



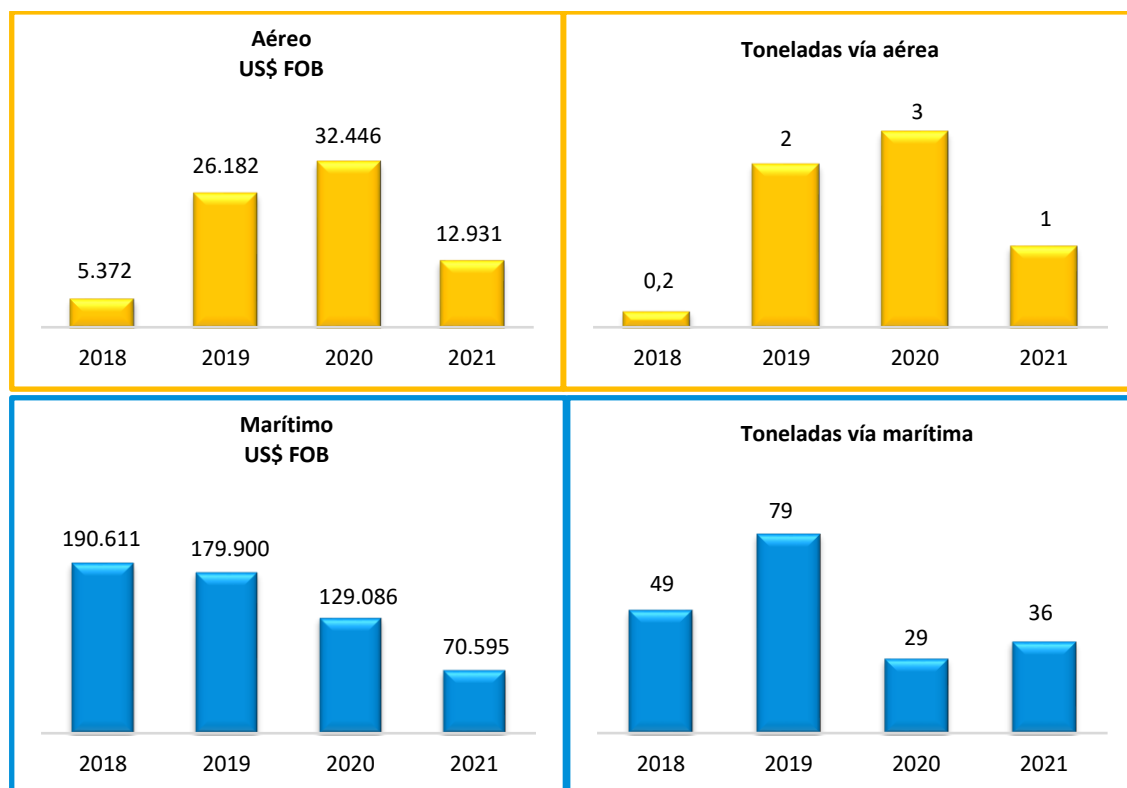
PERFIL LOGÍSTICO DESDE COLOMBIA HACIA LAS ISLAS VÍRGENES DE LOS ESTADOS UNIDOS



Las Islas Vírgenes de los Estados Unidos (pertenecientes al archipiélago de las Islas Vírgenes) ubicadas en el mar Caribe, son un territorio no incorporado y organizado de los Estados Unidos.

Fuente: Central Agency of Intelligence, 2021.

Exportaciones colombianas no minero energéticas hacia Islas Vírgenes



Fuente: DANE – Procesado por Procolombia.



ACCESO MARÍTIMO Y AÉREO



Servicios marítimos

Las Islas Vírgenes cuentan con 5 puertos en las ciudades de Charlotte Amalie, Christiansted, Cruz Bay, Frederiksted y Limetree Bay. Los dos grandes puertos comerciales de la isla son: Charlotte Amalie, capital de las islas y Christiansted ciudad ubicada en la localidad de Santa Cruz.

Desde la costa atlántica existen 4 navieras, cuyos tiempos de tránsito se encuentran desde los 6 días con trasbordos en los puertos de Panamá, Puerto Rico, Jamaica, República Dominicana y Guadalupe.

Desde Buenaventura hacia los puertos de las Islas Vírgenes de los Estados Unidos existen 2 navieras que prestan servicios de transporte marítimo, las conexiones se realizan en los puertos de República Dominicana, Panamá y Guadalupe.



Frecuencias y tiempos de tránsito hacia las Islas Vírgenes

Naviera	Puerto de Origen	Puerto Destino	Conexiones	Tiempo de tránsito (Días)
CMA CGM	Cartagena	Christiansted	Manzanillo – Panamá, San Juan – Puerto Rico	6
Sealand			Caucedo – República Dominicana	7
Hamburg Sud			Caucedo – República Dominicana	11
ZIM			Kingston – Jamaica, Caucedo – República Dominicana	16
Sealand	Buenaventura	Christiansted	Balboa – Panamá*, Manzanillo – Panamá, Caucedo – República Dominicana	14
CMA CGM			Manzanillo – Panamá, San Juan – Puerto Rico	33
Sealand	Cartagena	Charlotte Amalie	Caucedo – República Dominicana	7
CMA CGM			Pointe-à-Pitre – Guadalupe	14
ZIM			Kingston – Jamaica, Caucedo – República Dominicana	16
Sealand	Buenaventura	Charlotte Amalie	Balboa – Panamá*, Manzanillo – Panamá, Caucedo – República Dominicana	14
CMA CGM			Cartagena – Colombia, Pointe-à-Pitre – Guadalupe	28

* Conexión terrestre en camión o tren

Fuente: Líneas Marítimas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad– ProColombia.

**La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

Líneas navieras con oferta de servicios a las Islas Vírgenes



Servicios aéreos

Las Islas Vírgenes cuentan con un total de 2 aeropuertos en toda la isla, ambos con categoría internacional. El Aeropuerto Internacional Cyril E. King, es el principal aeropuerto que sirve a la isla, está ubicado en la isla Santo Tomás, a 3 km de la capital Charlotte Amalie.



Actualmente, desde Bogotá existen 3 aerolíneas que prestan servicios de transporte de carga hacia las Islas Vírgenes. Las conexiones se realizan principalmente en ciudades de Estados Unidos.

Conexiones de aerolíneas prestadoras de servicio a las Islas Vírgenes

Aerolínea	Destino	Conexiones	Frecuencia
American Airlines	Charlotte Amalie (STT)	Miami – Estados Unidos	Todos los días
United Airlines		Newark – Estados Unidos	Todos los días
Delta Airlines		Atlanta – Estados Unidos	Lu, Ma, Ju, Vi, Sa y Do

Fuente: Aerolíneas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad ProColombia.

*La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

OTROS ASPECTOS IMPORTANTES PARA LA LOGÍSTICA

Documentos requeridos para ingreso de mercancías*

Envío comercial

- Igual que para EE. UU. (remitirse al [Perfil Logístico de Estados Unidos**](#)).
- Certificado de origen adicional para productos privilegiados de las Islas Samoa Americana, Guam, Midway, Islas Swan y Wake, Kingman Reef y Filipinas.

Envío de muestras

- Se deben cumplir los requisitos referentes a envío comercial.

*Fuente: TACT (The Air Cargo Traffic). 2022

**Páginas 8 a la 13.

Valores máximos de importación por envío

Deminimis: Es un valor por debajo, del cual las mercancías pueden enviarse a un país, por el cual la Aduana no recauda derechos ni impuestos. La mayoría de los países establecen un umbral por debajo del cual no reclaman derechos.



Valor Deminimis País

- **Envíos privados**

0,00 dólar estadounidense (USD)

Todos los envíos sin documentos pueden ser gravados con aranceles o impuestos, o ambos, independientemente del valor del envío.

- **Envíos comerciales**

0,00 dólar estadounidense (USD)

Todos los envíos sin documentos pueden ser gravados con aranceles o impuestos, o ambos, independientemente del valor del envío.

Fuente: [UPS Import Control](#)

Transporte de muestras sin valor comercial

Se entiende por muestras sin valor comercial a aquellas mercancías que únicamente tienen por finalidad demostrar sus características y que carecen de valor comercial por sí mismas, las cuales no deben ser destinadas a la venta en el País.

Verifique que al momento de realizar sus envíos de muestras estas no pagan aranceles e impuesto en el destino al que planear llegar. Recuerde que este puede ser un costo adicional para su cliente y afectar los tiempos de entrega.

Dentro del manejo de mercancías por vía aérea, ya sea como muestras sin valor comercial o envíos urgentes, se destacan las [ALIANZAS](#) que ProColombia ha suscrito con diversas transportadoras, para reducir el costo de los envíos en que incurren aquellas empresas que trabajan en los diferentes programas ofrecidos por nuestra entidad.



NORMATIVIDAD FITOSANITARIA

Exigencia Cumplimiento de la Norma Internacional de Protección Fitosanitaria

Estados Unidos aplica la norma NIMF-15 desde febrero de 2004. Esta medida reduce el riesgo de introducción y/o dispersión de plagas cuarentenarias relacionadas con el embalaje de madera (incluida la madera de estiba), fabricado de madera en bruto de coníferas y no coníferas, utilizado en el comercio internacional.

Es decir que los exportadores que usen este tipo de embalajes deben conseguir la autorización NIMF 15. Para Colombia, el [ICA](#) es la entidad encargada de autorizar la marca. Conozca la norma NIMF-15 en español: [DOCUMENTOS DE LA FAO](#).

LINKS DE INTERÉS

[Gobierno de las Islas Vírgenes](#): (en inglés) Este portal contiene información acerca de los trámites requeridos para iniciar un negocio dentro de la isla, al igual que noticias sobre la misma.

[Aduana de Estados Unidos](#): (en inglés) En este portal encontrará regulaciones, derechos arancelarios de importación, acuerdos internacionales, información sobre temas de seguridad adoptados por el gobierno, entre otros.

[Aranceles y Estadística](#): (en inglés) En esta página encontrará bases de Datos de Estados Unidos y otros países sobre aranceles y estadísticas de comercio exterior.

[Asociación Americana de Autoridades Portuarias](#): (en inglés) En esta página encontrará información relacionada con la asociación, eventos, noticias, publicaciones, industrias portuarias de los diferentes países que conforman la asociación, entre otros.



[Administración de Comercio Internacional](#): (en inglés) En esta página encontrará Información y servicios de EE. UU. con respecto a la política comercial internacional.

[UPS](#): (en inglés) Información relacionada con la normatividad del país para las exportaciones e importaciones.

Fuente: Coordinación de Logística y Competitividad – Vicepresidencia de Estrategia Internacional e Innovación de ProColombia

Última Revisión: 04/11/2022