

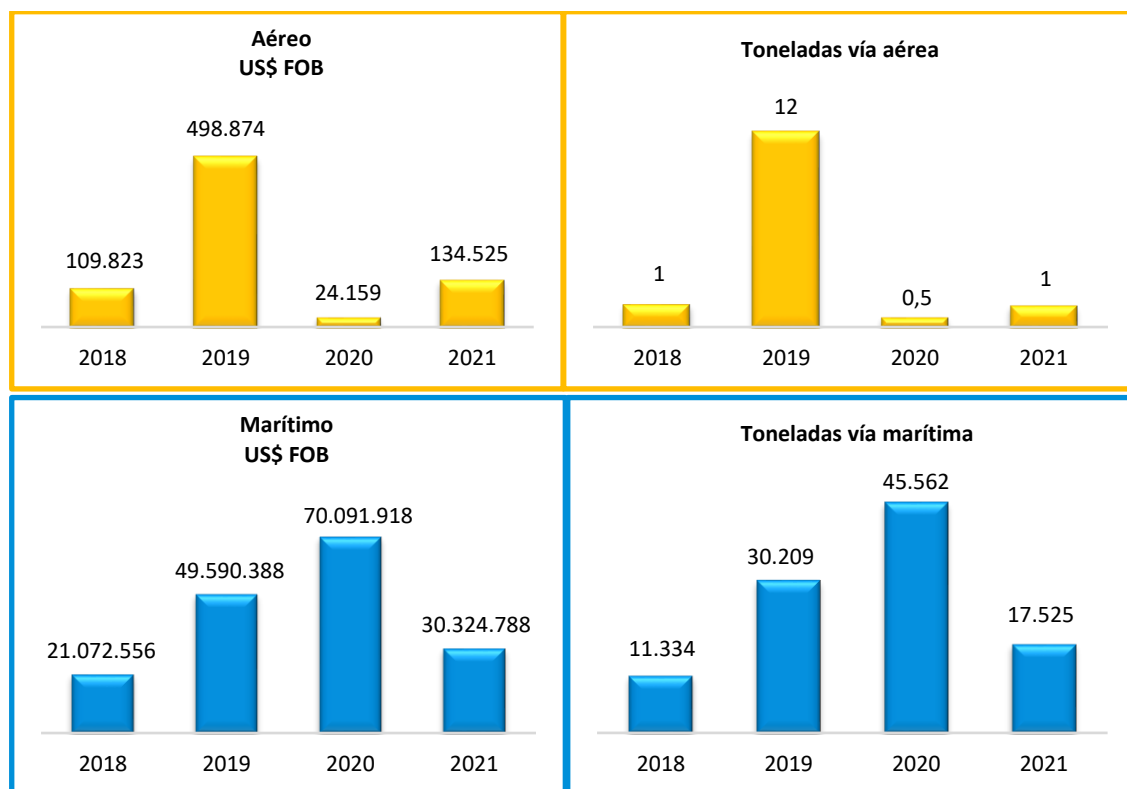
PERFIL LOGÍSTICO DESDE COLOMBIA HACIA IRAK



La República de Irak es un país asiático de Medio Oriente. Limita con Kuwait y Arabia Saudita al sur, con Jordania al oeste, Siria al noroeste, Turquía al norte e Irán al este y tiene una estrecha franja de costa en el golfo Pérsico.

Fuente: Central Agency of Intelligence

Exportaciones colombianas no minero energéticas hacia Irak



Fuente: DANE – Procesado por Procolombia.

Desempeño Logístico de Irak (2018)

Según el [Logistics Performance Index \(LPI\)](#) publicado por el Banco Mundial en 2018, Irak ocupa el puesto número 147 en el mundo en cuanto al desempeño logístico. La calificación de Irak en cada uno de los diferentes aspectos que componen el LPI, fue el siguiente:

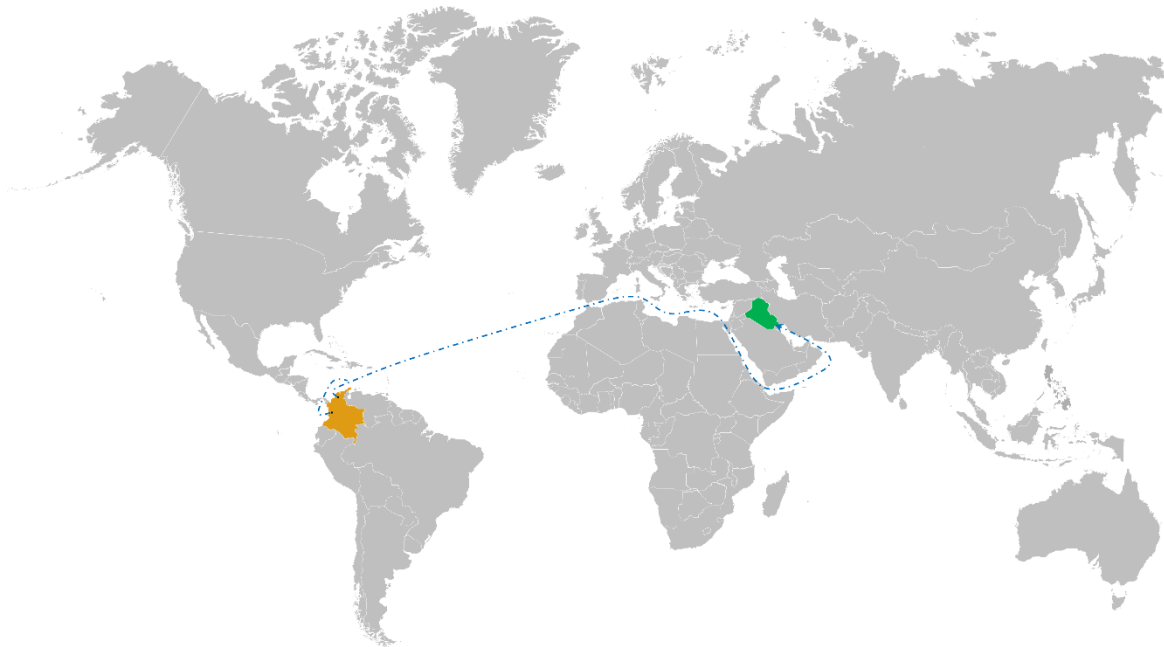
Logistics Performance Index de Irak

LPI	Puntaje	Puesto
	2,18	147
Aspectos evaluados		
Eficiencia Aduanera	1,84	153
Calidad de la infraestructura	2,03	140
Competitividad de transporte internacional de carga	2,32	131
Competencia y calidad en los servicios logísticos	3,10	159
Puntualidad en el transporte de carga	2,19	129
Capacidad de seguimiento y rastreo de los envíos	2,72	144

Fuente: The World Bank 2018.

El índice varía entre 1 y 5, donde 5 representa el mejor desempeño

ACCESO MARÍTIMO Y AÉREO



Servicios marítimos

Los principales puertos marítimos de Irak son:

- Puerto de Umm Qasar: es el único puerto de aguas profundas de Irak, parte de la ciudad de Umm Qasr. Es el puerto comercial más grande de

Irak ya que está estratégicamente ubicado en la confluencia de los ríos Khor Zubair y Khor Abdullah.

- Puerto de Basora: es el puerto fluvial más grande de Irak Está ubicado en el lado suroeste de la vía navegable Shatt al Arab en Al Basrah Reach, a unas 72 millas náuticas de la desembocadura del río Arábigo.
- Puerto de Khor Al Zubair: es un puerto de tamaño mediano en Irak. Ubicado a 18 kilómetros aguas abajo de Umm Qasr, el puerto se utiliza para cargas generales y a granel.

Desde la costa atlántica existen 4 navieras, cuyos tiempos de tránsito se encuentran desde los 38 días con trasbordos en los puertos de Panamá, Malta, Arabia Saudita, Emiratos Árabes Unidos y Marruecos.

Desde Buenaventura hacia los puertos de Irak existen 4 navieras, las conexiones se realizan en los puertos de Panamá, Malta, Emiratos Árabes Unidos y Marruecos.

Frecuencias y tiempos de tránsito hacia Irak

Naviera	Puerto de Origen	Puerto Destino	Conexiones	Tiempo de tránsito (Días)
CMA CGM	Cartagena	Umm Qasr	Birzebbuga (Malta Freeport) - Malta, Jebel Ali - Emiratos Árabes Unidos	38
Hapag-Lloyd			Londres - Reino Unido, Jeddah - Arabia Saudita, Jebel Ali - Emiratos Árabes Unidos	42
Mediterranean Shipping			Cristóbal - Panamá, Marsaxlokk - Malta, Abu Dhabi - Emiratos Árabes Unidos	42
Maersk			Manzanillo - Panamá, Tánger Med - Marruecos, Jebel Ali - Emiratos Árabes Unidos	46
Mediterranean Shipping	Buenaventura		Rodman - Panamá, Marsaxlokk - Malta, Abu Dhabi - Emiratos Árabes Unidos	36
CMA CGM			Birzebbuga (Malta Freeport) - Malta, Jebel Ali - Emiratos Árabes Unidos	44
Maersk			Balboa - Panamá, Tánger Med - Marruecos, Jebel Ali - Emiratos Árabes Unidos	52
Hapag-Lloyd			Tánger Med - Marruecos, Jebel Ali - Emiratos Árabes Unidos	54

* Conexión terrestre en camión o tren

Fuente: Líneas Marítimas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad– ProColombia.

**La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.*

Líneas navieras con oferta de servicios a Irak



Servicios aéreos

Los aeropuertos más grandes de Irak están ubicados en las ciudades de Bagdad, Basrah, Arbil, Sulaymaniyah y Najaf.

Actualmente, desde Bogotá existe 1 aerolínea que presta servicios de transporte de carga hacia Irak. La conexión de este vuelo se hace en Estambul, Turquía.

Conexiones de aerolíneas prestadoras de servicio a Irak

Aerolínea	Destino	Conexiones	Frecuencia
Turkish Airlines	Bagdad (BGW)	Estambul - Turquía	Lu, Ma, Mi, Ju, Vi

Fuente: Aerolíneas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad ProColombia.

**La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.*

OTROS ASPECTOS IMPORTANTES PARA LA LOGÍSTICA

Documentos requeridos para ingreso de mercancías*

Envío comercial

- 6 facturas comerciales (que contengan la Declaración de Origen del remitente y visadas por la Cámara de Comercio y el Consulado, si está disponible) deben mostrar:

Origen, valor, cantidad, calidad o grado, peso bruto y neto, marcas, número de bultos, gastos de transporte. La descripción de las mercancías debe ser exactamente igual a la mencionada en la licencia de importación, si la hubiere.

- La licencia de importación para ciertos bienes debe obtenerse antes del envío. Las solicitudes deben ir acompañadas de una factura proforma. La fecha de envío no puede ser anterior a la fecha de emisión, de lo contrario, los bienes serán confiscados.

Envío de muestras

- Seis facturas comerciales deben estar disponibles.

**Fuente: TACT (The Air Cargo Traffic). 2022.*

Valores máximos de importación por envío

Deminimis: Es un valor por debajo, del cual las mercancías pueden enviarse a un país, por el cual la Aduana no recauda derechos ni impuestos. La mayoría de los países establecen un umbral por debajo del cual no reclaman derechos.

Valor Deminimis País

- Envíos privados

0.00 dinar iraquí (IQD)

Todos los envíos que no sean documentos pueden estar sujetos a derechos o impuestos, o ambos, independientemente del valor del envío.

- Envíos comerciales

Todos los envíos que no sean documentos pueden estar sujetos a derechos o impuestos, o ambos, independientemente del valor del envío.

Fuente: [UPS Import Control](#)

Transporte de muestras sin valor comercial

Se entiende por muestras sin valor comercial a aquellas mercancías que únicamente tienen por finalidad demostrar sus características y que carecen de valor comercial por sí mismas, las cuales no deben ser destinadas a la venta en el País.

Verifique que al momento de realizar sus envíos de muestras estas no pagan aranceles e impuesto en el destino al que planear llegar. Recuerde que este puede ser un costo adicional para su cliente y afectar los tiempos de entrega.

Dentro del manejo de mercancías por vía aérea, ya sea como muestras sin valor comercial o envíos urgentes, se destacan las [ALIANZAS](#) que ProColombia ha suscrito con diversas transportadoras, para reducir el costo de los envíos en que incurren aquellas empresas que trabajan en los diferentes programas ofrecidos por nuestra entidad.

LINKS DE INTERÉS

[Gobierno de Irak](#): (en árabe e inglés) este portal es una fuente muy importante de información relacionada con el país. Ofrece la posibilidad de buscar noticias relacionadas con la actual situación de Irak, al igual que información relevante sobre inversiones en el país, reformas económicas, relaciones internacionales, etc.

[Ministerio de Relaciones Exteriores](#): (en árabe e inglés) contiene información sobre la representación diplomática en el país y de Irak en el mundo, acuerdos internacionales, etc.

[Aduanas de Irak](#): (en árabe – con posibilidad de traducción a inglés) este portal contiene información acerca de los trámites requeridos para la legalización de entrada y salida de mercancías del territorio aduanero de este país. También contiene información sobre reglamentos aduaneros, acuerdos internacionales y aranceles.



PROCOLOMBIA
EXPORTACIONES TURISMO INVERSIÓN MARCA PAÍS

COLOMBIA 

UPS: (inglés) Información relacionada con la normatividad del país para las exportaciones e importaciones.

Fuente: Coordinación de Logística y Competitividad – Vicepresidencia de Estrategia Internacional e Innovación de ProColombia

Última Revisión: 03/10/2022

