



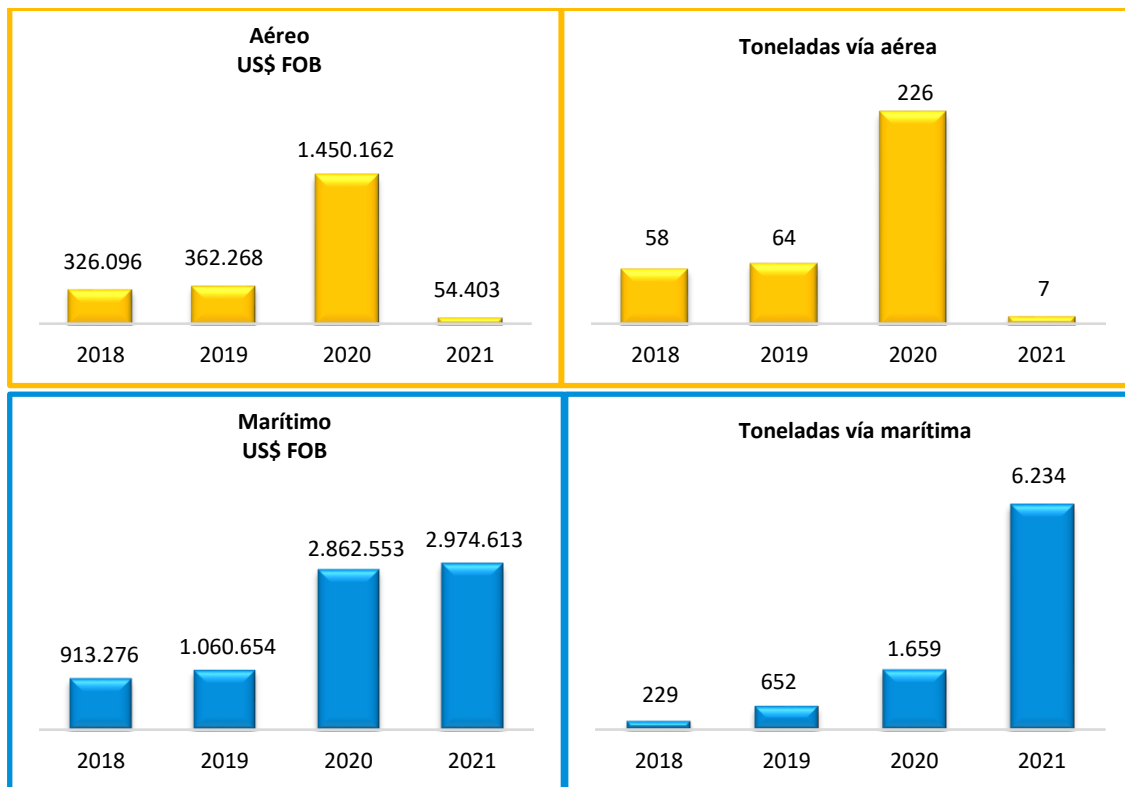
PERFIL LOGÍSTICO DESDE COLOMBIA HACIA LITUANIA



La República de Lituania es un país soberano del norte de Europa, miembro de la Unión Europea, cuya forma de gobierno es la república presidencialista. Su territorio está organizado en diez condados. Su capital y, a su vez, la ciudad más poblada es Vilna. Se ubica junto al mar Báltico que comparte con Suecia, Finlandia, Estonia, Letonia, Polonia, Alemania, Dinamarca y Rusia. Lituania limita al norte con Letonia, al sureste con Bielorrusia, al sur con Polonia, al suroeste con el enclave ruso de Kaliningrado y al oeste con el Mar Báltico.

Fuente: Central Agency of Intelligence, 2021.

Exportaciones colombianas no minero energéticas hacia Lituania



Fuente: DANE – Procesado por Procolombia.



Desempeño Logístico de Lituania (2018)

Según el [Logistics Performance Index \(LPI\)](#) publicado por el Banco Mundial en 2018, Lituania ocupa el puesto número 54 en el mundo en cuanto al desempeño logístico. La calificación de Lituania en cada uno de los diferentes aspectos que componen el LPI, fue el siguiente:

Logistics Performance Index de Lituania

LPI	Puntaje	Puesto
	3,02	54
Aspectos evaluados		
Eficiencia Aduanera	2,85	46
Calidad de la infraestructura	2,73	66
Competitividad de transporte internacional de carga	2,79	74
Competencia y calidad en los servicios logísticos	2,96	54
Puntualidad en el transporte de carga	3,65	43
Capacidad de seguimiento y rastreo de los envíos	3,12	50

Fuente: The World Bank 2018.

El índice varía entre 1 y 5, donde 5 representa el mejor desempeño

ACCESO MARÍTIMO Y AÉREO





Servicios marítimos

El puerto de Kláipeda es un importante puerto de tránsito en que se cargan y descargan cada año unos 16 millones de toneladas de mercancías. La capacidad del puerto se sigue ampliando y para ello el banco de reconversión y desarrollo de Europa ha asignado 200 millones de dólares. Una baja presión impositiva, precios inmobiliarios bajos y una mano de obra motivada hacen de Kláipeda una de las ciudades más atractivas para los inversores extranjeros.

El puerto de Kláipeda es el principal nudo del ramal IXB del multimodal de transporte (llamado corredor de Creta) de Europa, que une las vías de mar y tierra de Este y Oeste. Es el puerto más septentrional de la costa oriental del Báltico que no se hiela, y está unido por continuas líneas navales con numerosos puertos de Europa Occidental, América, Asia y África, por líneas de ferrys con los puertos de Alemania, Suecia, Dinamarca y otras redes de transporte por ferrocarril o carretera de los países Bálticos y del este.

Desde la costa atlántica existen 5 navieras, cuyos tiempos de tránsito se encuentran desde los 18 días con trasbordos en los puertos de Panamá, Países Bajos y Alemania.

Desde Buenaventura hacia el Congo existen 6 navieras que brindan servicios, las conexiones se realizan en los puertos de Panamá, Alemania, Bélgica y Marruecos

Frecuencias y tiempos de tránsito hacia Lituania

Naviera	Puerto de Origen	Puerto Destino	Conexiones	Tiempo de tránsito (Días)
CMA CGM	Cartagena	Kláipeda	Róterdam – Países Bajos	18
Cosco Shipping			Róterdam – Países Bajos	21
Hapag-Lloyd			Hamburgo – Alemania	31
Maersk			Manzanillo – Panamá, Bremerhaven – Alemania	31
Hamburg Sud			Manzanillo – Panamá, Bremerhaven – Alemania	35



Hamburg Sud	Buenaventura	Balboa – Panamá*, Manzanillo – Panamá, Bremerhaven – Alemania	31
Mediterranean Shipping		Rodman – Panamá, Amberes – Bélgica	32
Hapag-Lloyd		Tánger Med – Marruecos, Hamburgo – Alemania	36
Maersk		Balboa – Panamá*, Manzanillo – Panamá, Bremerhaven – Alemania	37
CMA CGM		Cartagena – Colombia, Róterdam – Países Bajos	38
Cosco Shipping		Hamburgo – Alemania	50

* Conexión terrestre en camión o tren

Fuente: Líneas Marítimas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad– ProColombia.

*La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

Líneas navieras con oferta de servicios a Lituania



Servicios aéreos

Desde Colombia la carga de exportación hacia Lituania es movilizada en vuelos con conexión en diferentes ciudades de Europa.

Actualmente, desde Bogotá existen 3 aerolíneas que prestan servicios de transporte de carga hacia Lituania. Las conexiones se realizan principalmente en ciudades de Países Bajos, Alemania y Turquía.

Conexiones de aerolíneas prestadoras de servicio a Lituania

Aerolínea	Destino	Conexiones	Frecuencia
KLM	Vilna (VNO)	Ámsterdam – Países Bajos	Lu, Ma, Mi, Ju, Vi, Sa
Lufthansa		Fráncfort – Alemania	Lu, Mi, Vi
Turkish Airlines		Estambul – Turquía	Lu, Mi, Ju, Vi, Sa, Do

Fuente: Aerolíneas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad ProColombia.



**La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.*

OTROS ASPECTOS IMPORTANTES PARA LA LOGÍSTICA

Documentos requeridos para ingreso de mercancías*

- Las aduanas aceptarán copias originales y documentos escaneados.

Envío comercial

- Factura comercial.
- Carta de porte aéreo.
- Permiso de importación (si procede)
- Certificado (si procede).
- Otros (si procede).

Envío de muestras

- Factura proforma.
- Carta de porte aéreo.

**Fuente: TACT (The Air Cargo Traffic). 2022.*

Valores máximos de importación por envío

Deminimis: Es un valor por debajo, del cual las mercancías pueden enviarse a un país, por el cual la Aduana no recauda derechos ni impuestos. La mayoría de los países establecen un umbral por debajo del cual no reclaman derechos.

Valor Deminimis País

- Envíos privados

150,00 unidad Monetaria Europea (euro) (EUR)



Las mercancías con un valor de hasta 22,00 EUR ya no están exentas de IVA. Esto afecta a todas las empresas que importan a la UE, tanto si envían a consumidores como a empresas. Estas mercancías de bajo valor requerirán ahora un despacho de aduana formal y estarán sujetas al IVA.

Aranceles - En la mayoría de los casos, cuando el valor del envío es igual o inferior al Valor Deminimis, el envío puede entrar en el país o territorio libre de aranceles, pero se le suben los impuestos. Esta normativa no se aplica a las bebidas alcohólicas, el tabaco y los perfumes.

- **Envíos comerciales**

150,00 unidad Monetaria Europea (euro) (EUR)

Las mercancías con un valor de hasta 22,00 EUR ya no están exentas de IVA. Esto afecta a todas las empresas que importan a la UE, tanto si envían a consumidores como a empresas. Estas mercancías de bajo valor requerirán ahora un despacho de aduana formal y estarán sujetas al IVA.

Aranceles - En la mayoría de los casos, cuando el valor del envío es igual o inferior al Valor Deminimis, el envío puede entrar en el país o territorio libre de aranceles, pero se le suben los impuestos.

Esta normativa no se aplica a las bebidas alcohólicas, el tabaco y los perfumes.

Fuente: [UPS Import Control](#)

Transporte de muestras sin valor comercial

Se entiende por muestras sin valor comercial a aquellas mercancías que únicamente tienen por finalidad demostrar sus características y que carecen de valor comercial por sí mismas, las cuales no deben ser destinadas a la venta en el país.



Verifique que al momento de realizar sus envíos de muestras estas no pagan aranceles e impuesto en el destino al que planea llegar. Recuerde que este puede ser un costo adicional para su cliente y afectar los tiempos de entrega.

Dentro del manejo de mercancías por vía aérea, ya sea como muestras sin valor comercial o envíos urgentes, se destacan las [ALIANZAS](#) que ProColombia ha suscrito con diversas transportadoras, para reducir el costo de los envíos en que incurren aquellas empresas que trabajan en los diferentes programas ofrecidos por nuestra entidad.

NORMATIVIDAD FITOSANITARIA

Exigencia Cumplimiento de la Norma Internacional de Protección Fitosanitaria

Lituania aplica la norma NIMF-15 desde el 1 de marzo de 2005. Esta medida reduce el riesgo de introducción y/o dispersión de plagas cuarentenarias relacionadas con el embalaje de madera (incluida la madera de estiba), fabricado de madera en bruto de coníferas y no coníferas, utilizado en el comercio internacional.

Es decir que los exportadores que usen este tipo de embalajes deben conseguir la autorización NIMF 15. Para Colombia, el [ICA](#) es la entidad encargada de autorizar la marca. Conozca la norma NIMF-15 en español: [DOCUMENTOS DE LA FAO](#).

LINKS DE INTERÉS

[Cámara de Comercio de Lituania](#): (en lituano e inglés) En este portal podrá encontrar el marco legal para realizar una operación comercial con Lituania, así como los requerimientos para exportación e importación en sus diferentes modalidades.



[Oficina de Aduana de Lituana](#): (en lituano e inglés) procesos de importación y exportación de mercancías desde y hacia Lituania, documentos, normas y requerimientos a seguir para poder ingresar la carga al territorio lituano.

[Trade HelpDesk](#): (en inglés, español, francés, portugués) es un servicio en internet prestado por la Comisión Europea para facilitar el acceso al mercado de la Unión Europea, especialmente a los países en desarrollo. Gratuito y de fácil utilización, este servicio informa a los exportadores interesados en suministrar a la UE.

[UPS](#): (inglés) Información relacionada con la normatividad del país para las exportaciones e importaciones.

Fuente: Coordinación de Logística y Competitividad – Vicepresidencia de Estrategia Internacional e Innovación de ProColombia

Última Revisión: 09/11/2022