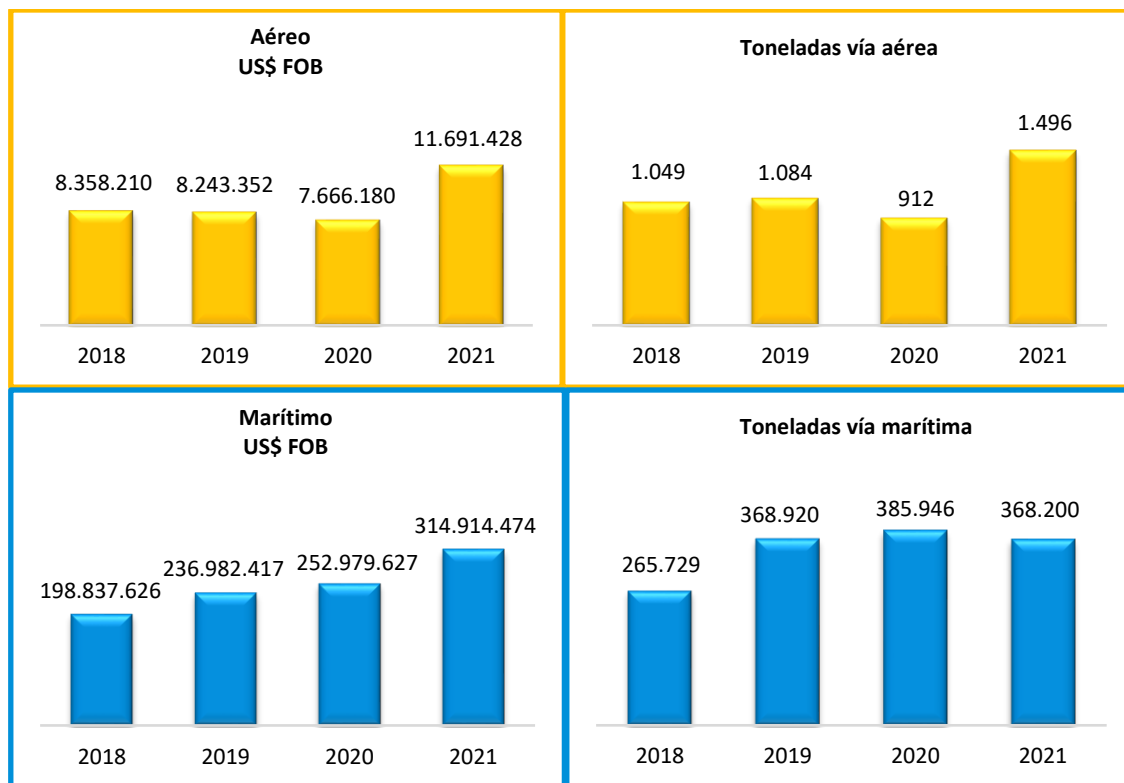


PERFIL DE LOGÍSTICA DESDE COLOMBIA HACIA ITALIA



Italia es una península ubicada en el sur de Europa, caracterizada por estar limitada por elementos físicos, tales como el mar de Liguria y el mar Tirreno al oeste, el canal de Sicilia en el sur, el mar Jónico y mar Adriático al este, los Alpes en el norte (pero en la parte central la frontera sirve de línea de separación de aguas, Suiza se extiende por la vertiente sur con el cantón del Tesino). Italia posee una extensión de 301.263 km², de los cuales 294.140 km² son de área terrestre y 7.200 km² son de área marítima. La línea costera de Italia abarca 7.600 Km.

Exportaciones colombianas no minero energéticas



Fuente DANE – Procesado pro Procolombia

Desempeño Logístico de Italia

Según el [Logistics Performance Index \(LPI\)](#) publicado por el Banco Mundial en 2018, Italia ocupa el puesto número 19 en el mundo en cuanto al desempeño logístico.

Sumado a lo anterior es importante señalar que el desempeño presentado por Italia en cada uno de los diferentes aspectos que componen el LPI, fue el siguiente:

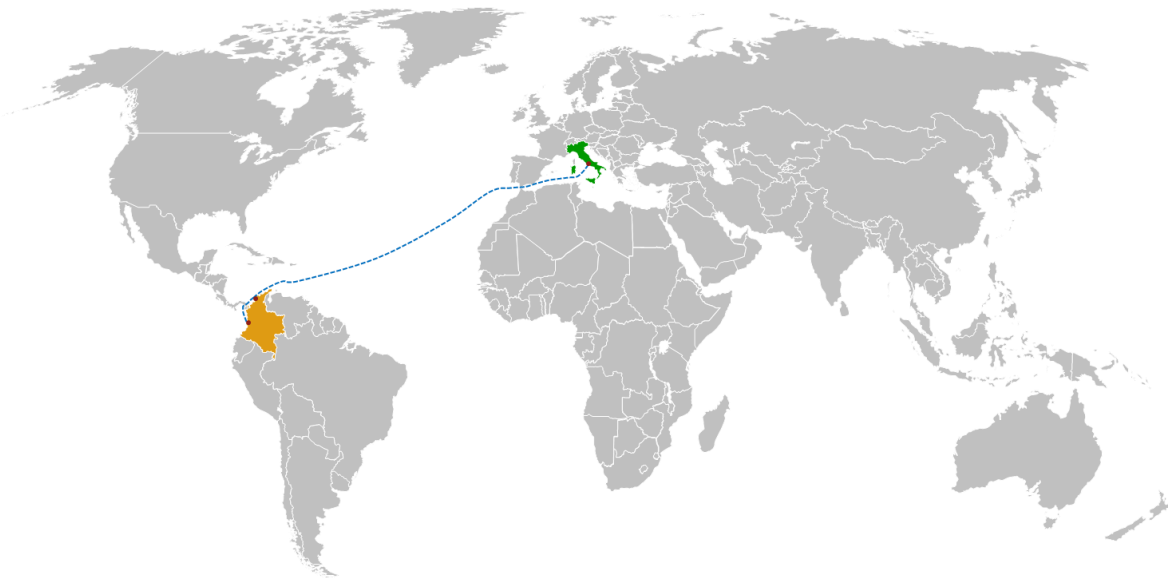
Logistics Performance Index de Italia

LPI	Puntaje	Puesto
	3,74	19
Aspectos evaluados		
Eficiencia aduanera	3,47	23
Calidad de la infraestructura	3,85	18
Competitividad de transporte internacional de carga	3,51	21
Competencia y calidad en los servicios logísticos	3,66	24
Capacidad de seguimiento y rastreo a los envíos	3,85	18
Puntualidad en el transporte de carga	4,13	17

Fuente: The World Bank 2018.

El índice varía entre 1 y 5, donde 5 representa el mejor desempeño

ACCESO MARÍTIMO Y AÉREO



Servicios marítimos

Italia cuenta con una amplia infraestructura portuaria compuesta por alrededor de 311 puertos entre principales y auxiliares. Los puertos de [Livorno](#), [Génova](#), [Nápoles](#), La Spezia y [Trieste](#) son los receptores más importantes de las exportaciones colombianas.

El puerto de Génova es el más grande del país, manejando alrededor de 1.847.000 TEU's en 2012. Este puerto posee importantes canales de distribución por carretera y vía férrea, lo que le permite un transporte ágil y efectivo a los destinos finales de la mercancía.

El puerto puede albergar todo tipo de mercancía dado que es un puerto multipropósito y multitarea con más de 20 terminales operacionales privados, lo que le permite recibir contenedores, carga general, productos perecederos, metales, productos forestales, granel sólido y líquido, derivados del petróleo y pasajeros. El puerto está constantemente invirtiendo para satisfacer las necesidades de la demanda relacionada con el desarrollo del transporte marítimo internacional.

Desde la costa atlántica existen 6 navieras, cuyos tiempos de tránsito se encuentran desde los 12 días con trasbordos en los puertos de México, Panamá, Marruecos, Italia, Alemania, Costa Rica, España, Martinica y Jamaica.

Desde Buenaventura hacia los puertos de Italia existen 5 navieras, las conexiones se realizan en los puertos de Panamá, Italia, España y Marruecos.

Frecuencias y tiempos de tránsito hacia Italia

Naviera	Puerto de Origen	Puerto Destino	Conexiones	Tiempo de tránsito (Días)
Cma Cgm	Cartagena	Genova	Directo	17
Hapag-Lloyd			Directo	17
Zim			Altamira - México	29

Hamburg Sud			Manzanillo - Panamá, Tánger Med - Marruecos, Livorno - Italia*	33
Maersk			Manzanillo - Panamá, Bremerhaven - Alemania, Tánger Med - Marruecos	48
Cma Cgm	Buenaventura		Cartagena - Colombia	19
Hapag-Lloyd			Directo	23
Mediterranean Shipping			Rodman - Panamá, Gioia Tauro - Italia	29
Hamburg Sud			Balboa - Panamá, Algeciras - España	30
Maersk			Balboa - Panamá, Algeciras - España	33
Cma Cgm			Cartagena	Livorno
Hapag-Lloyd	Directo	16		
Zim	Altamira - México	27		
Maersk	Manzanillo - Panamá, Tánger Med - Marruecos	31		
Hamburg Sud	Manzanillo - Panamá, Tánger Med - Marruecos	31		
Cma Cgm	Cartagena - Colombia	18		
Hapag-Lloyd	Directo	20		
Mediterranean Shipping	Rodman - Panamá, Gioia Tauro - Italia	27		
Hamburg Sud	Balboa - Panamá*, Manzanillo - Panamá, Tánger Med - Marruecos	30		
Maersk	Balboa - Panamá*, Tánger Med - Marruecos	37		

* Conexión terrestre en camión o tren

Fuente: Líneas Marítimas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad-ProColombia.

*La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

Líneas navieras con oferta de servicios a Italia



Servicios aéreos

La infraestructura aeroportuaria de Italia está compuesta por cerca de 130 aeropuertos con excelentes servicios aduaneros, facilitando la manipulación y el almacenamiento de la carga, de los que se destacan el [Milano Malpensa](#) en Milán, que sobresale por ser uno de los principales aeropuertos en movimiento de carga de Europa, y el principal aeropuerto italiano, con una cuota de mercado de cerca del 50%.

Este aeropuerto se encuentra ubicado a una amplia y eficiente red de autopistas, lo cual le permite mayor agilidad en el transporte de las mercancías hacia y desde el aeropuerto, tanto a las principales ciudades del país, como a países vecinos como Suiza, Francia, Austria, Alemania, España, Eslovenia y Croacia. En términos de infraestructura, el aeropuerto cuenta con una capacidad de 550.000 toneladas métricas y facilidad para el manejo de todo tipo de carga (general, perecedera, especial).

Adicionalmente, se ofrece el servicio de inspección documental, sanitaria y de animales y la inspección CITES, cumpliendo con la normatividad de importación de productos a la Unión Europea.

Actualmente, desde Bogotá existen más de 6 aerolíneas que prestan servicios de transporte de carga hacia Italia. Las conexiones se realizan principalmente en Ciudades de Argentina, Francia, Estados Unidos y España.

Conexiones de aerolíneas prestadoras de servicio a Italia

Aerolínea	Destino	Conexiones	Frecuencia
Aerolíneas Argentinas	Roma (FCO)	Buenos Aires - Argentina	Lu, Mi, Do
Air France		Paris - Francia	Todos los días
American Airlines		Nueva York - Estados Unidos	Todos los días
Delta Airlines		New york - Estados Unidos	Todos los días
Iberia		Madrid - España	Todos los días
Latam Airlines		Madrid - España	Lu, Vi, Sa, Do
Avianca		Nueva York - Estados Unidos	Lu, Ma, Mi, Ju, Vi, Sa

Fuente: Aerolíneas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad ProColombia.

*La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

OTROS ASPECTOS IMPORTANTES PARA LA LOGÍSTICA

Documentos requeridos para ingreso de mercancías*

Envío comercial

- Factura comercial
- Licencia de importación para ciertos commodities con origen en ciertos países que no pertenecen a la Unión Europea, dependiendo del acuerdo comercial.
- Certificado T2L para mercancías procedentes de países de la UE, en libre circulación, con exención de derechos.
- 1 EUR o 2 EUR. Certificado para mercancías de determinados países no pertenecientes a la UE, dependientes de acuerdos comerciales y sujetos a derechos preferenciales.
- Certificado de origen para mercancías de países no pertenecientes a la UE, visado por el consulado local. No se requiere Certificado de Origen cuando la Aduana puede determinar el origen a partir de la documentación comercial normal y mediante el examen físico de la mercancía (marcas comerciales, productos típicos de un determinado

país, etc.) La Aduana puede exigir en cualquier momento el Certificado de Origen oficial siempre que el origen sea dudoso.

Envío de muestras:

Para el envío de muestras a Italia se deben tener en cuenta los siguientes costos:

- Se paga un valor de EUR 36.15 o menos para los productos provenientes de países de la Unión Europea.
- Se paga un valor de EUR 20.65 o menos para los productos provenientes de países no miembros de la Unión Europea: Factura despechada por la aduana.

* Fuente: TACT (The Air Cargo Traffic). 2022.

Valores máximos de importación por envío

Deminimis: Es un valor por debajo, del cual las mercancías pueden enviarse a un país, por el cual la Aduana no recauda derechos ni impuestos. La mayoría de los países establecen un umbral por debajo del cual no reclaman derechos.

Valor Deminimis País

- **Envíos privados**

150,00 Unidad Monetaria Europea (Euro) (EUR). Las mercancías con un valor de hasta 22,00 EUR ya no están exentas de IVA. Esto afecta a todas las empresas que importan a la UE, tanto si envían a consumidores como a empresas. Estas mercancías de bajo valor requerirán ahora un despacho de aduana formal y estarán sujetas al IVA.

Aranceles - En la mayoría de los casos, cuando el valor del envío es igual o inferior al Valor Deminimis, el envío puede entrar en el país o territorio libre de aranceles, pero se elevan los impuestos.

Esta norma no se aplica a las bebidas alcohólicas, el tabaco y los perfumes.

- **Envíos comerciales**

150,00 Unidad Monetaria Europea (Euro) (EUR). Las mercancías con un valor de hasta 22,00 EUR ya no están exentas de IVA. Esto afecta a todas las empresas que importan a la UE, tanto si envían a consumidores como a empresas. Estas mercancías de bajo valor requerirán ahora un despacho de aduana formal y estarán sujetas al IVA.

Aranceles - En la mayoría de los casos, cuando el valor del envío es igual o inferior al Valor Deminimis, el envío puede entrar en el país o territorio libre de aranceles, pero se elevan los impuestos.

Esta norma no se aplica a las bebidas alcohólicas, el tabaco y los perfumes.

Fuente: [UPS Import Control](#)

Transporte de muestras sin valor comercial

Se entiende por muestras sin valor comercial a aquellas mercancías que únicamente tienen por finalidad demostrar sus características y que carecen de valor comercial por sí mismas, las cuales no deben ser destinadas a la venta en el País.

Verifique que al momento de realizar sus envíos de muestras estas no pagan aranceles e impuesto en el destino al que planear llegar. Recuerde que este puede ser un costo adicional para su cliente y afectar los tiempos de entrega.

Dentro del manejo de mercancías por vía aérea, ya sea como muestras sin valor comercial o envíos urgentes, se destacan las [ALIANZAS](#) que ProColombia ha suscrito con diversas transportadoras, para reducir el costo de los envíos en que incurren aquellas empresas que trabajan en los diferentes programas ofrecidos por nuestra entidad.

Transporte por carretera

Se debe tener en cuenta que cada país establece el peso máximo vehicular para el tránsito de los diferentes vehículos por las carreteras nacionales. Estos reglamentos son generalmente expedidos por los Ministerios de Transporte y su incumplimiento acarrea sanciones a los dueños de los vehículos.

Para conocer la reglamentación vigente en el caso de Italia consulte [El Ministerio de la Infraestructura y Transporte](#), encargado de establecer la normatividad del transporte terrestre en el país.

NORMATIVIDAD FITOSANITARIA

Exigencia cumplimiento de la norma internacional de protección fitosanitaria

Italia pertenece a la Unión Europea, en estos países a partir del 1 de marzo de 2005, se comenzó a aplicar la norma internacional para medidas fitosanitarias (NIMF 15). Esta medida reduce el riesgo de introducción y/o dispersión de plagas cuarentenarias relacionadas con el embalaje de madera (incluida la madera de estiba), fabricado de madera en bruto de coníferas y no coníferas, utilizado en el comercio internacional.

Es decir que los exportadores que usen este tipo de embalajes deben conseguir la autorización NIMF 15. Para Colombia, el [ICA](#) es la entidad encargada de autorizar la marca. Conozca la norma NIMF 15 en español: [DOCUMENTOS DE LA FAO](#)

LINKS DE INTERÉS

[Aduana de Italia](#). (Inglés) En esta página encontrará el marco legal para el ingreso de mercancías a Italia, así como información relacionada con asistencia y servicios aduaneros.

[Cámara de Comercio de Italia](#) (italiano) En este portal, encontrará información relevante sobre los procesos de negociación en Italia y cómo hacer negocios en ese país. Además, encontrará directorios empresariales, el régimen aduanero,

reformas fiscales, información de eventos Internacionales, entre otra información relacionada con el sector.

[Ministerio de Relaciones Exteriores](#) (Inglés e italiano) En esta página encontrará la información relacionada con el comercio en Italia. Este portal gubernamental ofrece novedades, normatividad para el acceso de productos a Italia, documentos y otra información relevante acerca de las relaciones comerciales del país.

[Trade HelpDesk](#). (Inglés, español, francés, portugués) El Trade Helpdesk es un servicio en internet prestado por la Comisión Europea para facilitar el acceso al mercado de la Unión Europea, especialmente a los países en desarrollo. Gratuito y de fácil utilización, este servicio informa a los exportadores interesados en suministrar a la UE.

[UPS](#): (Inglés) Información relacionada con la normatividad del país para las exportaciones e importaciones.

Fuente: Coordinación de Logística y Competitividad – Vicepresidencia de Estrategia Internacional e Innovación de ProColombia

Última Revisión: 09/05/2022