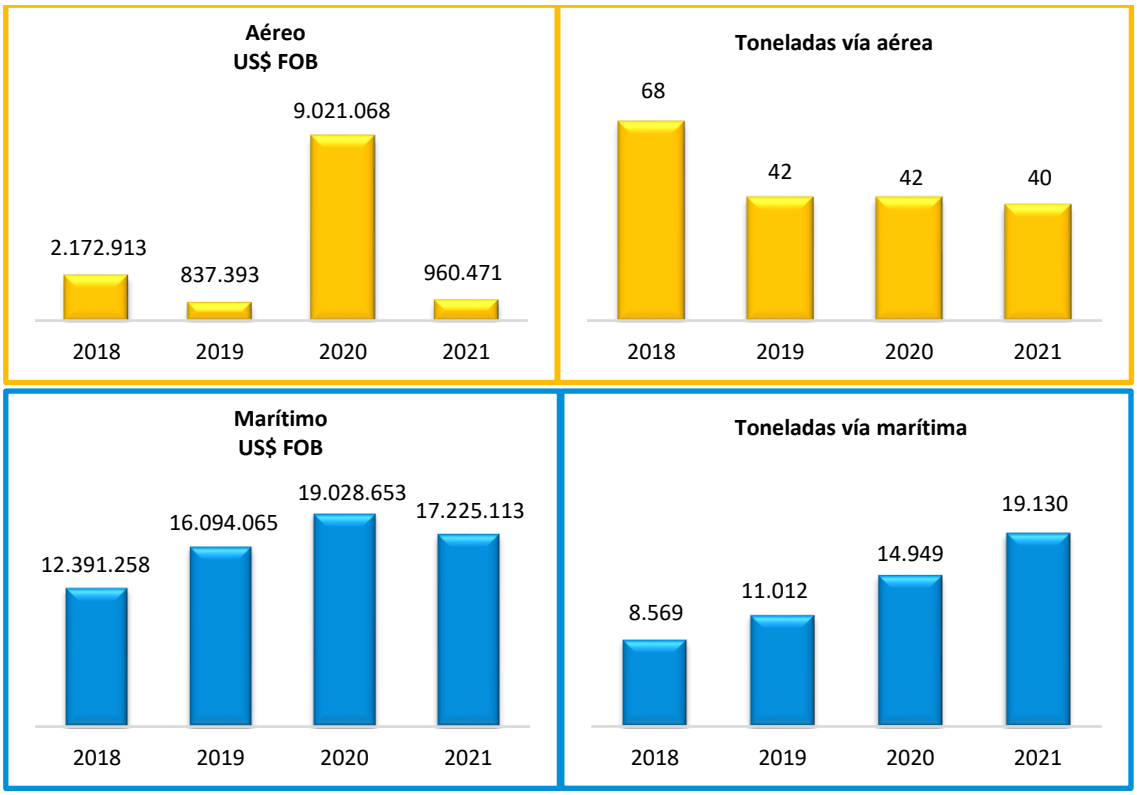
Tailandia, es un país del sureste de Asia que limita con Laos y Camboya al este malasia y Birmania al oeste. Tailandia posee un área de aproximadamente 513.120 km², y es el país número 20 más poblado del mundo, con cerca de 68, 2 millones de personas

Fuente: Central Agency of Intelligence.

Exportaciones colombianas no minero energéticas



Fuente: DANE – Procesado por Procolombia.

Desempeño Logístico de Tailandia

Según el Logistics Performance Index (LPI) publicado por el Banco Mundial en 2018, Tailandia ocupa el puesto número 32 en el mundo en cuanto al desempeño logístico.

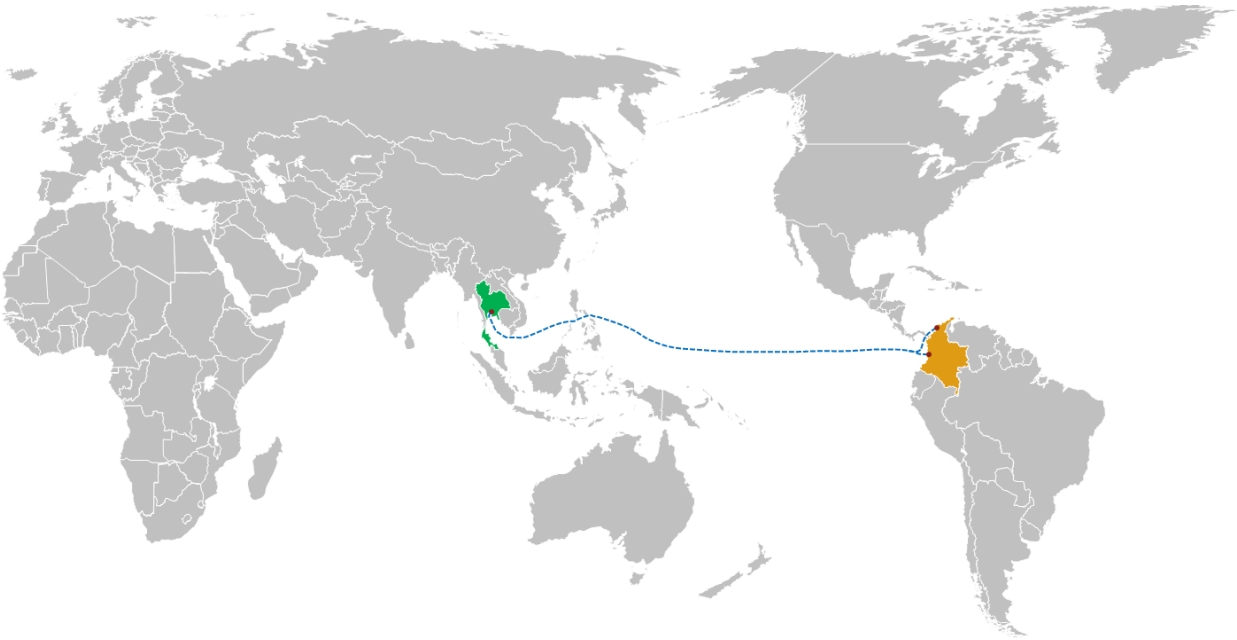
Sumado a lo anterior es importante señalar que el desempeño presentado por Tailandia en cada uno de los diferentes aspectos que componen el LPI, fue el siguiente:

Logistics Performance Index de Tailandia

LPI	Puntaje	Puesto
	3,41	**32**
Aspectos evaluados		
Eficiencia aduanera	3,14	36
Calidad de la infraestructura	3,14	41
Competitividad de transporte internacional de carga	3,46	25
Competencia y calidad en los servicios logísticos	3,41	32
Puntualidad en el transporte de carga	3,81	28
Capacidad de seguimiento y rastreo de los envíos	3,47	33

Fuente: The World Bank 2018.
El índice varía entre 1 y 5, donde 5 representa el mejor desempeño

ACCESO MARÍTIMO Y AÉREO



Servicios marítimos

Por otro lado, en cuanto a la infraestructura portuaria, Tailandia tiene una costa de 3.219 kilómetros y más de 4.000 kilómetros de vías

navegables. Los principales puertos comerciales son Klong Toey, también denominado Bangkok, que, según el Board of Investment, mueve aproximadamente 1,4 millones TEU/año y está ubicado en la zona oeste del Chao Phraya River. Por otro lado, el puerto Laem Chabang, mueve aproximadamente 6,9 millones de TEU/año y se sitúa en los distritos de Tungsukhla, Sriracha y Banglamung y por último el puerto Sriracha Harbour Deep Seaport, que fue el primer puerto de Tailandia habilitado para buques de hasta 100.000 TPM. Otros puertos importantes son los de Phuket, Songkhla, Sattahip y Si Racha.

Desde la costa atlántica existen 6 navieras, cuyos tiempos de tránsito se encuentran desde los 37 días con trasbordos en los puertos de Singapur, Panamá, Taiwán, Tailandia, Jamaica, República Dominicana, China y Malasia.

Desde Buenaventura hacia los puertos de Tailandia existen 8 navieras, las conexiones se realizan en los puertos de Corea del Sur, Taiwán, Tailandia, China, Japón, Singapur, Hong Kong y Malasia.

Frecuencias y tiempos de tránsito hacia Tailandia

Naviera	Puerto de Origen	Puerto Destino	Conexiones	Tiempo de tránsito (Días)
Cosco Shipping	Cartagena	**Bangkok**	Singapur - Singapur	38
Evergreen Marine			Colón - Panamá, Kaohsiung - Taiwán, Laem chabang - Tailandia*	38
CmaCgm			Singapur - Singapur	40
CmaCgm			Singapur - Singapur	40
Maersk			Singapur - Singapur, Laem chabang - Tailandia	52
Cma Cgm	Buenaventura		Busan - Corea del Sur	31
Evergreen Marine			Kaohsiung - Taiwán, Laem chabang - Tailandia	40
Cosco Shipping			Ningbo - China	46
Hapag-Lloyd			Yokohama - Japón, Singapur - Singapur, Laem Chabang - Tailandia	48

Hamburg Sud			Hong Kong - Hong Kong, Tanjung Pelepas - Malasia, Laem chabang - Tailandia*	54
Maersk			Hong Kong - Hong Kong, Tanjung Pelepas - Malasia, Laem chabang - Tailandia*	62
Cosco Shipping	Cartagena	**Laem Chabang**	Singapur - Singapur	37
Maersk			Singapur - Singapur	39
Hapag-Lloyd			Singapur - Singapur	41
Cma Cgm			Singapur - Singapur	43
Hamburg Sud			Singapur - Singapur	48
Cma Cgm	Buenaventura		Hong Kong - Hong Kong	27
Evergreen Marine			Kaohsiung - Taiwán	36
Yang Ming Marine			Hong Kong - Hong Kong	38
Cosco Shipping			Shanghái - China	43
Hapag-Lloyd			Busan - Corea del Sur, Singapur - Singapur	50
Hamburg Sud			Hong Kong - Hong Kong, Tanjung Pelepas - Malasia	52
One Line			Busan - Corea del Sur, Singapur - Singapur	53
Maersk			Hong Kong - Hong Kong, Tanjung Pelepas - Malasia	59

** Conexión terrestre en camión o tren*

Fuente: Líneas Marítimas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad– ProColombia.

**La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.*

Líneas navieras con oferta de servicios a Tailandia

Líneas navieras

Hapag-Lloyd | ONE OCEAN NETWORK EXPRESS | MAERSK LINE | COSCO SHIPPING | HAMBURG SÜD | EVERGREEN | YANG MING YANG MING MARINE TRANSPORT CORP. | CMA CGM

Servicios aéreos

En lo que respecta al ámbito aéreo, Tailandia posee 109 aeropuertos, entre los cuales seis son internacionales y se n encuentran en Bangkok (Suvarnabhumi y Don Muang, Chiang Mai, Chiang Rai, Phuket, Hat Yai).

Actualmente, desde Bogotá existen más de 2 aerolíneas que prestan servicios de transporte de carga hacia Tailandia. Las conexiones se realizan principalmente en Ciudades de Turquía, Países Bajos y Francia.

Conexiones de aerolíneas prestadoras de servicio a Alemania

Aerolínea	Destino	Conexiones	Frecuencia
Turkish Airlines	**Bangkok (BKK)**	Estambul - Turquía	Todos los días
Air France		Paris - Francia	Ma, Ju
KLM		Ámsterdam - Países Bajos	Todos los días

Fuente: Aerolíneas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad ProColombia.
**La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.*

OTROS ASPECTOS IMPORTANTES PARA LA LOGÍSTICA

Documentos requeridos para ingreso de mercancías*

Envío comercial

- 4 facturas comerciales que indiquen: el valor de cada clase de mercancías, el peso neto y bruto y las cantidades en cifras métricas; el nombre, la calidad, el tipo, la composición, el país de origen, el destino o la adquisición, la entrega de las mercancías (contrato, envío, destino a una sucursal), los números de marca, el tipo de embalaje, el seguro, el flete, otros gastos, si los valores son CIF, FOB o C. & F. Permiso previo del Ministerio de Comercio, División de Control de las Importaciones y Exportaciones, Departamento de Comercio Exterior, Bangkok, para una amplia gama de mercancías. Deben enviarse 2 copias adicionales de las

facturas comerciales por separado al consignatario. En caso de ser declarado el valor de la mercancía en términos de compraventa FOB o CIF, se debe solicitar un permiso a la división de control de exportaciones e importaciones del ministerio de comercio de Bangkok.

- Licencia de importación: Del Ministerio de Comercio, División de Control de Importaciones y Exportaciones, Departamento de Comercio Exterior, Bangkok, para una amplia gama de mercancías.

Envíos de muestras

- 2 facturas proforma firmadas por el cargador, con los mismos datos que las facturas comerciales de los envíos comerciales.

Deberá llevar la siguiente declaración "SIN CARGO - VALORES MOSTRADOS SÓLO A EFECTOS ADUANEROS" y deberá acompañar al envío, adjuntado a la AWB que lo cubre. La observación "MUESTRA DE ENVÍO" deberá escribirse en la factura.

- Se requiere un permiso de cambio del banco de Tailandia si el valor supera los THB 500.000 CIF Bangkok para la importación. Para la exportación, si el valor supera los THB 500.000 FOB Bangkok.

Valores máximos de importación por envío

Deminimis: Es un valor por debajo, del cual las mercancías pueden enviarse a un país, por el cual la Aduana no recauda derechos ni impuestos. La mayoría de los países establecen un umbral por debajo del cual no reclaman derechos.

Valor Deminimis País

- Envíos privados

1500,00 Baht tailandés (THB). En la mayoría de los casos, cuando el valor del envío es igual o inferior al Valor Deminimis, el envío puede entrar en el país o territorio libre de impuestos y aranceles.

- Envíos comerciales

1500,00 Baht tailandés (THB). En la mayoría de los casos, cuando el valor del envío es igual o inferior al Valor Deminimis, el envío puede entrar en el país o territorio libre de impuestos y aranceles.

Fuente: UPS Import Control

Transporte de muestras sin valor comercial

Se entiende por muestras sin valor comercial a aquellas mercancías que únicamente tienen por finalidad demostrar sus características y que carecen de valor comercial por sí mismas, las cuales no deben ser destinadas a la venta en el País.

Verifique que al momento de realizar sus envíos de muestras estas no pagan aranceles e impuesto en el destino al que planear llegar. Recuerde que este puede ser un costo adicional para su cliente y afectar los tiempos de entrega.

Dentro del manejo de mercancías por vía aérea, ya sea como muestras sin valor comercial o envíos urgentes, se destacan las ALIANZAS que ProColombia ha suscrito con diversas transportadoras, para reducir el costo de los envíos en que incurren aquellas empresas que trabajan en los diferentes programas ofrecidos por nuestra entidad.

NORMATIVIDAD FITOSANITARIA

Exigencia Cumplimiento de la Norma Internacional de Protección Fitosanitaria

Tailandia aplica la norma NIMF-15. Esta medida reduce el riesgo de introducción y/o dispersión de plagas cuarentenarias relacionadas con el

embalaje de madera (incluida la madera de estiba), fabricado de madera en bruto de coníferas y no coníferas, utilizado en el comercio internacional.

Es decir que los exportadores que usen este tipo de embalajes deben conseguir la autorización NIMF 15. Para Colombia, el ICA es la entidad encargada de autorizar la marca. Conozca la norma NIMF-15 en español: DOCUMENTOS DE LA FAO.

LINKS DE INTERÉS

Departamento de aduanas de Tailandia. (Inglés y tailandés) Este portal contiene información acerca de los trámites requeridos para la legalización de entrada y salida de mercancías del territorio aduanero de este país.

Ministerio de Relaciones Exteriores: (Inglés y tailandés) Página oficial del Ministerio de Relaciones Exteriores de Tailandia.

Junta de inversiones de Tailandia (Inglés, tailandés, alemán y francés) Este portal brinda información acerca de las oportunidades de negocio que se presentan en Tailandia en diferentes sectores.

UPS: (Inglés) Información relacionada con la normatividad del país para las exportaciones e importaciones.

Fuente: Coordinación de Logística y Competitividad – Vicepresidencia de Estrategia Internacional e Innovación de ProColombia

Última Revisión: 01/07/2022