío de muestras

- Para muestras sin valor comercial: Se debe presentar la factura especificando el valor y declarando que el envío es gratuito.
- Para muestras con valor comercial: Se debe presentar la factura que declara que ninguna transferencia de divisas está implicada para el pago. La aduana decidirá si es necesario obtener del Ministerio de Comercio una licencia de importación "sin divisas en compensación".

Fuente: TACT (The Air Cargo Traffic). 2023.

Valores máximos de importación por courier

Deminimis*:* Es un valor por debajo del cual las mercancías pueden enviarse a un país por el cual la Aduana no recauda derechos ni impuestos. La mayoría de los países establecen un umbral por debajo del cual no reclaman derechos.

Valor deminimis país

- Envíos privados

EUR 150.00

  - Las mercancías con un valor de hasta 22,00 EUR ya no están exentas de IVA. Esto afecta a todas las empresas que importan a la UE, tanto si envían a consumidores como a empresas. Estas mercancías de bajo valor requerirán ahora un despacho de aduana formal y estarán sujetas al IVA.
  - *Aranceles:* En la mayoría de los casos, cuando el valor del envío es igual o inferior al Valor Deminimis, el envío puede entrar en el país o territorio libre de aranceles, pero se le suben los impuestos.
  - Esta norma no se aplica a las bebidas alcohólicas, el tabaco y los perfumes.

- Envíos comerciales

EUR 150.00

  - Las mercancías con un valor de hasta 22,00 EUR ya no están exentas de IVA. Esto afecta a todas las empresas que importan a la UE, tanto si envían a consumidores como a empresas. Estas mercancías de bajo valor requerirán ahora un despacho de aduana formal y estarán sujetas al IVA.
  - *Aranceles:* En la mayoría de los casos, cuando el valor del envío es igual o inferior al Valor Deminimis, el envío puede entrar en el país o territorio libre de aranceles, pero se le suben los impuestos.
  - Esta norma no se aplica a las bebidas alcohólicas, el tabaco y los perfumes.

Fuente: UPS Import Control

Transporte de muestras sin valor comercial

Se entiende por muestras sin valor comercial a aquellas mercancías que tienen por finalidad demostrar sus características y que carecen de valor comercial por sí mismas, las cuales no deben ser destinadas a la venta en el País. Sin embargo, esto varía de acuerdo con la legislación de muestras existente en cada uno de ellos.

Verifique que al momento de realizar sus envíos de muestras estas no pagan aranceles e impuesto en el destino al que planea llegar. Recuerde que este puede ser un costo adicional para su cliente y afectar los tiempos de entrega.

Dentro del manejo de mercancías por vía aérea, ya sea como muestras sin valor comercial o envíos urgentes, se destacan las ALIANZAS que PROCOLOMBIA ha suscrito con diversas transportadoras, para reducir el costo de los envíos en que incurren aquellas empresas que trabajan en los diferentes programas ofrecidos por nuestra entidad.

Las Alianzas Logísticas de Transporte, es un acuerdo generado entre una empresa transportadora y una cuenta ProColombia para ofrecer tratamiento tarifario preferencial en los servicios que ofrece el proveedor de servicios logísticos. Para

acceder al beneficio, la empresa debe tener un plan de trabajo activo con ProColombia. Solo aplica para empresas en Colombia. Si aún no cuenta con la alianza logística solicítela a su asesor ProColombia.

Para los productos destinados a exposiciones, ferias, muestras o eventos; productos destinados a estudios particulares o análisis; productos destinados a organizaciones internacionales o personal de fuerzas armadas**

Tipo de producto	Peso máximo	Observaciones
Frutas y hortalizas	200 Kg.	
Cereales, frutos secos, semillas y frutos oleaginosos; semillas y frutos diversos; Productos de la molinería; malta; almidón y fécula; inulina; gluten de trigo	100 Kg.	
Condimentos, especias, té y otras infusiones	50 Kg.	Pertenecerán a especies NO recogidas en la Orden SCO/190/2004 por la que se establece la lista de plantas cuya venta al público queda prohibida o restringida por razones de toxicidad.
Gomas, resinas y demás jugos y extractos vegetales; Grasas y aceites animales/vegetales; productos de su desdoblamiento; grasas alimenticias; ceras	100 litros, 100 botellas o 100 Kg. En caso de tratarse de un producto sólido.	
Azúcares y artículos de confitería; Sal	200 Kg. O 200 envases comerciales.	
Bebidas, líquidos alcohólicos y vinagre	200 litros o 200 botellas	
Productos dietéticos	100 envases o 100 unidades comerciales	En casos especiales, y bajo prescripción facultativa, se valorará la posibilidad de exceptuar alguno de los casos anteriores.
Productos con pretendida finalidad sanitaria	Se procederá de forma similar al caso de los condimentos y	El inspector podrá requerir prescripción médica en los casos que considere convenientes.

	especias o de los dietéticos según la forma de presentación de la mercancía.	

**Dirección General de Salud Pública; Secretaría General de Sanidad; Ministerio de Sanidad y Consumo. Gobierno de España

NORMATIVIDAD FITOSANITARIA

Exigencia cumplimiento de la norma internacional de protección fitosanitaria

España pertenece a la Unión Europea y estos países a partir del 1 de marzo de 2005, comenzaron a aplicar la norma internacional para medidas fitosanitarias (NIMF 15), esta medida reduce el riesgo de dispersión de plagas relacionadas con el embalaje de madera, la medida recae en: Pallets, Estibas de madera, Bloques, Cajas y demás empaques y embalajes de madera.

Para Colombia, el ICA es la entidad encargada de autorizar la marca. Conozca la norma NIMF-15 en Español: DOCUMENTOS DE LA FAO

LINKS DE INTERÉS

Procedimientos Aduaneros: (Varios idiomas) Procesos de importación y exportación de mercancías desde y hacia España, documentos, normas y requerimientos a seguir para poder ingresar la carga al territorio Español.

Cámara de Comercio de España. (Español e Inglés) En este portal, encontrará información relevante sobre los procesos de negociación en España y como hacer negocios en ese país, encontrará además directorios empresariales, el régimen aduanero, reformas fiscales, información de eventos Internacionales, entre otra información relacionada con el sector.

Ministerio de Industria, Turismo y Comercio de España. (Varios idiomas) En esta Página, podrá encontrar información sobre eventos, legislación y trámites

relacionados con el comercio exterior, además de directorios empresariales y mecanismos interactivos para hacer consultas en temas comerciales de España.

Instituto Español de Comercio Exterior: (Español) En este portal encontrará información sobre la variedad de empresas españolas y su inserción el comercio internacional.

Transporte Europeo. (Varios idiomas) En este portal encontrará toda la información de los accesos, modos y medio de transporte del continente Europeo.

Trade HelpDesk: (Inglés, Español, Francés, Portugués) Trade Helpdesk es un servicio en internet prestado por la Comisión Europea para facilitar el acceso al mercado de la Unión Europea, especialmente a los países en desarrollo. Gratuito y de fácil utilización, este servicio informa a los exportadores interesados en suministrar a la UE.

UPS: (Inglés) Información relacionada con la normatividad del país para las exportaciones e importaciones por courier.

FEDEX: (Inglés) Información relacionada con la normatividad del país para las exportaciones e importaciones por courier.

Herramientas de Logística ProColombia: Directorio Logístico, Simulador de Costos Logísticos

Fuente: Coordinación de Logística y Competitividad – Gerencia de Inteligencia Comercial.

Última Revisión: 10/05/2023