

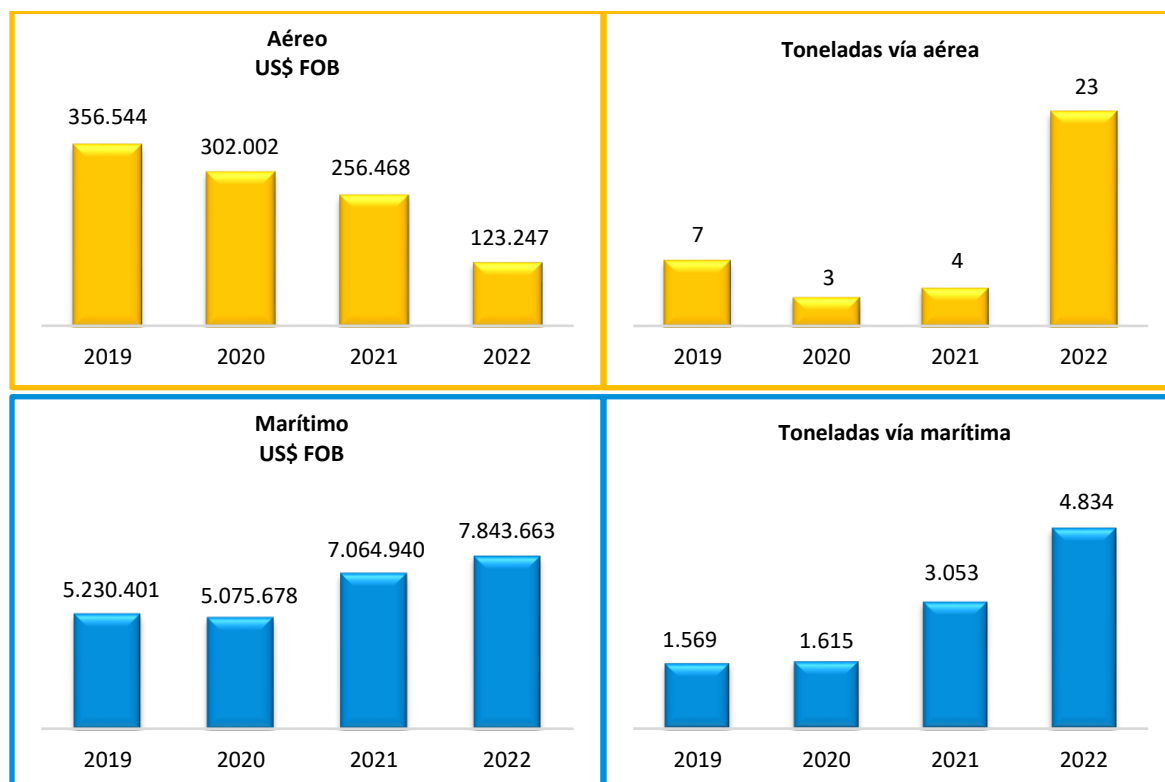
## PERFIL DE LOGÍSTICA DESDE COLOMBIA HACIA DINAMARCA



El Reino de Dinamarca, país ubicado en el Norte de Europa, posee una superficie total de 43.098 km<sup>2</sup>. Comprende la península de Jutlandia (Jylland) y unas 400 islas, 79 de las cuales están habitadas. Las dos mayores son Fionia (Fyn) y Selandia (Sjælland). Este país limita al sur con Alemania, al norte y oeste queda el mar del Norte y al este, el Báltico.

Fuente: Central Agency of Intelligence, 2016.

### Exportaciones colombianas no minero energéticas



Fuente: DANE - Procesados por ProColombia.

### Desempeño logístico de Dinamarca

Según el [Logistics Performance Index \(LPI\)](#) publicado por el Banco Mundial en 2023, Dinamarca ocupa el puesto número 3 en el mundo en cuanto al desempeño logístico.

Sumado a lo anterior es importante señalar que el desempeño presentado por Dinamarca en cada uno de los diferentes aspectos que componen el LPI, fue el siguiente:

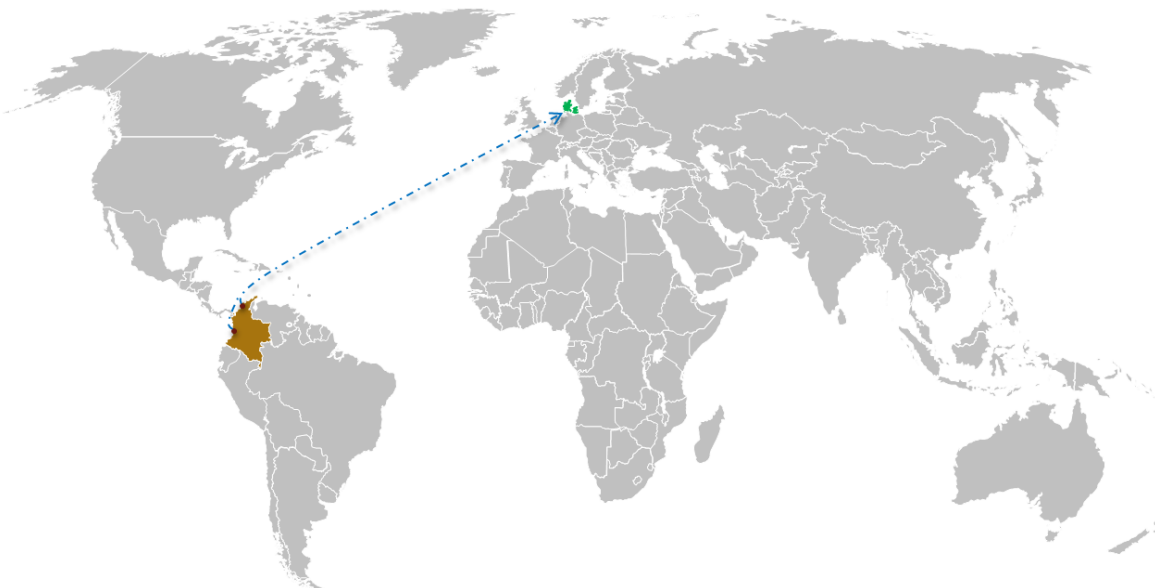
### Logistics Performance Index de Dinamarca

LPI	Puntaje	Puesto
	4,2	3
<b>Aspectos evaluados</b>		
Eficiencia Aduanera	4,2	2
Calidad de la infraestructura	4,1	9
Competitividad de transporte internacional de carga	3,6	14
Competencia y calidad en los servicios logísticos	4,1	9
Puntualidad en el transporte de carga	4,1	20
Capacidad de seguimiento y rastreo de los envíos	4,3	2

Fuente: The World Bank 2023.

El índice varía entre 1 y 5, donde 5 representa el mejor desempeño

### ACCESO MARÍTIMO Y AÉREO



## Servicios marítimos

El país cuenta con una infraestructura portuaria compuesta por más de 100 puertos distribuidos a lo largo de su territorio, destacándose los puertos de Aarhus, y [Copenhague](#), considerados como los principales puntos de acceso hacia el territorio danés.

Desde la costa atlántica existen 7 navieras, cuyos tiempos de tránsito se encuentran desde los 16 días con trasbordos en los puertos de Alemania, Reino Unido, Panamá, Dinamarca, República Dominicana y Bélgica.

Desde Buenaventura hacia los puertos de Dinamarca existen 7 navieras, las conexiones se realizan en los puertos de Panamá, Alemania, Bélgica y Reino Unido.

## Frecuencias y tiempos de tránsito hacia Dinamarca

Naviera	Puerto de Origen	Puerto Destino	Conexiones	Tiempo de tránsito (Días)
Cosco Shipping	Cartagena	Copenhague	Hamburgo - Alemania	19
One Line			Hamburgo - Alemania*	23
Cma Cgm			London Gateway - Reino Unido, Hamburgo - Alemania	23
Hapag-Lloyd			Hamburgo - Alemania	24
Hamburg Sud			Manzanillo - Panamá, Hamburgo - Alemania*	24
Yang Ming Marine			Hamburgo - Alemania*	29
Maersk			Manzanillo - Panamá, Bremerhaven - Alemania, Kalundborg - Dinamarca*	31
Hamburg Sud	Buenaventura		Balboa - Panamá, Hamburgo - Alemania*	25
Mediterranean Shipping			Rodman - Panamá, Amberes - Bélgica	29
One Line			Rodman - Panamá, Hamburgo - Alemania*	30
Cma Cgm			Cartagena - Colombia, Hamburgo - Alemania	30
Hapag-Lloyd			Cartagena - Colombia, Hamburgo - Alemania	32

Cosco Shipping			Hamburgo - Alemania	43
Cosco Shipping	Cartagena	Aarhus	Hamburgo - Alemania	19
One Line			Hamburgo - Alemania*	21
Cma Cgm			London Gateway - Reino Unido, Hamburgo - Alemania	21
Hapag-Lloyd			Hamburgo - Alemania	22
Hamburg Sud			Hamburgo - Alemania	25
Yang Ming Marine			Hamburgo - Alemania*	29
Maersk			Manzanillo - Panamá, Bremerhaven - Alemania	38
Cma Cgm			Cartagena - Colombia, Hamburgo - Alemania	27
One Line	Buenaventura	Aarhus	Rodman - Panamá, Hamburgo - Alemania*	28
Mediterranean Shipping			Rodman - Panamá, Amberes - Bélgica	31
Hapag-Lloyd			Cartagena - Colombia, Hamburgo - Alemania	36
Hamburg Sud			Balboa - Panamá*, Manzanillo - Panamá, Bremerhaven - Alemania	37
Cosco Shipping			Hamburgo - Alemania	43
Maersk			Balboa - Panamá*, Manzanillo - Panamá, Bremerhaven - Alemania	44

\* Conexión terrestre en camión o tren

Fuente: Líneas Marítimas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad–ProColombia.

\*La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

## Líneas navieras con oferta de servicios a Dinamarca



## Servicios aéreos

La infraestructura aeroportuaria de Dinamarca está compuesta por 89 aeropuertos, de los cuales 21 se encuentran pavimentados. Los aeropuertos internacionales más importantes son el [Aeropuerto Internacional de Copenhague](#), principal aeropuerto del país en movimiento de pasajeros y carga, ubicado a 8 km de la capital, y el Aeropuerto Billund ubicado a 2 km de la ciudad de Billund, siendo este último, uno de los principales aeropuertos para el manejo de carga en el país.

El Aeropuerto de Copenhague es el aeropuerto más grande e importante del país. En 2012, el aeropuerto movilizó 354.269 toneladas, lo que representó un crecimiento del 6,4% con respecto al total movilizado en el año anterior, ubicándose en el puesto 13 de los aeropuertos de mayor movimiento de carga en Europa. Asimismo, el Aeropuerto de Copenhague se presenta a futuro como uno de los hub de carga más grande de la región gracias a las facilidades de infraestructura que posee para la salida y entrada de la carga en el aeropuerto. La rápida y eficiente conexión terrestre y férrea que tiene con Suecia y los países vecinos le permiten ofrecer mayores beneficios para la carga en términos de tiempo y costo.

Actualmente, desde Bogotá existen más de 7 aerolíneas que prestan servicios de transporte de carga hacia Dinamarca. Las conexiones se realizan principalmente en ciudades de Países Bajos, Turquía, España, Reino Unido, Francia, Alemania y Canadá.

## Conexiones de aerolíneas prestadoras de servicio a Dinamarca

Aerolínea	Destino	Conexiones	Frecuencia
Klm	Copenhague (CPH)	Ámsterdam - Países Bajos	Todos los días
Lufthansa		Fráncfort - Alemania	Todos los días
Turkish Airlines		Estambul - Turquía	Todos los días
Iberia		Madrid - España	Lu, , Mi, Ju, Sa, Vi, Do
Avianca		Londres - Reino Unido	Todos los días
Delta Air Lines		New York - Estados Unidos	Todos los días
Air France		París - Francia	Todos los días
Air Canada		Toronto - Canadá	Lu, Vi

*Fuente: Oag cargo, Aerolíneas, Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad – ProColombia.*

*\*La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.*

## OTROS ASPECTOS IMPORTANTES PARA LA LOGÍSTICA

### Documentos requeridos para ingreso de mercancías\*

#### Envío comercial

- Presentar dos (2) Facturas Comerciales que contengan: Fecha de la orden, número de paquetes, pesos neto y bruto, condiciones de entrega y pago, tipos de descuento, si los hay, número de arancel de acuerdo con la Nomenclatura de Bruselas.
- Licencia de importación para algunos productos.

#### Envío de muestras

- *Sin valor comercial: Presentar dos (2) Factura Pro-Forma, declarando el objeto y el valor de los productos. Libre de impuestos.*
- *Con valor comercial (gravable como los envíos comerciales): 2 facturas comerciales o pro-forma, dependiendo si la entrega debe ser pagada o no.*

Para las muestras sujetas a derechos de importación temporal: Carné Internacional ATA (Admisión temporal) de la Cámara de Comercio local en el país exportador o realizar un depósito para aranceles y/o impuestos.

*\*Fuente: TACT (The Air Cargo Tariff). 2023.*

## Valores máximos de importación por envío

**Deminimis:** Es un valor por debajo, del cual las mercancías pueden enviarse a un país, por el cual la Aduana no recauda derechos ni impuestos. La mayoría de los países establecen un umbral por debajo del cual no reclaman derechos.

### Valor Deminimis País

- **Envíos privados**

1150,00 coronas danesas (DKK). Las mercancías con un valor de hasta 80,00 coronas danesas (DKKK) ya no están exentas de IVA. Esto afecta a todas las empresas que importan a la UE, tanto si envían a consumidores como a empresas. Estas mercancías de escaso valor requerirán a partir de ahora un despacho de aduana formal y estarán sujetas al IVA.

*Aranceles* - En la mayoría de los casos, cuando el valor del envío es igual o inferior al Valor Deminimis, el envío puede entrar en el país o territorio libre de aranceles. Esta norma no se aplica a las bebidas alcohólicas, el tabaco y los perfumes.

- **Envíos comerciales**

1150,00 coronas danesas (DKK). Las mercancías con un valor de hasta 80,00 coronas danesas (DKKK) ya no están exentas de IVA. Esto afecta a todas las empresas que importan a la UE, tanto si envían a consumidores como a empresas. Estas mercancías de escaso valor requerirán a partir de ahora un despacho de aduana formal y estarán sujetas al IVA.

*Aranceles* - En la mayoría de los casos, cuando el valor del envío es igual o inferior al Valor Deminimis, el envío puede entrar en el país o territorio libre de aranceles. Esta normativa no se aplica a las bebidas alcohólicas, el tabaco y los perfumes.

Fuente: [UPS Import Control](#)

### *Transporte de muestras sin valor comercial*

Se entiende por muestras sin valor comercial a aquellas mercancías que únicamente tienen por finalidad demostrar sus características y que carecen de valor comercial por sí mismas, las cuales no deben ser destinadas a la venta en el País.

Verifique que al momento de realizar sus envíos de muestras estas no pagan aranceles e impuesto en el destino al que planear llegar. Recuerde que este puede ser un costo adicional para su cliente y afectar los tiempos de entrega.

Dentro del manejo de mercancías por vía aérea, ya sea como muestras sin valor comercial o envíos urgentes, se destacan las [ALIANZAS](#) que Procolombia ha suscrito con diversas transportadoras, para reducir el costo de los envíos en que incurren aquellas empresas que trabajan en los diferentes programas ofrecidos por nuestra entidad.

### **NORMATIVIDAD FITOSANITARIA**

#### **Exigencia Cumplimiento de la Norma Internacional de Protección Fitosanitaria**

Dinamarca aplica la norma NIMF-15 desde el 1 de marzo de 2005. Esta medida reduce el riesgo de introducción y/o dispersión de plagas cuarentenarias relacionadas con el embalaje de madera (incluida la madera de estiba), fabricado de madera en bruto de coníferas y no coníferas, utilizado en el comercio internacional.

Es decir que los exportadores que usen este tipo de embalajes deben conseguir la autorización NIMF 15. Para Colombia, el [ICA](#) es la entidad encargada de autorizar la marca. Conozca la norma NIMF-15 en español: [DOCUMENTOS DE LA FAO](#)

**Las plantas, vegetales, frutas y flores deben presentar certificado fitosanitario, exceptuando los envíos de regalo con frutas frescas o flores cortadas.**



## LINKS DE INTERÉS

[Cámara de Comercio Danesa](#): (Inglés y danés) En este portal podrá encontrar el marco legal para realizar una operación comercial con Dinamarca, encontrará directorios empresariales, así como los requerimientos para exportación e importación en sus diferentes modalidades.

[Autoridad Marítima Danesa](#): (Inglés y danés) Aquí encontrará información acerca de regulación y documentación para el transporte marítimo en este país, al igual que mucha información útil para tener en cuenta al momento de llevar a cabo su embarque.

[Ministerio de Negocios y Crecimiento de Dinamarca](#): : (Inglés y danés) En esta página, podrá encontrar información sobre eventos, legislación y trámites relacionados con el comercio exterior, además de directorios empresariales y mecanismos interactivos para hacer consultas en temas comerciales de Dinamarca.

[Trade HelpDesk](#): (Varios idiomas, incluidos: Inglés, español, francés, portugués, árabe y ruso) El Trade Helpdesk es un servicio en internet prestado por la Comisión Europea para facilitar el acceso al mercado de la Unión Europea, especialmente a los países en desarrollo. Gratuito y de fácil utilización, este servicio informa a los exportadores interesados en suministrar a la UE.

[UPS](#): (Inglés) Información relacionada con la normatividad del país para las exportaciones e importaciones.

[FEDEX](#): (Inglés) Información relacionada con la normatividad del país para las exportaciones e importaciones por courier.

Herramientas de Logística ProColombia: [Directorio Logístico](#), [Simulador de Costos Logísticos](#)

*Fuente: Coordinación de Logística y Competitividad – Gerencia de Inteligencia Comercial*

*Última Revisión: 13/06/2023*