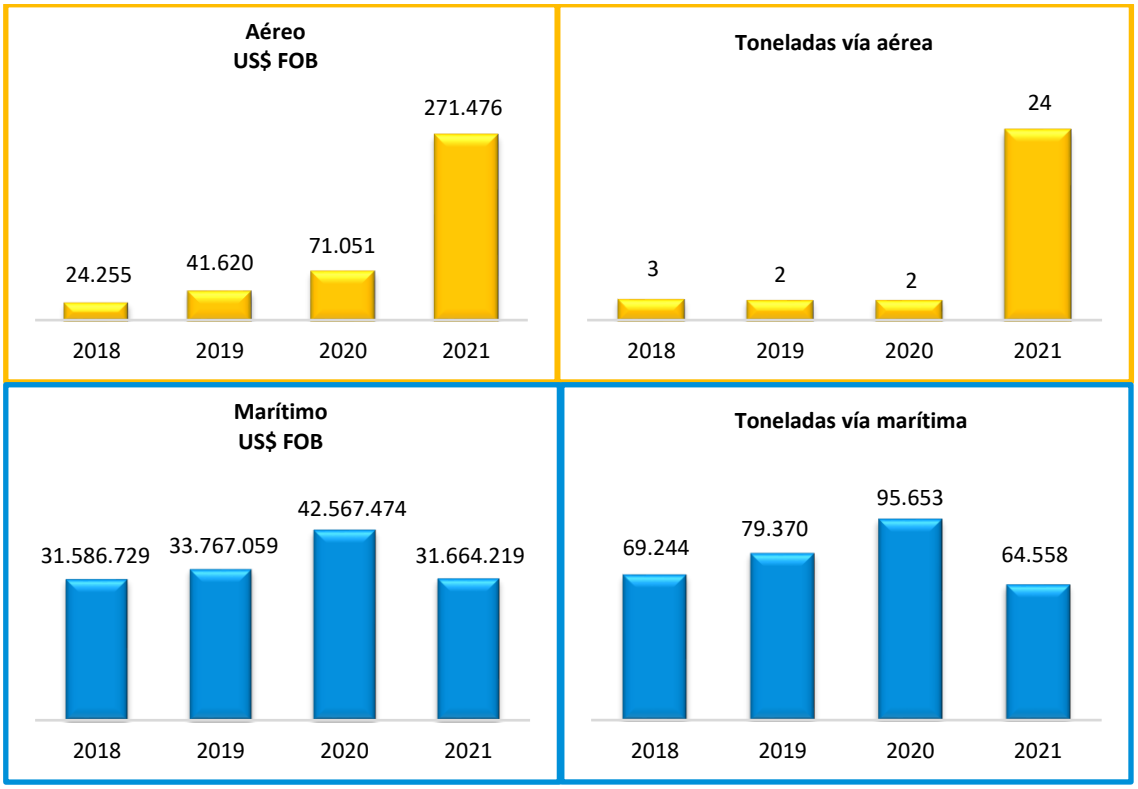
PERFIL DE LOGÍSTICA DESDE COLOMBIA HACIA ESLOVENIA

La República de Eslovenia es un país de Europa Central miembro de la Unión Europea. Limita con Italia al oeste, con el mar Adriático al suroeste, con Croacia al sur y al este, con Hungría al noreste y con Austria al norte. Tiene una población de 2.047.000 habitantes. La capital y ciudad más poblada es Liubliana.

Fuente: Central Agency of Intelligence.

Exportaciones colombianas no minero energéticas



Fuente: DANE – Procesado por Procolombia.

Desempeño logístico de Eslovenia

Según el Logistics Performance Index (LPI) publicado por el Banco Mundial en 2016, Eslovenia ocupa el puesto número 35 en el mundo en cuanto al desempeño logístico.

Sumado a lo anterior es importante señalar que el desempeño presentado por Eslovenia en cada uno de los diferentes aspectos que componen el LPI, fue el siguiente:

Logistics Performance Index de Eslovenia

LPI	Puntaje	Puesto
	3,31	**35**
Aspectos evaluados		
Eficiencia aduanera	3,42	24
Calidad de la infraestructura	3,26	31
Competitividad de transporte internacional de carga	3,19	47
Competencia y calidad en los servicios logísticos	3,05	50
Capacidad de seguimiento y rastreo a los envíos	3,27	40
Puntualidad en el transporte de carga	3,70	38

Fuente: The World Bank 2018.
El índice varía entre 1 y 5, donde 5 representa el mejor desempeño

ACCESO MARÍTIMO Y AÉREO

Servicios marítimos

Desde la costa atlántica existen 5 navieras, cuyos tiempos de tránsito se encuentran desde los 18 días con trasbordos en los puertos de Malta, México, Italia, Panamá, Marruecos, Grecia, España, Egipto, Bélgica, Panamá, Martinica y Jamaica.

Desde Buenaventura hacia los puertos de Eslovenia existen 4 navieras, las conexiones se realizan en los puertos de Panamá, Italia, Malta, Marruecos, Grecia, España y Egipto.

Frecuencias y tiempos de tránsito hacia Eslovenia

Naviera	Puerto de Origen	Puerto Destino	Conexiones	Tiempo de tránsito (Días)
Cma Cgm	Cartagena	**Koper**	Malta - Malta	18
Zim			Altamira - México, Genoa - Italia*	27
Mediterranean Shipping			Cristóbal - Panamá, Gioia Tauro - Italia	29
Hapag-Lloyd			Tánger Med - Marruecos, Piraeus - Grecia	36
Maersk			Manzanillo - Panamá, Algeciras - España, Port Said - Egipto	45
Mediterranean Shipping	Buenaventura		Rodman - Panamá, Gioia Tauro - Italia	30
Cma Cgm			Malta - Malta	37
Hapag-Lloyd			Tánger Med - Marruecos, Piraeus - Grecia	46
Maersk			Balboa - Panamá, Algeciras - España, Port Said - Egipto	53

** Conexión terrestre en camión o tren*

Fuente: Líneas Marítimas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad– ProColombia.

**La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.*

Líneas navieras con oferta de servicios a Eslovenia

Líneas navieras
ZIM, MAERSK LINE, MSC MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY, CMA CGM, Hapag-Lloyd

Servicios aéreos

Aeropuerto Jože Pučnik de Liubliana: es el aeropuerto internacional esloveno más importante. Está situado en Brnik en la región de Gorenjska y se encuentra a sólo 25 kilómetros de la capital Liubliana. Varias compañías aéreas extranjeras tienen conexión con el aeropuerto. La mayoría de los vuelos son realizados por la única compañía aérea eslovena Adria Airways, miembro regional de la asociación global de compañías aéreas Star Alliance.

Actualmente, desde Bogotá existen más de 3 aerolíneas que prestan servicios de transporte de carga hacia Eslovenia. Las conexiones se realizan principalmente en Ciudades de Turquía, Países Bajos, Alemania y Francia.

Conexiones de aerolíneas prestadoras de servicio a Eslovenia

Aerolínea	Destino	Conexiones	Frecuencia
Air France	**Liubliana (LJU)**	Paris - Francia	Lu, Ma, Mi, Ju, Sa, Do
Lufthansa		Frankfurt - Alemania	Ma, Mi, Do
Turkish Airlines		Estambul - Turquía	Lu, Mi, Ju, Vi, Sa, Do
KLM		Ámsterdam - Países Bajos	Ma, Vi

Fuente: Aerolíneas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad ProColombia.
**La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.*

OTROS ASPECTOS IMPORTANTES PARA LA LOGÍSTICA

Documentos requeridos para ingreso de mercancías*

Envío comercial

- 2 facturas Comerciales que contengan: nombre y dirección del exportador, lugar y fecha de expedición, nombre y dirección de comprador, número de paquetes embarcados y su peso bruto, peso neto, marcas, números, etc. de los paquetes. En caso de que un envío esté formado por más de un paquete

que contenga dos o más tipos de productos, la factura deberá especificar qué productos contiene cada paquete, así como las marcas de identificación y el peso bruto de dicho bulto, nombre de los productos cubiertos por la factura, país de origen de las mercancías, precio de venta individual por producto, tanto un precio unitario como una extensión. Hay que sumar todos los importes de la factura y hacer constar claramente el importe total, peso neto de cada producto individual y número de artículos, fecha de venta, condiciones de entrega y moneda en la que se especifica el precio de la factura, condiciones de pago y otras condiciones de pago.

- Licencia de importación y Certificado de Origen para ciertos productos.

Envío de muestras

- 2 facturas Proforma, especificando el propósito de los bienes importados y su valor.

**Fuente: TACT (The Air Cargo Traffic). 2022.*

Valores máximos de importación por envío

Deminimis: Es un valor por debajo, del cual las mercancías pueden enviarse a un país, por el cual la Aduana no recauda derechos ni impuestos. La mayoría de los países establecen un umbral por debajo del cual no reclaman derechos.

Valor Deminimis País

- Envíos privados

Las mercancías con un valor de hasta 22,00 EUR ya no están exentas de IVA. Esto afecta a todas las empresas que importan a la UE, tanto si envían a consumidores como a empresas. Estas mercancías de bajo valor requerirán ahora un despacho de aduana formal y estarán sujetas al IVA.

Aranceles - En la mayoría de los casos, cuando el valor del envío es igual o inferior al Valor Deminimis, el envío puede entrar en el país o territorio libre de aranceles, pero se elevan los impuestos.

Esta norma no se aplica a las bebidas alcohólicas, el tabaco y los perfumes.

- Envíos comerciales

Las mercancías con un valor de hasta 22,00 EUR ya no están exentas de IVA. Esto afecta a todas las empresas que importan a la UE, tanto si envían a consumidores como a empresas. Estas mercancías de bajo valor requerirán ahora un despacho de aduana formal y estarán sujetas al IVA.

Aranceles - En la mayoría de los casos, cuando el valor del envío es igual o inferior al Valor Deminimis, el envío puede entrar en el país o territorio libre de aranceles, pero se elevan los impuestos.

Esta norma no se aplica a las bebidas alcohólicas, el tabaco y los perfumes.

Fuente: UPS Import Control

Transporte de muestras sin valor comercial

Se entiende por muestras sin valor comercial a aquellas mercancías que únicamente tienen por finalidad demostrar sus características y que carecen de valor comercial por sí mismas, las cuales no deben ser destinadas a la venta en el País.

Verifique que al momento de realizar sus envíos de muestras estas no pagan aranceles e impuesto en el destino al que planear llegar. Recuerde que este puede ser un costo adicional para su cliente y afectar los tiempos de entrega.

Dentro del manejo de mercancías por vía aérea, ya sea como muestras sin valor comercial o envíos urgentes, se destacan las ALIANZAS que ProColombia ha suscrito con diversas transportadoras, para reducir el costo de los envíos en que

incurren aquellas empresas que trabajan en los diferentes programas ofrecidos por nuestra entidad.

NORMATIVIDAD FITOSANITARIA

Exigencia Cumplimiento de la Norma Internacional de Protección Fitosanitaria

Eslovenia aplica la norma NIMF-15 desde el 1 de marzo de 2005.Esta medida reduce el riesgo de introducción y/o dispersión de plagas cuarentenarias relacionadas con el embalaje de madera (incluida la madera de estiba), fabricado de madera en bruto de coníferas y no coníferas, utilizado en el comercio internacional.

Es decir que los exportadores que usen este tipo de embalajes deben conseguir la autorización NIMF 15. Para Colombia, el ICA es la entidad encargada de autorizar la marca. Conozca la norma NIMF-15 en español: DOCUMENTOS DE LA FAO.

LINKS DE INTERÉS

Ministerio de Asuntos exteriores. (Español, inglés, esloveno, alemán e italiano) En este portal, podrá acceder a información acerca de las relaciones bilaterales y multilaterales que sostiene Eslovenia con otros países, así como específicamente información sobre esfuerzos conjuntos en términos de desarrollo social, político y económico.

Ministerio de desarrollo económico y tecnología. (Español, inglés, esloveno, alemán e italiano) En esta página, podrá obtener información sobre el marco jurídico y regulatorio de la economía de Eslovenia, así como las estrategias que buscan impulsar sectores específicos de este país y sacar ventaja de los más productivos.

Cámara de Comercio e Industria. (Inglés y esloveno) Información sobre cursos, eventos, legislación tributaria y los estímulos a la actividad empresarial en Eslovenia.

Trade HelpDesk. (Varios idiomas, incluidos: (inglés, español, francés, portugués). El Trade Helpdesk es un servicio en internet prestado por la Comisión Europea para facilitar el acceso al mercado de la Unión Europea, especialmente a los países en desarrollo. Gratuito y de fácil utilización, este servicio informa a los exportadores interesados en suministrar a la UE.

UPS: (Inglés) Información relacionada con la normatividad del país para las exportaciones e importaciones.

Fuente: Coordinación de Logística y Competitividad – Vicepresidencia de Estrategia Internacional e Innovación de ProColombia

Última Revisión: 06/04/2022