



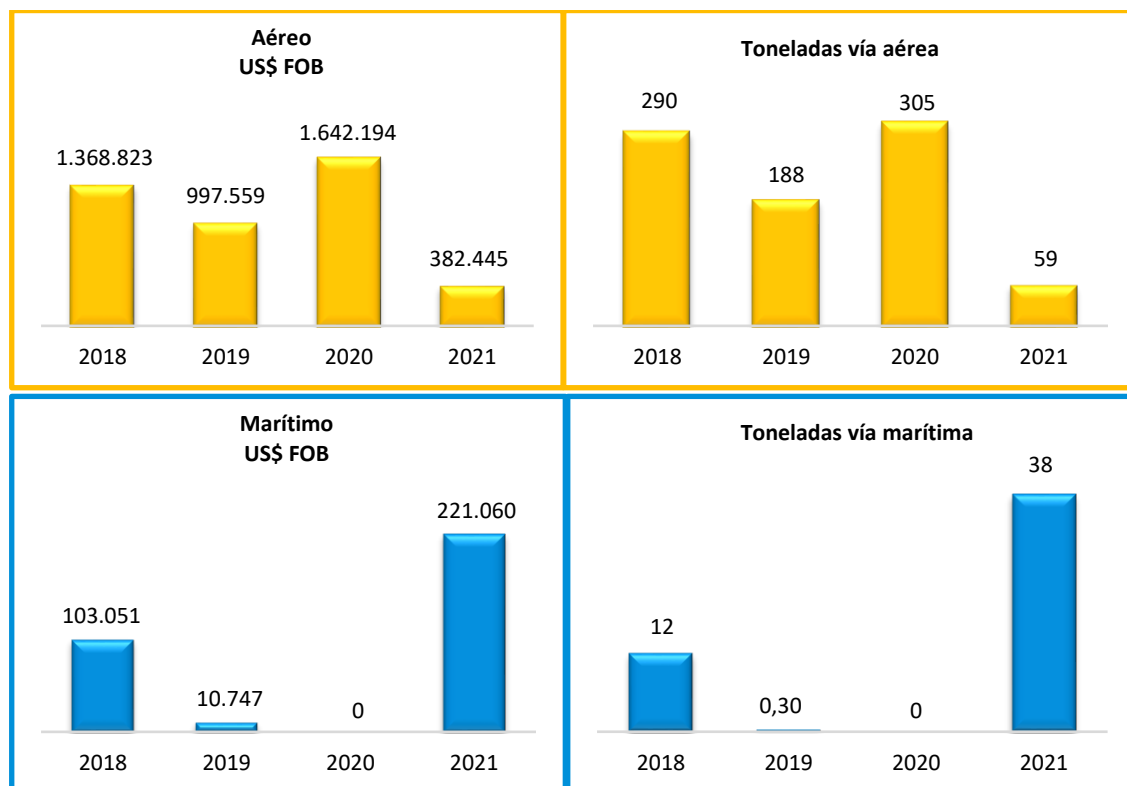
PERFIL LOGÍSTICO DESDE COLOMBIA HACIA LAS ISLAS VÍRGENES BRITÁNICAS



Las Islas Vírgenes Británicas (pertenecientes al archipiélago de las Islas Vírgenes), son un territorio británico de ultramar ubicado al este de Puerto Rico en el mar Caribe.

Fuente: Central Agency of Intelligence, 2021.

Exportaciones colombianas no minero energéticas hacia Islas Vírgenes Británicas



Fuente: DANE – Procesado por Procolombia.



ACCESO MARÍTIMO Y AÉREO



Servicios marítimos

Road Harbour, es el puerto marítimo comercial de las Islas Vírgenes Británicas. ubicado en Road Town, Tórtola.

Desde la costa atlántica existen 2 navieras, cuyos tiempos de tránsito se encuentran desde los 7 días con trasbordos en los puertos de República Dominicana y Guadalupe.

Desde Buenaventura hacia los puertos de las Islas Vírgenes Británicas existen 2 navieras que prestan servicios, las conexiones se realizan en los puertos de República Dominicana, Panamá y Puerto Rico.

Frecuencias y tiempos de tránsito hacia las Islas Vírgenes Británicas

Naviera	Puerto de Origen	Puerto Destino	Conexiones	Tiempo de tránsito (Días)
Hapag-Lloyd	Cartagena	Road Harbour	Caucedo – República Dominicana	7
CMA CGM			Pointe-à-Pitre – Guadalupe	12



Hapag-Lloyd	Buenaventura	Cartagena – Colombia, Caucedo – República Dominicana	16
CMA CGM		Manzanillo – Panamá, San Juan – Puerto Rico	31

* Conexión terrestre en camión o tren

Fuente: Líneas Marítimas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad– ProColombia.

**La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

Líneas navieras con oferta de servicios a las Islas Vírgenes Británicas



Servicios aéreos

Las Islas Vírgenes Británicas cuentan con un total de 4 aeropuertos en toda la isla, de los cuales 2 tienen vías pavimentadas y uno tiene categoría internacional. El Aeropuerto Internacional Terrance B. Lettsome, es el principal aeropuerto que sirve a la isla, está ubicado en la isla Beef, frente a la isla principal de Tórtola

Actualmente, desde Bogotá existen 6 aerolíneas que prestan servicios de transporte de carga hacia las Islas Vírgenes Británicas. Las conexiones se realizan principalmente en ciudades de Panamá, Puerto Rico y San Martín.

Conexiones de aerolíneas prestadoras de servicio a las Islas Vírgenes Británicas

Aerolínea	Destino	Conexiones	Frecuencia
Avianca	Road Town (EIS)	San Juan – Puerto Rico*	Todos los días
Copa Airlines		Ciudad de Panamá – Panamá, Philipsburg – San Martín**	Ma, Ju

Fuente: Aerolíneas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad ProColombia.

*Conexión aérea a través de la aerolíneas InterCaribbean Airways, Cape Air y Silver Airways.

** Conexión aérea a través de la aerolínea Winair.



***La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

OTROS ASPECTOS IMPORTANTES PARA LA LOGÍSTICA

Valores máximos de importación por envío

Deminimis: Es un valor por debajo, del cual las mercancías pueden enviarse a un país, por el cual la Aduana no recauda derechos ni impuestos. La mayoría de los países establecen un umbral por debajo del cual no reclaman derechos.

Valor Deminimis País

- Envíos privados

0,00 dólar estadounidense (USD)

Todos los envíos sin documentos pueden ser gravados con aranceles o impuestos, o ambos, independientemente del valor del envío.

- Envíos comerciales

0,00 dólar estadounidense (USD)

Todos los envíos sin documentos pueden ser gravados con aranceles o impuestos, o ambos, independientemente del valor del envío.

Fuente: [UPS Import Control](#)

Transporte de muestras sin valor comercial

Se entiende por muestras sin valor comercial a aquellas mercancías que únicamente tienen por finalidad demostrar sus características y que carecen de valor comercial por sí mismas, las cuales no deben ser destinadas a la venta en el país.



Verifique que al momento de realizar sus envíos de muestras estas no pagan aranceles e impuesto en el destino al que planea llegar. Recuerde que este puede ser un costo adicional para su cliente y afectar los tiempos de entrega.

Dentro del manejo de mercancías por vía aérea, ya sea como muestras sin valor comercial o envíos urgentes, se destacan las [ALIANZAS](#) que ProColombia ha suscrito con diversas transportadoras, para reducir el costo de los envíos en que incurren aquellas empresas que trabajan en los diferentes programas ofrecidos por nuestra entidad.

NORMATIVIDAD FITOSANITARIA

Exigencia Cumplimiento de la Norma Internacional de Protección Fitosanitaria

El Reino Unido aplica la norma NIMF-15 desde el 1 de marzo de 2005. Esta medida reduce el riesgo de introducción y/o dispersión de plagas cuarentenarias relacionadas con el embalaje de madera (incluida la madera de estiba), fabricado de madera en bruto de coníferas y no coníferas, utilizado en el comercio internacional.

Es decir que los exportadores que usen este tipo de embalajes deben conseguir la autorización NIMF 15. Para Colombia, el [ICA](#) es la entidad encargada de autorizar la marca. Conozca la norma NIMF-15 en español: [DOCUMENTOS DE LA FAO](#).

LINKS DE INTERÉS

[Gobierno de las Islas Vírgenes](#): (en inglés) Este portal contiene información acerca de los trámites requeridos para iniciar un negocio dentro de la isla, al igual que noticias sobre la misma.

[Departamento de asuntos Exteriores](#): (en inglés e irlandés) En esta página encontrará noticias de política en el exterior, Comercio Internacional, protocolos y asuntos consulares, y alguna información sobre el desarrollo del



comercio en todo el Reino Unido y también específicamente en las Islas Vírgenes.

[UPS](#): (inglés) Información relacionada con la normatividad del país para las exportaciones e importaciones.

Fuente: Coordinación de Logística y Competitividad – Vicepresidencia de Estrategia Internacional e Innovación de ProColombia

Última Revisión: 04/11/2022