

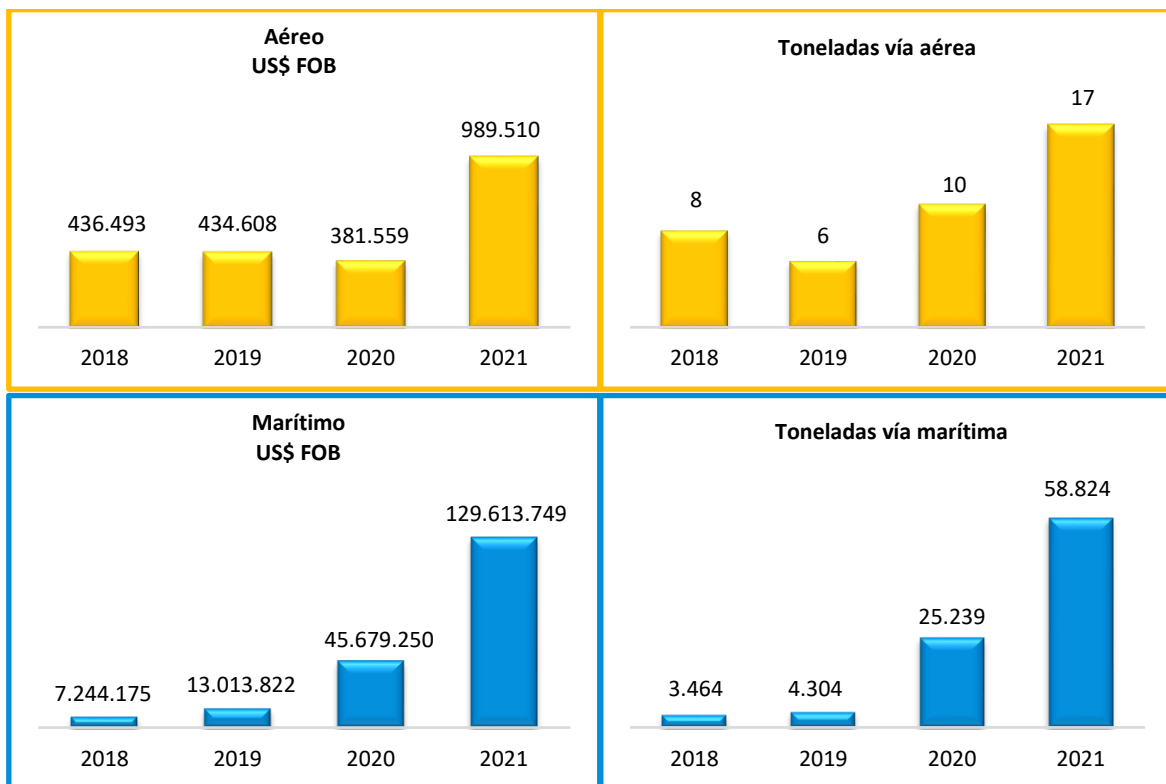
PERFIL DE LOGISTICA DESDE COLOMBIA HACIA EGIPTO



La República Árabe de Egipto se encuentra en el extremo noreste del continente africano. Su territorio ocupa una superficie de 1.001.450 km². Limita con Libia al oeste, Sudan al sur y posee costas al norte con el mar Mediterráneo y al este con el mar Rojo e Israel.

Fuente: Central Agency of Intelligence.

Exportaciones colombianas no minero energéticas



Fuente: DANE – Procesados por Procolombia.

Desempeño logístico de Egipto

Según el [Logistics Performance Index \(LPI\)](#) publicado por el Banco Mundial en el 2018, Egipto ocupa el puesto 67 en el mundo en cuanto al desempeño logístico.

Sumado a lo anterior es importante señalar que el desempeño presentado por Egipto en cada uno de los diferentes aspectos que componen el LPI, fue el siguiente:

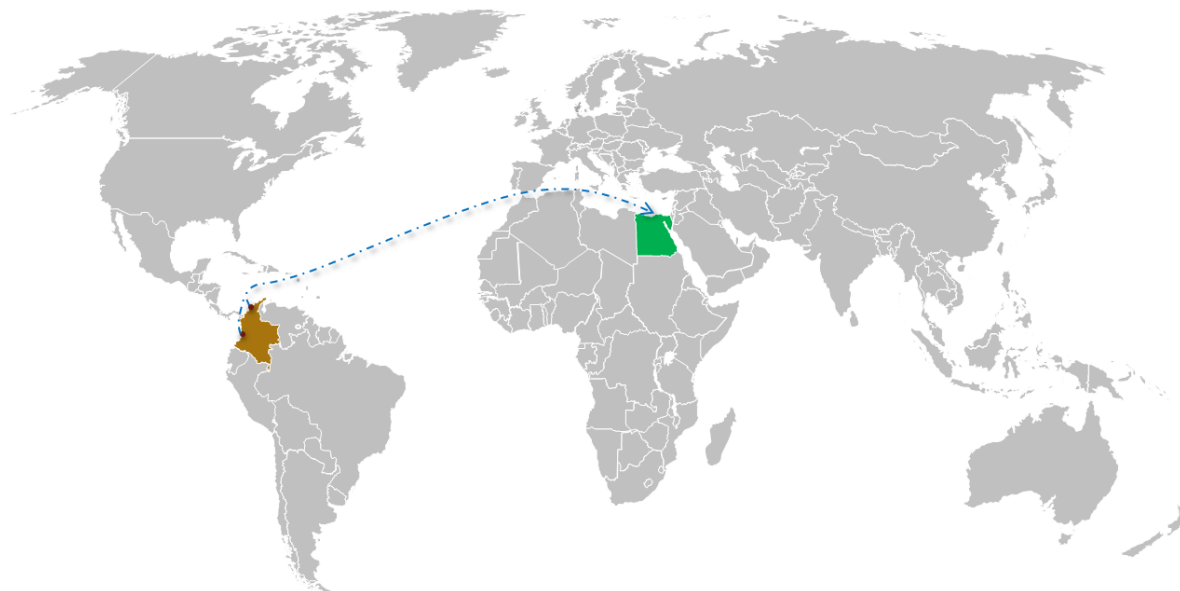
Logistics Performance Index de Egipto

LPI	Puntaje	Puesto
	2,82	67
Aspectos evaluados		
Eficiencia aduanera	2,60	77
Calidad de la infraestructura	2,82	58
Competitividad de transporte internacional de carga	2,79	73
Competencia y calidad en los servicios logísticos	2,82	63
Puntualidad en el transporte de carga	3,19	74
Capacidad de seguimiento y rastreo de los envíos	2,72	89

Fuente: The World Bank 2018.

El índice varía entre 1 y 5, donde 5 representa el mejor desempeño

ACCESO MARÍTIMO Y AÉREO



Servicios marítimos

Egipto posee una gran infraestructura portuaria que le permite y le facilita sus operaciones comerciales con el resto del mundo, cuenta con 30 puertos

ubicados estratégicamente, de los cuales se destacan: Puerto de Damietta, Puerto de Alejandría y Puerto Said.

Desde la costa atlántica existen 6 navieras, cuyos tiempos de tránsito se encuentran desde los 18 días con trasbordos en los puertos de Malta, Egipto, Panamá, España, Italia, Turquía, Estados Unidos, Bélgica, Grecia, Reino Unido, Arabia Saudita y Martinica.

Desde Buenaventura hacia los puertos de Egipto existen 6 navieras, las conexiones se realizan en los puertos de Panamá, España, Italia, Turquía, Corea del Sur, Egipto, Malta, Ecuador, Reino Unido, Arabia Saudita, Bélgica y Grecia.

Frecuencias y tiempos de tránsito hacia Egipto

Naviera	Puerto de Origen	Puerto Destino	Conexiones	Tiempo de tránsito (Días)
Cma Cgm	Cartagena	Alejandría	Malta Freeport - Malta, Damietta - Egipto	18
Hamburg Sud			Manzanillo - Panamá, Algeciras - España	25
Maersk			Manzanillo - Panamá, Algeciras - España	27
Mediterranean Shipping			Cristóbal - Panamá, Gioia Tauro - Italia, Tekirdag - Turquía	28
Hapag-Lloyd			Livorno - Italia	32
Maersk	Buenaventura		Balboa - Panamá*, Manzanillo - Panamá, Algeciras - España	25
Mediterranean Shipping			Rodman - Panamá, Gioia Tauro - Italia, Tekirdag - Turquía	29
Hapag-Lloyd			Cartagena - Colombia, Livorno - Italia	39
One line			Busán – Corea del Sur, Damietta- Egipto	67
Mediterranean Shipping	Cartagena		Puerto Said	Cristóbal - Panamá, Gioia Tauro - Italia
Cma Cgm		Malta Freeport - Malta		25
Maersk		Manzanillo - Panamá, Algeciras - España		29
Hamburg Sud		Manzanillo - Panamá, Algeciras - España		33
Cosco Shipping		Amberes - Bélgica, Pireo - Grecia		37
Hapag-Lloyd		London Gateway – Reino Unido, Yeda - Arabia Saudita		44
Mediterranean Shipping		Buenaventura		Rodman - Panamá, Gioia Tauro - Italia

Cma Cgm		Cartagena - Colombia, Marta Freeport - Malta	27
Maersk		Balboa - Panamá, Algeciras - España	33
Hapag-Lloyd		Posorja - Ecuador, London Gateway – Reino Unido, Yeda -Arabia Saudita	54
Cosco Shipping		Amberes - Bélgica, Pireo - Gracia	59
One line		Busan – Corea del Sur, Damietta - Egipto	67

* Conexión terrestre en camión o tren

Fuente: Líneas Marítimas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad– ProColombia.

*La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

Líneas navieras con oferta de servicios a Egipto



Servicios aéreos

Egipto cuenta con 20 aeropuertos, entre los aeropuertos Internacionales, están el Aeropuerto Internacional del Cairo, Aeropuerto de Sharm el-Sheikh, Aeropuerto Internacional de Alejandría y el Aeropuerto Internacional de Luxor, sin embargo, la oferta aérea para exportación desde Colombia compuesta por servicios cargueros y por cupos en vuelos de pasajeros, se orienta principalmente hacia el Aeropuerto Internacional del Cairo.

Actualmente, desde Bogotá existen 2 aerolíneas que prestan servicios de transporte de carga hacia Egipto. Las conexiones se realizan principalmente en ciudades de Turquía y Alemania.

Conexiones de aerolíneas prestadoras de servicio a Egipto

Aerolínea	Destino	Conexiones	Frecuencia
Turkish Airlines	El Cairo (CAI)	Estambul - Turquía	Todos los días
Klm		Fráncfort - Alemania	Ma, Mi, Vi, Sa, Do

Fuente: Aerolíneas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad – ProColombia.

**La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.*

OTROS ASPECTOS IMPORTANTES PARA LA LOGÍSTICA

Documentos requeridos para ingreso de mercancías*

Envío comercial

- 4 facturas comerciales legalizadas por la Cámara de Comercio. La legalización por el Consulado se requiere en algunos casos.
- 3 certificados de origen. La legalización por el Consulado requiere en algunos casos.
- 3 listas de empaque (acompañar en uno de los paquetes) cuando la factura comercial no contiene detalles exactos sobre el contenido de cada envase. La factura comercial a continuación, deberá indicar en qué paquete de la lista de embalaje se adjunta.
- No es permitido que el AWB cubra las HAWBs (Para Egipto y los envíos de tránsito). El envío necesita una MAWB separada. Todas las HAWBs similares para El Cairo deben tener una MAWB separada, mientras que, todas las HAWBs similares para el tránsito de envíos deben tener otra MAWB.

Envío de muestras

- Facturas Pro-Forma, firmada por el transportista, deberá acompañar al envío. N.º de licencia de importación, siempre y cuando las muestras se envíen a las empresas nacionalizadas o establecimientos públicos, o no puede de ninguna manera ser utilizado por el destinatario. Las observaciones "MUESTRA" y "gratuito" debe señalarse en ambas facturas y AWB. Como un deber uso y diversos impuestos de importación se pagan en el valor CIF.

*Fuente: TACT (The Air Cargo Tariff). 2022.

Valores máximos de importación por envío

Deminimis: Es un valor por debajo, del cual las mercancías pueden enviarse a un país, por el cual la Aduana no recauda derechos ni impuestos. La mayoría de los países establecen un umbral por debajo del cual no reclaman derechos.

Valor Deminimis País

- **Envíos privados**

0,00 libras egipcias (EGP). Todos los envíos sin documentos pueden ser gravados con aranceles, impuestos o ambos, independientemente del valor del envío.

- **Envíos comerciales**

0,00 libras egipcias (EGP). Todos los envíos sin documentos pueden ser gravados con derechos, impuestos o ambos, independientemente del valor del envío.

Fuente: [UPS Import Control](#)

Transporte de muestras sin valor comercial

Se entiende por muestras sin valor comercial a aquellas mercancías que únicamente tienen por finalidad demostrar sus características y que carecen de

valor comercial por sí mismas, las cuales no deben ser destinadas a la venta en el País.

Verifique que al momento de realizar sus envíos de muestras estas no pagan aranceles e impuesto en el destino al que planear llegar. Recuerde que este puede ser un costo adicional para su cliente y afectar los tiempos de entrega.

Dentro del manejo de mercancías por vía aérea, ya sea como muestras sin valor comercial o envíos urgentes, se destacan las [ALIANZAS](#) que Procolombia ha suscrito con diversas transportadoras, para reducir el costo de los envíos en que incurren aquellas empresas que trabajan en los diferentes programas ofrecidos por nuestra entidad.

NORMATIVIDAD FITOSANITARIA

Exigencia Cumplimiento de la Norma Internacional de Protección Fitosanitaria

Egipto aplica la norma NIMF-15 desde el 1 de octubre de 2005. Esta medida reduce el riesgo de dispersión de plagas relacionadas con el embalaje de madera; la medida recae en: Pallets, Estibas de madera, Bloques, Cajas y demás empaques y embalajes de este material utilizados en el comercio internacional.

Es decir que los exportadores que usen este tipo de embalajes deben conseguir la autorización NIMF 15. Para Colombia, el [ICA](#) es la entidad encargada de autorizar la marca. Conozca la norma NIMF-15 en Español: [DOCUMENTOS DE LA FAO](#)

LINKS DE INTERÉS

[Ministerio de Industria y Comercio de Egipto](#): (Inglés y árabe) Noticias económicas e información de contacto con el Ministerio, normatividad, información sobre sectores, guías para inversores y producción.

[Cámaras de Comercio en Egipto:](#) (Inglés y árabe) Esta página contiene información sobre las cámaras de comercio en diferentes partes de Egipto y diferentes regiones.

[Sistema de información del estado Egipto:](#) (Español, inglés, árabe, francés y chino) esta página contiene información respecto a políticas de estado, estadísticas, noticias y publicaciones.

[Gabinete Egipcio:](#) (Español, inglés, árabe, francés y chino) Esta página contiene información respecto a políticas y reglamentaciones de estado, áreas de investigación respecto a temas sociales, culturales, económicos y políticos.

[Aduana de Egipto:](#) (Inglés y Árabe) En esta página encontrará información acerca las aduanas de Egipto e información sobre la administración Tributaria.

[UPS:](#) (Inglés) Información relacionada con la normatividad del país para las exportaciones e importaciones.

Fuente: Coordinación de Logística y Competitividad – Vicepresidencia de Estrategia Internacional e Innovación de ProColombia

Última Revisión: 12/04/2022