

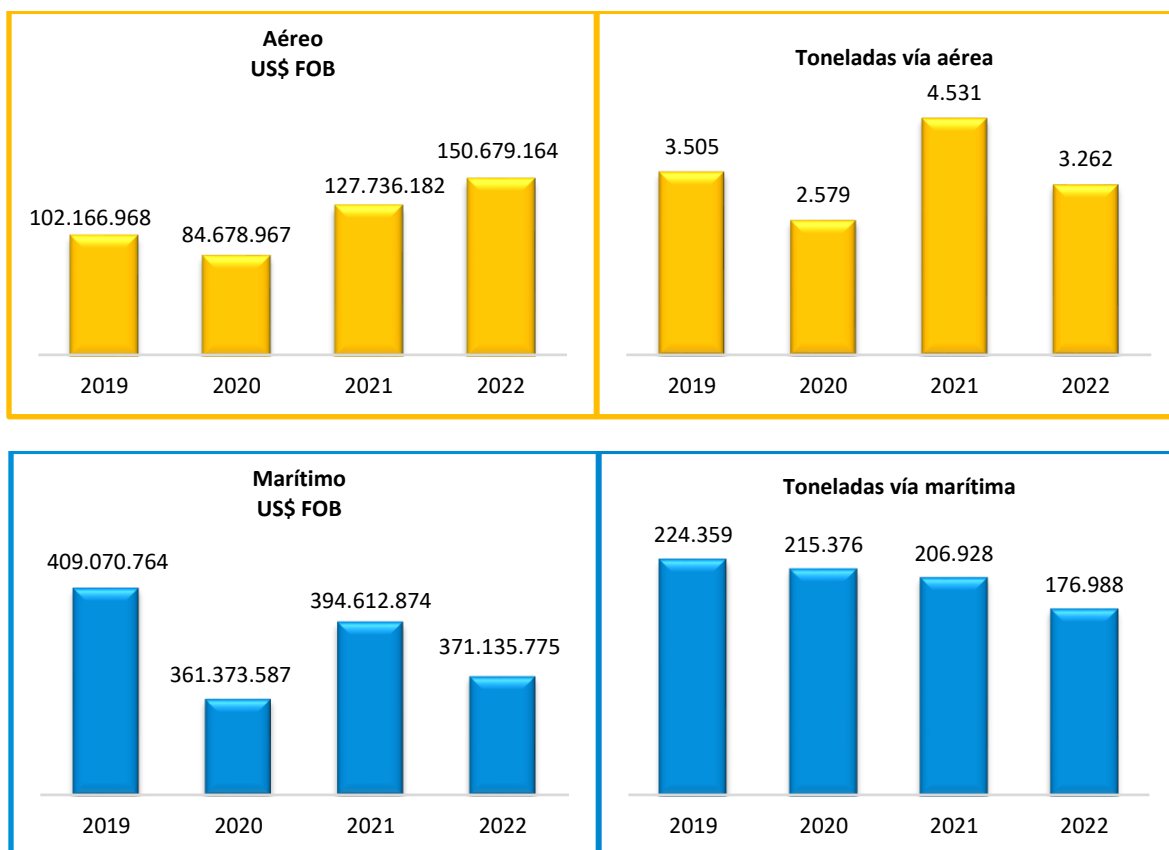
PERFIL DE LOGÍSTICA DESDE COLOMBIA HACIA ECUADOR

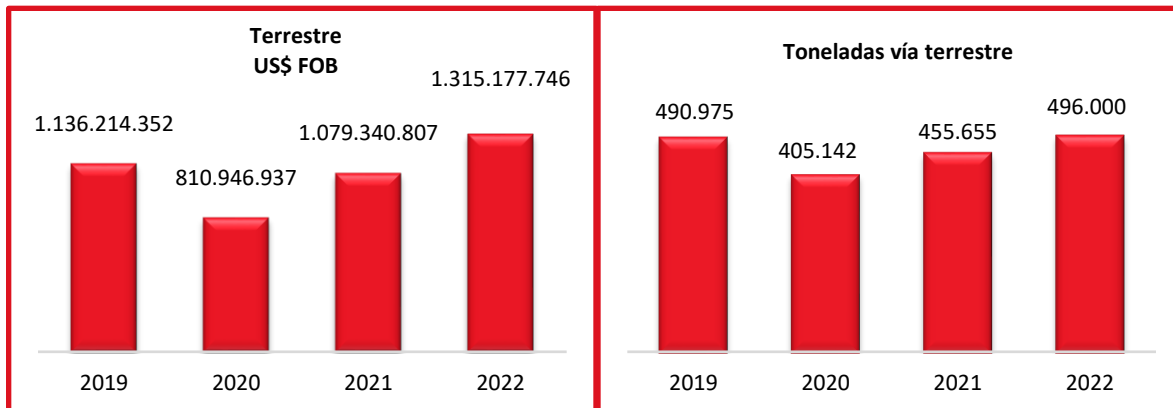


Ecuador es una república ubicada al noroeste de Sur América, que limita al norte con Colombia, al este y sur con Perú y al oeste con el Océano Pacífico. El país tiene una superficie de 272.045 km² contando con las Islas Galápagos, ubicadas a 1.000 km. de la costa. Su capital es Quito y la ciudad más poblada es Guayaquil, uno de los puertos más importantes de América del Sur.

Fuente: Central Agency of Intelligence, 2016.

Exportaciones colombianas no minero energéticas





Fuente DANE- Procesado por Procolombia.

Desempeño Logístico de Ecuador

En 2018 el [LPI \(Logistics Performance Index\)](#), publicado por el Banco Mundial en 2018, Ecuador ocupa el puesto número 62 en el mundo en cuanto al desempeño logístico.

Sumado a lo anterior es importante señalar que el desempeño presentado por Ecuador en cada uno de los diferentes aspectos que componen el LPI, fue el siguiente:

Logistics Performance Index de Ecuador

LPI	Puntaje	Puesto
	2,88	62
Aspectos evaluados		
Eficiencia aduanera	2,80	48
Calidad de la infraestructura	2,72	69
Competitividad de transporte internacional de carga	2,75	80
Competencia y calidad en los servicios logísticos	2,75	70
Puntualidad en el transporte de carga	3,07	55
Capacidad de seguimiento y rastreo a los envíos	3,19	75

Fuente: The World Bank 2018.

*Ecuador no fue incluido en el LPI publicado en 2023

El índice varía entre 1 y 5, donde 5 representa el mejor desempeño

ACCESO MARÍTIMO Y AÉREO



Servicios marítimos

El sistema portuario de Ecuador, está compuesto de 5 puertos estatales y diez muelles privados especializados en carga general y petróleos.

El principal puerto es el de Guayaquil, que maneja el 70% del comercio exterior del Sistema Portuario Nacional. Otros puertos destacados son los de Esmeraldas, Manta y Puerto Bolívar.

Desde la costa atlántica existen 8 navieras, cuyos tiempos de tránsito se encuentran desde los 5 días con trasbordos en los puertos de Panamá, Perú y Ecuador.

Desde Buenaventura hacia los puertos de Ecuador existen 10 navieras, las conexiones se realizan en los puertos de Ecuador y Peru.

Frecuencias y tiempo de tránsito hacia Ecuador

Naviera	Puerto de Origen	Puerto Destino	Conexiones	Tiempo de tránsito (Días)		
MSC	Cartagena	Guayaquil	Cristóbal - Panamá*, Balboa - Panamá	4		
Cma Cgm			Directo	5		
Hamburg Sud			Manzanillo - Panamá* Balboa - Panamá	7		
One Line			Manzanillo - Panamá*, Rodman - Panamá	9		
Hapag-Lloyd			Directo	10		
Zim			Manzanillo - Panamá* Balboa - Panamá	12		
Cosco Shipping			Callao - Perú	13		
Sealand			Manzanillo - Panamá* Balboa - Panamá	16		
Cma Cgm			Buenaventura	Guayaquil	Directo	1
Cosco Shipping					Directo	2
Zim	Directo	2				
Wan Hai Lines	Directo	2				
Sealand	Directo	5				
Hamburg Sud	Directo	5				
MSC	Directo	6				
Hapag-Lloyd	Directo	6				
One Line	Directo	6				
Evergreen Marine	Callao - Perú	11				
Hamburg Sud	Cartagena	Esmeraldas	Manzanillo - Panamá* Balboa - Panamá, Guayaquil - Ecuador*	10		
Hapag-Lloyd			Guayaquil - Ecuador*	11		
Sealand			Manzanillo - Panamá* Balboa - Panamá, Guayaquil - Ecuador*	16		
Sealand	Buenaventura	Esmeraldas	Guayaquil - Ecuador*	5		
Hamburg Sud			Guayaquil - Ecuador*	7		
Hapag-Lloyd			Guayaquil - Ecuador*	9		

* Conexión terrestre en camión o tren

Fuente: Líneas Marítimas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad–ProColombia.

*La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

Líneas navieras con oferta de servicios a Ecuador



Servicios aéreos

Ecuador cuenta con una infraestructura aeroportuaria compuesta por 428 aeropuertos ubicados a lo largo de su territorio, de los cuales 323 están sin pavimentar y 105 cuentan con una pista pavimentada. De estos aeropuertos, el [Aeropuerto Internacional Mariscal Sucre](#) y el [Aeropuerto Internacional José Joaquín de Olmedo](#), soportan la mayor parte del tráfico internacional de mercancías, entre Colombia y Ecuador.

Pese a que la oferta de servicios aéreos desde Colombia se concentra en el Aeropuerto Internacional el Dorado, en Bogotá, también se prestan servicios desde Medellín y Cali, donde el destino final son las ciudades Quito y Guayaquil en Ecuador.

Actualmente, desde Bogotá existen más de 2 aerolíneas que prestan servicios de transporte de carga hacia Ecuador.

Conexiones de Aerolíneas prestadoras de servicio a Ecuador

Aerolínea	Destino	Conexiones	Frecuencia
Avianca	Quito (UIO)	Directo	Todos los días
			Jueves y sábado *
Latam Airlines		Directo	Todos los días
Martinair		Directo	Jueves*
Líneas Aéreas Suramericanas		Directo	Martes, Jueves y Sábado*

*Vuelo en avión carguero

Fuente: Oag Cargo, Aerolíneas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad – ProColombia.

*La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

OTROS ASPECTOS IMPORTANTES PARA LA LOGÍSTICA

Documentos requeridos para ingreso de mercancías*

Envíos comerciales

- 5 Facturas Comerciales que deben contener: el valor FOB, los cargos específicos del flete (debe ser exactamente igual para el AWB) y cargos adicionales. También debe tener una declaración firmada que diga: “Declaramos bajo juramento que todas las cantidades, precios y más detalles de esta factura comercial son exactos y verdaderos”.
- Licencia de Importación (Permiso de importación), válido para 180 días, para todos los bienes con un valor CIF de US\$ 1.500 en adelante. Debe ser obtenido antes del embarque. El valor actual no debe exceder el 10% del permiso de importación. depende de la naturaleza de las mercancías. Compruebe el código SA.
- Duplicado del Certificado de Origen

Envíos muestras sin valor comercial

- Valor FOB menor a USD 400.00, o 3 unidades por artículo o presentación comercial (basado en la unidad de medida del Código SA): Facturas comerciales

**Fuente: TACT (The Air Cargo Traffic). 2023..*

Valores máximos de importación por envío

Deminimis: Es un valor por debajo, del cual las mercancías pueden enviarse a un país, por el cual la Aduana no recauda derechos ni impuestos. La mayoría de los países establecen un umbral por debajo del cual no reclaman derechos.

Valor Deminimis País

- **Envíos privados**

10.00 US dólares estadounidenses (USD)

- **Envíos comerciales**

10.00 US dólares estadounidenses (USD)

Fuente: [UPS Import Control](#)

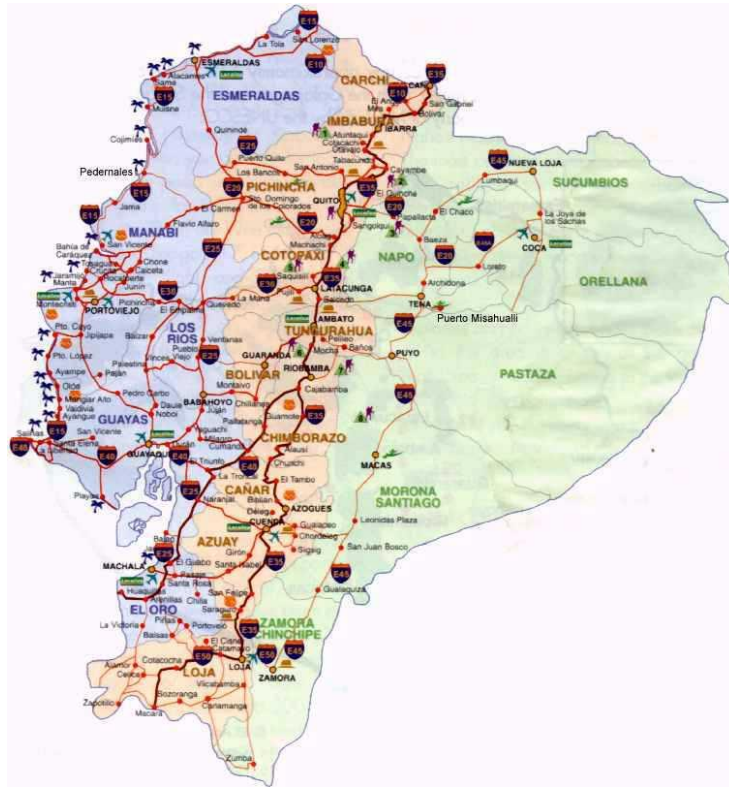
Transporte de muestras sin valor comercial

Se entiende por muestras sin valor comercial a aquellas mercancías que únicamente tienen por finalidad demostrar sus características y que carecen de valor comercial por sí mismas, las cuales no deben ser destinadas a la venta en el País.

Verifique que al momento de realizar sus envíos de muestras estas no pagan aranceles e impuesto en el destino al que planear llegar. Recuerde que este puede ser un costo adicional para su cliente y afectar los tiempos de entrega.

Dentro del manejo de mercancías por vía aérea, ya sea como muestras sin valor comercial o envíos urgentes, se destacan las [ALIANZAS](#) que ProColombia ha suscrito con diversas transportadoras, para reducir el costo de los envíos en que incurren aquellas empresas que trabajan en los diferentes programas ofrecidos por nuestra entidad.

Acceso terrestre



Fuente: www.ecuadornoticias.com

El transporte por carretera es el principal medio de comunicación del país y existen muchas empresas de transporte que cubren todo el territorio.

El acceso terrestre a Ecuador desde Colombia se hace por la Carretera Panamericana, que cruza el territorio ecuatoriano de norte a sur. Existe la vía Ipiales-Tulcán, que pasa por el Puente Internacional de Rumichaca.

Desde Bogotá hasta el Puente Internacional hay una distancia de 880 kilómetros, mientras que desde Cali la distancia es de 441.

La ruta Rumichaca – Quito tiene una distancia de 243 kilómetros, y desde Rumichaca a Guayaquil es de 664.

La infraestructura vial está constituida básicamente por una carretera que bordea la costa, uniendo La Tola, Lagarto, Montalvo, Rocafuerte, Río Verde, Camarones, Tachina y San Mateo: otras vías son: Esmeraldas-Atacames-Súa-La Unión-Muisne; Esmeraldas-Rosa Zárate (Quinindé) con rumbo a Santo Domingo de los Colorados y Quito; esta última en el sector de La Independencia, se une a la nueva vía que viene desde la provincia de Pichincha pasando por San Miguel de los Bancos y Pedro Vicente Maldonado.

Al amparo de lo establecido por la [Decisión 399 de la Comunidad Andina de Naciones](#), los vehículos colombianos habilitados y con los respectivos permisos de operación por las autoridades competentes, están facultados para efectuar el traslado de carga de exportación, bien sea en forma directa, con trasbordo o cambio de cabezote.

Restricción para productos de la CAN

Ecuador, en uso de las facultades que le concedió la CAN, impuso medidas para la restricción algunas de sus importaciones con el fin de aliviar la inestabilidad en la balanza de pagos.

Dentro de los productos más afectados por esta medida se encuentran confitería, bebidas, cosméticos, artículos para el hogar, telefonía celular, artículos de entretenimiento, calzado, textiles, autopartes, perfumes, frutas, verduras y cereales.

Fuente: Consultorio de Comercio Exterior.

Restricciones para las Importaciones

En Ecuador, se restringe y prohíbe la importación de las siguientes mercancías:

Importaciones Restringidas			
Acido	Bonos al Portador	Vehículos	Licor
Elementos para desarrollo de películas	Motocicletas	Bienes Peligrosos definidos por la IATA	Botellas de licor de muestra
Llantas viejas	Efectos personales	Documentos sin portador	Hielo seco

Fuente: Fedex Express

**Documentos e impuesto de la Corporación Aduanera Ecuatoriana – CAE

La CAE exige para el ingreso de mercancía a territorio ecuatoriano los siguientes documentos:

- Original o copia negociable del Documento de Transporte
- Factura Comercial Original
- Declaración Andina de Valor (B - DAV)
- Póliza de seguro
- El tiempo de tramitación está estimado en 3 a 4 días.

Los impuestos relacionados con la operación aduanera se manejan de la siguiente forma:

Impuesto	Porcentaje (%)
AD-VALOREM(Arancel Cobrado a las mercancías)	10% sobre el CIF
FODINFA (Fondo de Desarrollo para la Infancia)	0,5% del CIF
ICE (Impuesto a los Consumos Especiales)	5%
SALVAGUARDIA POR BALANZA DE PAGOS	30% Y 35% *
IVA (Impuesto al Valor Agregado)	12% (CIF+ADV+FOD+ICE+SALVAGUARDIA)
IMPUESTO DE SALIDA DE DIVISAS	1% del CIF

*Cupos COMEXI 627 según las partidas arancelarias.

**Fuente: DHL Express.

*Clasificación de Categorías

Categoría	Descripción	Ad-Valorem	I.V.A
Categoría A	Documento Impresos	0%	0%
Categoría B	Menor o Igual a 4Kg y US\$ 400 FOB	0%	0%
Categoría C	Menor o Igual a 50Kg y 2.000 FOB	20%	12%
Categoría D	Textiles y Calzado: Menor o Igual a 20kg y 2.000 FOB	30%	12%
Categoría E	Medicinas sin fines comerciales, órganos etc.	0%	12%
Categoría F	Libros o similares	0%	0%
	Equipos de computación y sus partes	0%	12%

*Fuente: DHL Express.

NORMATIVIDAD FITOSANITARIA

Exigencia Cumplimiento de la Norma Internacional de Protección Fitosanitaria

Ecuador aplica la norma NIMF-15 desde el 30 de septiembre de 2005. Esta medida reduce el riesgo de introducción y/o dispersión de plagas relacionadas con el embalaje de madera (incluida la madera de estiba), fabricado de madera en bruto de coníferas y no coníferas, utilizado en el comercio internacional.

Es decir que los exportadores que usen este tipo de embalajes, deben conseguir la autorización NIMF 15. Para Colombia, el [ICA](#) es la entidad encargada de autorizar la marca. Conozca la norma NIMF-15 en Español: [DOCUMENTOS DE LA FAO](#).

LINKS DE INTERÉS

[Servicio Ecuatoriano de Normalización \(INEN\)](#): (Español) En esta página encontrara toda la información actualizada con las nuevas normas y reglamentos de importación de mercancías que empezaron a regir a finales del 2013

[Cámara Colombo Ecuatoriana de Industria y Comercio](#): (Español) En este sitio encontrará información relacionada con la actualidad binacional, normatividad, oportunidades comerciales, entre otros.

[Cámara Marítima del Ecuador.](#) (Español) En este portal encontrará información relacionada con esta institución, encargada de agrupar a todas las empresas relacionadas con el transporte marítimo nacional e internacional. También información acerca de los puertos ecuatorianos, leyes, servicios, líneas marítimas, entre otros.

[Ministerio de Transporte y Obras Públicas:](#) (Español) En esta página encontrará información sobre normatividad, estadísticas, noticias, proyectos entre otros referente a las diferentes modalidades de Transporte en Ecuador.

[Aduana Ecuatoriana:](#) (Español) En esta página que concentra toda la información de la Corporación Aduanera Ecuatoriana, encontrará los documentos requeridos para ingresar mercancías a Ecuador, servicios aduaneros, publicaciones, etc.

[Ministerio de Relaciones Exteriores y Movilidad Humana:](#) (Español) En esta página encontrará información de política exterior de Ecuador en materia de comercio y diplomacia.

[UPS:](#) (Inglés) Información relacionada con la normatividad del país para las exportaciones e importaciones.

[FEDEX:](#) (Inglés) Información relacionada con la normatividad del país para las exportaciones e importaciones por courier.

Herramientas de Logística ProColombia: [Directorio Logístico](#), [Simulador de Costos Logísticos](#)

Fuente: Coordinación de Logística y Competitividad – Gerencia de Inteligencia Comercial.

Última Revisión: 20/05/2023

