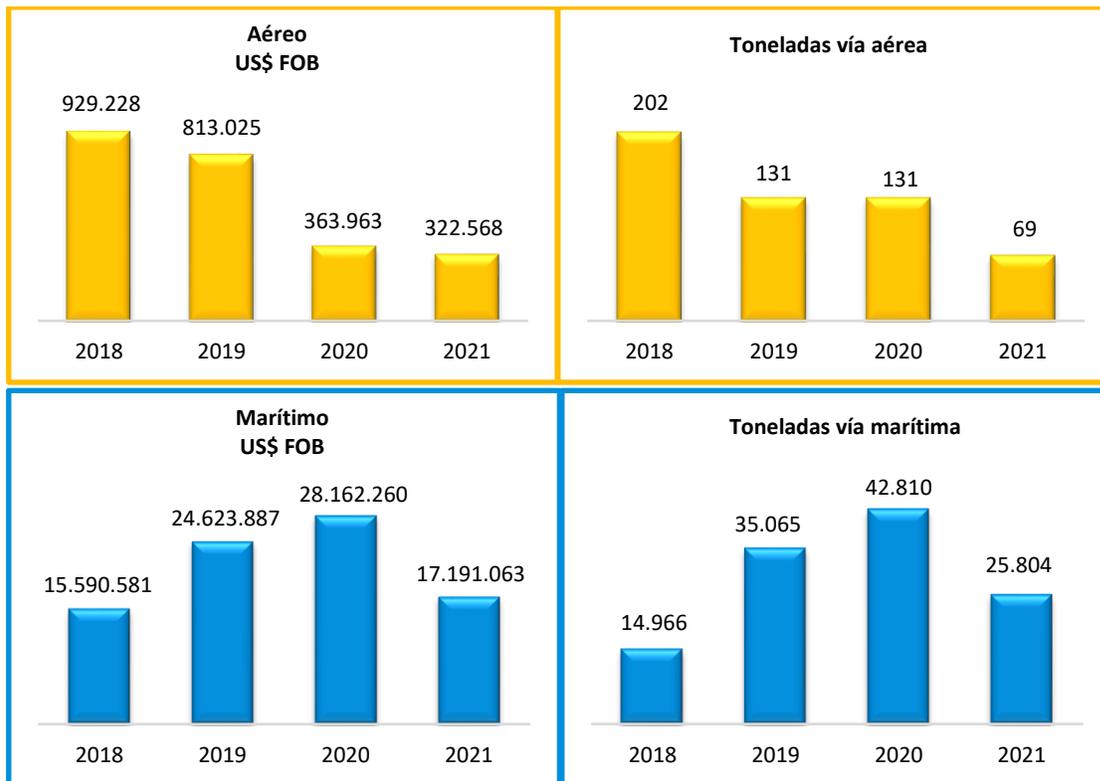


PERFIL DE LOGÍSTICA DESDE COLOMBIA HACIA PORTUGAL



Portugal está situado al sudoeste del continente europeo en la Península Ibérica. En total el país posee un área de 92.090 km², de los cuales 91.470 km² son de la zona continental y 620 km² son de zona marítima.

Exportaciones colombianas no minero energéticas



Fuente: DANE – Procesado por Procolombia

Desempeño Logístico de Portugal

Según el [Logistics Performance Index \(LPI\)](#) publicado por el Banco Mundial en 2018, Portugal ocupa el puesto número 23 en el mundo en cuanto al desempeño logístico.

Sumado a lo anterior es importante señalar que el desempeño presentado por Portugal en cada uno de los diferentes aspectos que componen el LPI, fue el siguiente:

Logistics Performance Index de Portugal

LPI	Puntaje	Puesto
	3,64	23
Aspectos evaluados		
Eficiencia aduanera	3,17	35
Calidad de la infraestructura	3,25	32
Competitividad de transporte internacional de carga	3,83	7
Competencia y calidad en los servicios logísticos	3,71	22
Capacidad de seguimiento y rastreo a los envíos	3,72	23
Puntualidad en el transporte de carga	4,13	18

Fuente: The World Bank 2018.

El índice varía entre 1 y 5, donde 5 representa el mejor desempeño

ACCESO MARÍTIMO Y AÉREO



Servicios marítimos

Debido a su ubicación geográfica, Portugal posee una eficiente infraestructura portuaria, compuesta por una variedad de puertos que extienden sobre la costa atlántica. Los servicios desde Colombia se dirigen

principalmente hacia los puertos de [Lisboa](#), Leixoes y Sines, siendo este último el principal puerto del país.

Desde la costa atlántica existen 7 navieras, cuyos tiempos de tránsito se encuentran desde los 13 días con trasbordos en los puertos de España, Países Bajos, Panamá, Reino Unido, Marruecos y Bélgica.

Desde Buenaventura hacia los puertos de Portugal existen 6 navieras, las conexiones se realizan en los puertos de Panamá, España, Marruecos, Países Bajos y Bélgica.

Frecuencias y tiempos de tránsito hacia Portugal

Naviera	Puerto de Origen	Puerto Destino	Conexiones	Tiempo de tránsito (Días)
Cma Cgm	Cartagena	Lisboa	Algeciras - España	17
Hapag-Lloyd			Róterdam - Países Bajos	17
Cosco Shipping			Róterdam - Países Bajos	19
Maersk			Manzanillo - Panamá, Algeciras - España	24
Hamburg Sud			Manzanillo - Panamá, Algeciras - España	24
One Line			Róterdam - Países Bajos	28
Hamburg Sud	Buenaventura	Lisboa	Balboa - Panamá*, Manzanillo - Panamá, Algeciras - España	22
Hapag-Lloyd			Tánger Med - Marruecos	27
Cma Cgm			Cartagena - Colombia, Róterdam - Países Bajos	29
Maersk			Balboa - Panamá, Algeciras - España	30
Cma Cgm	Cartagena	Leixoes	Algeciras - España	13
Cosco Shipping			Róterdam - Países Bajos	17
Hapag-Lloyd			Róterdam - Países Bajos	17
One Line			Róterdam - Países Bajos	26
Mediterranean Shipping			Cristóbal - Panamá, Amberes - Bélgica	27
Maersk			Manzanillo - Panamá, Algeciras - España	28

Hamburg Sud	Buenaventura		Manzanillo - Panamá, Algeciras - España	29
Hapag-Lloyd			Tánger Med - Marruecos	20
Hamburg Sud			Rodman - Panamá*, Manzanillo - Panamá, Amberes - Bélgica	20
Mediterranean Shipping			Rodman - Panamá, Amberes - Bélgica	28
Maersk			Balboa - Panamá, Algeciras - España	34
Cma Cgm			Cartagena - Colombia, Róterdam - Países Bajos	38
Cosco Shipping			Róterdam - Países Bajos	44

* Conexión terrestre en camión o tren

Fuente: Líneas Marítimas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad– ProColombia.

*La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

Líneas navieras con oferta de servicios a Portugal



Servicios aéreos

La red aeroportuaria de Portugal está compuesta por aproximadamente 65 aeropuertos. Con respecto al tráfico de carga y pasajeros la región reporta en primer lugar el [Aeropuerto de Lisboa-Portela](#) seguido del [Aeropuerto de Porto - Francisco Sá Carneiro](#) y por último el [aeropuerto de Algarve - Faro](#).

Actualmente, desde Bogotá existen más de 7 aerolíneas que prestan servicios de transporte de carga hacia Portugal. Las conexiones

se realizan principalmente en Ciudades de España, Canadá, Países Bajos, Turquía, Estados Unidos y Francia.

Conexiones de aerolíneas prestadoras de servicio a Portugal

Aerolínea	Destino	Conexiones	Frecuencia
Avianca	Lisboa (LIS)	Madrid - España	Todos los días
Iberia		Madrid - España	Todos los días
Air Canada		Toronto - Canadá	Lu, Mi, Vi, Do
KLM		Ámsterdam - Países Bajos	Todos los días
Turkish Airlines		Estambul - Turquía	Ma, Mi, Ju, Vi, Sa, Do
Air Europa		Madrid - España	Todos los días
Delta Airlines		New York - Estados Unidos	Todos los días
Air France		Paris - Francia	Todos los días

Fuente: Aerolíneas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad ProColombia.

*La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

OTROS ASPECTOS IMPORTANTES PARA LA LOGÍSTICA

Documentos requeridos para ingreso de mercancías*

Envío comercial

- La carga de los países de la Unión Europea: Deberá acompañarse por la factura que contenga el número de registro IVA del exportador/importador.
- La carga de los países del EFTA: Se requiere un certificado EUR o el registro en la factura cuando es emitido por un exportador autorizado.
- 2 facturas comerciales certificadas por EU/EFTA. Estas son requeridas cuando el envío es directamente de los países de EU/EFTA.

- Las licencias y certificados de Importación y Exportación son bajo la jurisdicción de el “Direcção Peral das Alfandegas, Direcção do serviço de Licenciamento, Largo do Ferreiro do Trigo, Lisboa”

El registro previo debe ser solicitado por el interesado mediante la cumplimentación de una DI (Declaración de Importación) o DE (Declaración de Exportación).

La licencia de importación/exportación debe ser solicitada por el interesado mediante la cumplimentación de los formularios correspondientes.

Las licencias sólo se utilizan para las mercancías sujetas a medidas restrictivas.

El certificado de importación/exportación se expide cuando lo exige la legislación de la UE.

Envío de muestras

- Factura comercial, declaración original y valor por Aduana.
- Las muestras de tabaco deberán ser marcadas acordemente en el exterior; ellas no deberán pesar menos de 10 Kg por paquete.

**Fuente: TACT (The Air Cargo Traffic). 2022.*

Valores máximos de importación por envío

Deminimis: Es un valor por debajo, del cual las mercancías pueden enviarse a un país, por el cual la Aduana no recauda derechos ni impuestos. La mayoría de los países establecen un umbral por debajo del cual no reclaman derechos.

Valor Deminimis País

- **Envíos privados**

Las mercancías con un valor de hasta 22,00 EUR ya no están exentas de IVA. Esto afecta a todas las empresas que importan a la UE, tanto si envían a consumidores como a empresas. Estas mercancías de bajo valor requerirán ahora un despacho de aduana formal y estarán sujetas al IVA.

Aranceles - En la mayoría de los casos, cuando el valor del envío es igual o inferior al Valor Deminimis, el envío puede entrar en el país o territorio libre de aranceles, pero se elevan los impuestos.

Esta norma no se aplica a las bebidas alcohólicas, el tabaco y los perfumes.

- **Envíos comerciales**

Las mercancías con un valor de hasta 22,00 EUR ya no están exentas de IVA. Esto afecta a todas las empresas que importan a la UE, tanto si envían a consumidores como a empresas. Estas mercancías de bajo valor requerirán ahora un despacho de aduana formal y estarán sujetas al IVA.

Aranceles - En la mayoría de los casos, cuando el valor del envío es igual o inferior al Valor Deminimis, el envío puede entrar en el país o territorio libre de aranceles, pero se elevan los impuestos.

Esta norma no se aplica a las bebidas alcohólicas, el tabaco y los perfumes.

Fuente: [UPS Import Control](#)

Transporte de muestras sin valor comercial

Se entiende por muestras sin valor comercial a aquellas mercancías que únicamente tienen por finalidad demostrar sus características y que

carecen de valor comercial por sí mismas, las cuales no deben ser destinadas a la venta en el País.

Verifique que al momento de realizar sus envíos de muestras estas no pagan aranceles e impuesto en el destino al que planear llegar. Recuerde que este puede ser un costo adicional para su cliente y afectar los tiempos de entrega.

Dentro del manejo de mercancías por vía aérea, ya sea como muestras sin valor comercial o envíos urgentes, se destacan las [ALIANZAS](#) que ProColombia ha suscrito con diversas transportadoras, para reducir el costo de los envíos en que incurren aquellas empresas que trabajan en los diferentes programas ofrecidos por nuestra entidad.

NORMATIVIDAD FITOSANITARIA

Exigencia Cumplimiento de la Norma Internacional de Protección Fitosanitaria

Portugal aplica la norma NIMF-15 desde el 1 de marzo de 2005. Esta medida reduce el riesgo de introducción y/o dispersión de plagas cuarentenarias relacionadas con el embalaje de madera (incluida la madera de estiba), fabricado de madera en bruto de coníferas y no coníferas, utilizado en el comercio internacional.

Es decir que los exportadores que usen este tipo de embalajes, deben conseguir la autorización NIMF 15. Para Colombia, el [ICA](#) es la entidad encargada de autorizar la marca. Conozca la norma NIMF-15 en español: [DOCUMENTOS DE LA FAO](#)

LINKS DE INTERÉS

[Aduana de Portugal](#). (Español, inglés y Portugal) En esta página encontrará aspectos relacionados con el trámite y los documentos para el ingreso de mercancías a Portugal, normatividad, publicaciones, entre otros.

[Ministerio de Relaciones Exteriores.](#) (Inglés y portugués) En esta página encontrará información sobre la política externa de Portugal y todo lo relacionada con la actividad diplomática.

[Trade HelpDesk.](#) (Varios idiomas, incluidos: (Inglés, español, francés, portugués, árabe, ruso). El Trade Helpdesk es un servicio en internet prestado por la Comisión Europea para facilitar el acceso al mercado de la Unión Europea, especialmente a los países en desarrollo. Gratuito y de fácil utilización, este servicio informa a los exportadores interesados en suministrar a la UE.

[UPS:](#) (Inglés) Información relacionada con la normatividad del país para las exportaciones e importaciones.

Fuente: Coordinación de Logística y Competitividad – Vicepresidencia de Estrategia Internacional e Innovación de ProColombia

Última Revisión: 08/07/2022