



## PERFIL DE LOGÍSTICA DESDE COLOMBIA HACIA CHIPRE

Chipre es un estado miembro de la Unión Europea situado en la isla homónima cuya forma de gobierno es la república presidencialista. Su territorio está organizado en seis distritos administrativos y su capital es Nicosia.

Geográficamente, Chipre pertenece al suroeste asiático (más específicamente, en el Cercano Oriente) pero políticamente se considera como parte de Europa. Históricamente ha sido siempre un puente principal entre África, Asia y Europa.

*Fuente: Central Agency of Intelligence, 2016.*

### Exportaciones colombianas no minero energéticas



*Fuente: DANE - Procesados por Procolombia*

## Desempeño logístico de Chipre

Según el [Logistics Performance Index \(LPI\)](#) publicado por el Banco Mundial en 2018, Chipre ocupa el puesto número 45 en el mundo en cuanto al desempeño logístico.

Sumado a lo anterior es importante señalar que el desempeño presentado por Eslovenia en cada uno de los diferentes aspectos que componen el LPI, fue el siguiente:

### Logistics Performance Index de Chipre

LPI	Puntaje	Puesto
	3,15	45
<b>Aspectos evaluados</b>		
Eficiencia aduanera	3,05	37
Calidad de la infraestructura	2,89	55
Competitividad de transporte internacional de carga	3,15	50
Competencia y calidad en los servicios logísticos	3,00	53
Capacidad de seguimiento y rastreo a los envíos	3,15	48
Puntualidad en el transporte de carga	3,62	45

Fuente: The World Bank 2018.

El índice varía entre 1 y 5, donde 5 representa el mejor desempeño

## ACCESO MARÍTIMO Y AÉREO



## Servicios marítimos

Los principales puertos de Chipre están divididos de acuerdo a su división política, donde en los dos tercios de territorio que pertenecen a la República de Chipre se encuentran los puertos de Larnaca, Limassol y Vasilikos y en la zona turca, que comprende el tercio restante, se encuentran los puertos de Famagusta y Kyrenia.

Los puertos de Chipre son ampliamente utilizados para transbordo de carga, sobre todo a puertos más pequeños en medio oriente. El mayor puerto es Limassol con una capacidad de aproximadamente 600.000 toneladas.

Desde la costa atlántica existen 12 rutas en conexión ofrecidas por 4 navieras con tiempos de tránsito desde los 35 días. Los transbordos se realizan en puertos de Colombia, Alemania, Líbano, Países Bajos y Grecia.

Desde Buenaventura hacia los puertos de Chipre, existen 4 rutas en conexión ofrecidas por 4 navieras, con tiempos de tránsito desde los 41 días. Las conexiones se realizan en puertos de Panamá, España y Egipto.

## Frecuencias y tiempo de tránsito desde los puertos colombianos hacia Chipre

Puerto de Desembarque	Puerto de Embarque	Conexiones	Tiempo de Tránsito (Días)
<b>Limassol</b>	Cartagena	Hamburgo-Alemania, Beirut-Líbano	35
	Barranquilla	Cartagena-Colombia, Rotterdam-Países Bajos, Piraeus-Grecia	31
	Santa Marta	Cartagena-Colombia, Rotterdam-Países Bajos, Piraeus-Grecia	35
	Buenaventura	Balvoa-Panamá, Algeciras-España, Port Said-Egipto	41

Fuente: Líneas Marítimas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad – ProColombia.

\*La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

## Líneas navieras con oferta de servicios a Chipre



## Servicios aéreos

Actualmente existen 4 aerolíneas que prestan servicios de transporte de carga hacia Chipre. Las conexiones se realizan principalmente en ciudades de Alemania, Reino Unido, Países Bajos y Bélgica.

## Conexiones de aerolíneas prestadoras de servicio a Chipre

Aerolínea	Conexiones	Frecuencia
Avianca	Munich-Alemania	MA, JU, VI
	Londres-Reino Unido	MA, DO
Lufthansa	Frankfurt-Alemania	MA, MI, JU, VI
KLM	Ámsterdam-Países Bajos	MA, MI, SA, DO
Ethiopian Airlines	Lieja-Bélgica	SA

Fuente: Aerolíneas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad – ProColombia.

\*La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

## OTROS ASPECTOS IMPORTANTES PARA MANEJO LOGÍSTICO EN DESTINO

### Documentación para el envío de mercancías\*.

#### Envíos comerciales

- Factura.
- Lista de empaque.
- Certificado de movimiento i.e. EUR1 y ATR1.
- Certificado fitosanitario para acompañar a las plantas, flores cortadas, arbustos y los árboles, algunas semillas, frutas y patatas.
- Se requiere Certificado de Origen modelo A cuando se requiere derecho preferencial de los países de desarrollo.

## **Muestras sin valor comercial**

- Deben ir acompañadas por las facturas apropiadas.

### ***Equipaje no acompañado***

No tiene requerimientos especiales. Se recomienda presentar una lista del contenido.

*\*Fuente: TACT (The Air Cargo Traffic). 2016*

## **Transporte de muestras sin valor comercial**

Se entiende por muestras sin valor comercial a aquellas mercancías que tienen por finalidad demostrar sus características y que carecen de valor comercial por sí mismas, las cuales no deben ser destinadas a la venta en el País. Sin embargo esto varía de acuerdo a la legislación de muestras existente en cada uno de ellos.

Dentro del manejo de mercancías por vía aérea, ya sea como muestras sin valor comercial o envíos urgentes, se destacan las [ALIANZAS](#) que Procolombia ha suscrito con diversas transportadoras, para reducir el costo de los envíos en que incurren aquellas empresas que trabajan en los diferentes programas ofrecidos por nuestra entidad.

## **NORMATIVIDAD FITOSANITARIA**

### ***Exigencia cumplimiento de la norma internacional de protección fitosanitaria***

Chipre, pertenece a la Unión Europea por tanto a partir del 1 de marzo de 2005, se aplica la norma internacional para medidas fitosanitarias (NIMF 15), esta medida reduce el riesgo de dispersión de plagas relacionadas con el embalaje de madera; la medida recae en: Pallets, Estibas de madera, Bloques, Cajas y demás empaques y embalajes de este material utilizados en el comercio internacional.

Es decir, los exportadores que usen este tipo de embalajes, deben conseguir la autorización NIMF 15. Para Colombia, el [ICA](#) es la entidad encargada de autorizar la marca. Conozca la norma NIMF-15 en Español: [DOCUMENTOS DE LA FAO](#).

## INDICADOR COMERCIO TRANSFRONTERIZO

### Exportación

Indicador	Chipre	OCDE
Tiempo para exportar: Cumplimiento fronterizo (horas)	18	13
Costo para exportar: Cumplimiento fronterizo (USD)	300	137
Tiempo para exportar: Cumplimiento documental (horas)	2	2
Costo para exportar: Cumplimiento documental (USD)	50	33

### Importación

Indicador	Chipre	OCDE
Tiempo para importar: Cumplimiento fronterizo (horas)	15	9
Costo para importar: Cumplimiento fronterizo (USD)	335	98
Tiempo para importar: Cumplimiento documental (horas)	2	3
Costo para importar: Cumplimiento documental (USD)	50	24

Fuente: [Doing Business. 2019](#)

## LINKS DE INTERÉS

[Ministerio de Comercio Industria y Turismo](#). En este portal, encontrara información acerca de las políticas económicas y comerciales que apuntan a diversificar el comercio exterior del país, así como información sobre los sectores más productivos y competitivos de Chipre, con lo que puede servirle como referencia para implementar un estudio de mercado en ese destino.

[Trade HelpDesk](#). El Trade Helpdesk es un servicio en internet prestado por la Comisión Europea para facilitar el acceso al mercado de la Unión Europea, especialmente a los países en desarrollo. Gratuito y de fácil utilización, este servicio informa a los exportadores interesados en suministrar a la UE. (inglés, español, francés, portugués).

Fuente: *Coordinación de Logística y Competitividad – Vicepresidencia de Innovación e Inteligencia sectorial de ProColombia.*

Última Revisión: 22/10/2019