

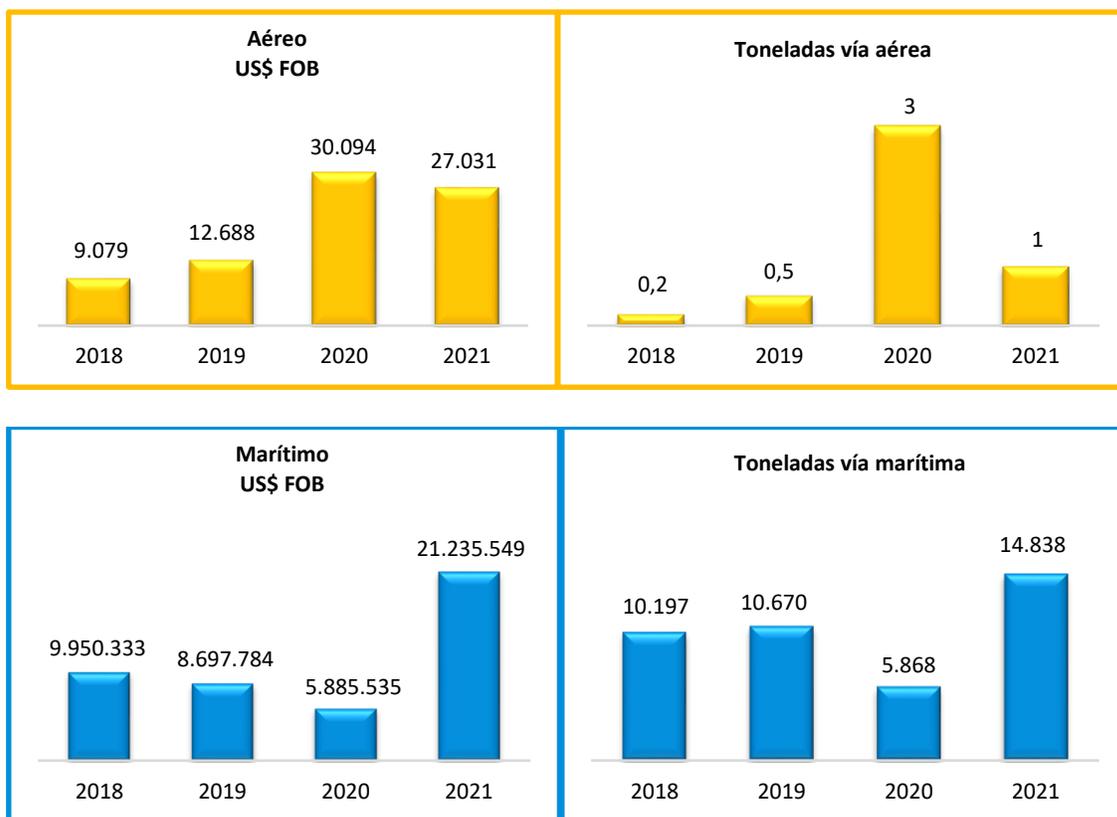
## PERFIL DE LOGÍSTICA DESDE COLOMBIA HACIA MARRUECOS



El Reino de Marruecos está ubicado en la parte noreste de África. La superficie total de su territorio es de 446.550 Km<sup>2</sup>. Las costas del país se extienden a lo largo de 1.835 km en el Océano Atlántico.

Fuente: Central Agency of Intelligence

### Exportaciones colombianas no minero energéticas



Fuente DANE – Procesado por Procolombia.

### Desempeño Logístico de Marruecos

Según el [Logistics Performance Index \(LPI\)](#) publicado por el Banco Mundial en 2018, Marruecos ocupa el puesto número 109 en el mundo en cuanto al desempeño logístico.

Sumado a lo anterior es importante señalar que el desempeño presentado por Marruecos en cada uno de los diferentes aspectos que componen el LPI, fue el siguiente:

### Logistics Performance Index de Marruecos

LPI	Puntaje	Puesto
	<b>2,54</b>	<b>109</b>
<b>Aspectos evaluados</b>		
Eficiencia aduanera	2,33	115
Calidad de la infraestructura	2,43	93
Competitividad de transporte internacional de carga	2,58	103
Competencia y calidad en los servicios logísticos	2,49	101
Puntualidad en el transporte de carga	2,88	114
Capacidad de seguimiento y rastreo de los envíos	2,51	112

Fuente: The World Bank 2018.

El índice varía entre 1 y 5, donde 5 representa el mejor desempeño

### ACCESO MARÍTIMO Y AÉREO



#### Servicios marítimos

El Puerto de Tánger es uno de los puntos clave de comunicación entre Europa y las Américas con Marruecos por vía marítima. Se trata del principal puerto marítimo del país, ya que su posición estratégica entre el Atlántico y el

Mediterráneo le concede una posición privilegiada. Es el primer puerto del país por tráfico de carga y pasajeros.

Desde la costa atlántica existen 5 navieras, cuyos tiempos de tránsito se encuentran desde los 12 días con trasbordos en los puertos de Marruecos, España, Panamá, Martinica y Bélgica.

Desde Buenaventura hacia los puertos de Marruecos existen 5 navieras, las conexiones se realizan en los puertos de Panamá, España, Marruecos y Bélgica.

### Frecuencias y tiempos de tránsito hacia Marruecos

Naviera	Puerto de Origen	Puerto Destino	Conexiones	Tiempo de tránsito (Días)
Cma Cgm	Cartagena	Casablanca	Algeciras - España	12
Hapag-Lloyd			Tánger Med - Marruecos	16
Maersk			Manzanillo - Panamá, Algeciras - España	21
Hamburg Sud			Manzanillo - Panamá, Algeciras - España	24
Maersk	Buenaventura		Balboa - Panamá*, Manzanillo - Panamá, Algeciras - España	20
Hapag-Lloyd			Tánger Med - Marruecos	21
Cma Cgm			Algeciras - España	24
Hamburg Sud			Balboa - Panamá, Algeciras - España	27
Mediterranean Shipping			Rodman - Panamá, Valencia - España	33
Cma Cgm	Cartagena		Agadir	Algeciras - España
Hapag-Lloyd		Tánger Med - Marruecos, Algeciras - España		24
Maersk		Manzanillo - Panamá, Algeciras - España		25
Mediterranean Shipping		Rodman - Panamá, Amberes - Bélgica, Las Palmas - España		39
Maersk		Buenaventura		Balboa - Panamá*, Manzanillo - Panamá, Algeciras - España

Hapag-Lloyd		Tánger Med - Marruecos, Algeciras - España	24
Cma Cgm		Algeciras - España	26
Mediterranean Shipping		Rodman - Panamá, Amberes - Bélgica, Las Palmas - España	39

\* Conexión terrestre en camión o tren

Fuente: Líneas Marítimas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad-ProColombia.

\*La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

### Líneas navieras con oferta de servicios a Marruecos



### Servicios aéreos

Actualmente, desde Bogotá existen 2 aerolíneas que prestan servicios de transporte de carga hacia Marruecos. Las conexiones se realizan principalmente en Ciudades de España y Francia.

### Conexiones de aerolíneas prestadoras de servicio a Marruecos

Aerolínea	Destino	Conexiones	Frecuencia
Air France	Rabat (RBA)	Paris - Francia	Todos los días
Iberia		Madrid - España	Ju, Do

Fuente: Aerolíneas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad ProColombia.

\*La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

## OTROS ASPECTOS IMPORTANTES PARA LA LOGÍSTICA

### Valores máximos de importación por envío

**Deminimis:** Es un valor por debajo, del cual las mercancías pueden enviarse a un país, por el cual la Aduana no recauda derechos ni impuestos. La mayoría de los países establecen un umbral por debajo del cual no reclaman derechos.

### Valor Deminimis País

- **Envíos privados**

125,00 dólares estadounidenses (USD). En la mayoría de los casos, cuando el valor del envío es igual o inferior al valor Deminimis, el envío puede entrar al país o territorio libre de aduanas e impuestos.

- **Envíos comerciales**

125,00 dólares estadounidenses (USD). En la mayoría de los casos, cuando el valor del envío es igual o inferior al valor Deminimis, el envío puede entrar al país o territorio libre de aduanas e impuestos.

Fuente: [UPS Import Control](#)

## NORMATIVIDAD FITOSANITARIA

### Exigencia Cumplimiento de la Norma Internacional de Protección Fitosanitaria

Marruecos aplica la norma NIMF-15 desde el 13 de febrero de 2005. Esta medida reduce el riesgo de introducción y/o dispersión de plagas cuarentenarias relacionadas con el embalaje de madera (incluida la madera de estiba), fabricado de madera en bruto de coníferas y no coníferas, utilizado en el comercio internacional.

Es decir que los exportadores que usen este tipo de embalajes deben conseguir la autorización NIMF 15. Para Colombia, el [ICA](#) es la entidad encargada de

autorizar la marca. Conozca la norma NIMF-15 en español: [DOCUMENTOS DE LA FAO](#).

### **OTRAS NORMAS Y EXIGENCIAS FITOSANITARIAS:**

- **Inspección por vía marítima o terrestre a la importación de vegetales**

La entrada o el tránsito de los productos vegetales u objetos sujetos a la inspección fitosanitaria e importados por vía marítima o terrestre no pueden tener lugar sino por los puertos de Agadir, Al Hoceima, Casablanca, El Jadida, Kénitra, Laâyoune, Larache, Nador y Tánger y por los puestos fronterizos de Béni-Ansar (Nador), F'nideq y Zouj Baghal (Oujda).

- **Inspección por vía aérea a la importación de vegetales**

La entrada o el tránsito de los productos vegetales u objetos sujetos a la inspección fitosanitaria e importados por vía aérea no pueden tener lugar sino por los aeródromos de Oujda-Angad, Tetuán, Tánger-Boukhalef, Fès-Saïss, Rabat-Salé, Casablanca Mohammed V, Agadir-Massira, Marrakech.

Por otra parte, el destinatario (o quien actúe en su nombre) debe asegurar:

Bajo escolta de los agentes de la administración de las aduanas, el transporte de los paquetes que deben examinarse, del aeródromo a la oficina de servicio de la protección de los vegetales, para los envíos o equipajes dirigidos o que pertenecen a una misma persona y de un peso igual o inferior a cincuenta kilos de productos. Los envíos de un peso superior a 50 Kg. se examinan en el aeródromo.

El transporte de ida y vuelta del agente del servicio de protección de los vegetales para los envíos o equipajes dirigidos o que pertenecen a una misma persona y que implican más de cincuenta kilos de productos, que deban examinarse.

Se rechaza toda mercancía que no satisfaga las condiciones de importación y debe ser destruida por el destinatario o su mandatario pues, de lo contrario, el servicio fitosanitario la destruye de oficio por cuenta de este.

### *Transporte de muestras sin valor comercial*

Se entiende por muestras sin valor comercial a aquellas mercancías que únicamente tienen por finalidad demostrar sus características y que carecen de valor comercial por sí mismas, las cuales no deben ser destinadas a la venta en el País.

Verifique que al momento de realizar sus envíos de muestras estas no pagan aranceles e impuesto en el destino al que planear llegar. Recuerde que este puede ser un costo adicional para su cliente y afectar los tiempos de entrega.

Dentro del manejo de mercancías por vía aérea, ya sea como muestras sin valor comercial o envíos urgentes, se destacan las [ALIANZAS](#) que ProColombia ha suscrito con diversas transportadoras, para reducir el costo de los envíos en que incurren aquellas empresas que trabajan en los diferentes programas ofrecidos por nuestra entidad.

### LINKS DE INTERÉS

[Administración de Aduanas e Impuestos Indirectos.](#) (inglés y francés) En este portal encontrará regulaciones, derechos arancelarios de importación, acuerdos internacionales, información sobre temas de seguridad adoptados por el gobierno, entre otros.

[Ministerio de Comercio Exterior.](#) (español, inglés, francés y árabe) En este portal, encontrará información acerca de las políticas que regulan las relaciones comerciales y políticas de Marruecos con el mundo.

[Ministerio de industria y Comercio.](#) (inglés, francés y árabe) En este portal se encuentra información sobre la situación económica actual de la industria marroquí y los marcos regulatorios de sus relaciones comerciales.



**PROCOLOMBIA**  
EXPORTACIONES TURISMO INVERSIÓN MARCA PAÍS

**COLOMBIA** 

UPS: (inglés) Información relacionada con la normatividad del país para las exportaciones e importaciones.

*Fuente: Coordinación de Logística y Competitividad – Vicepresidencia de Estrategia Internacional e Innovación de ProColombia*

*Última Revisión: 17/05/2022*

