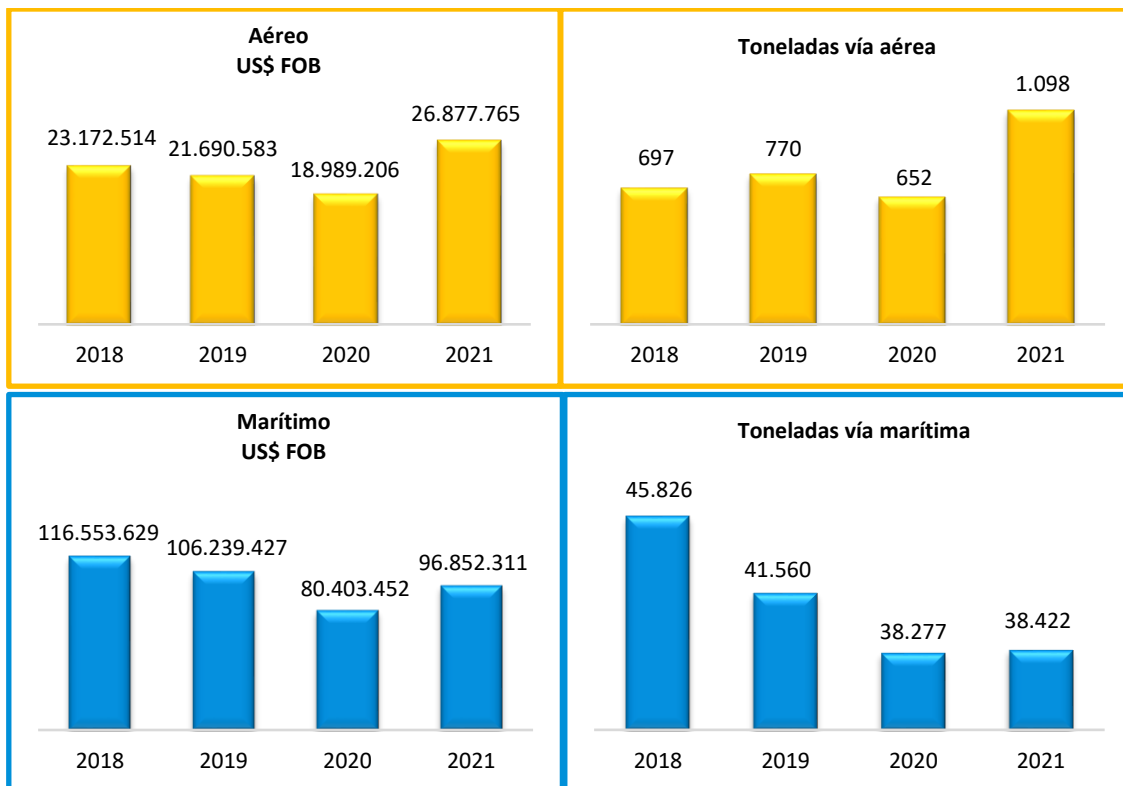


PERFIL DE LOGÍSTICA DESDE COLOMBIA HACIA BOLIVIA



Bolivia cuenta con un área de 1.098.580 km². La longitud del espacio fronterizo es de 6.743 kilómetros. La ubicación geográfica de Bolivia exige que los productos de exportación lleguen por puertos chilenos y peruanos, principalmente el Puerto de Arica en Chile y Matarani en Perú, en el caso de las cargas colombianas. Esta circunstancia limita un poco el acceso al país, por cuanto pocas navieras extienden sus servicios hasta las ciudades bolivianas.

Exportaciones colombianas no minero energéticas



Fuente: DANE – Procesados por Procolombia.

Desempeño logístico de Bolivia

Según el [Logistics Performance Index \(LPI\)](#) publicado por el Banco Mundial en 2018, Bolivia ocupa el puesto número 131 en el mundo en cuanto al desempeño logístico.

Sumado a lo anterior es importante señalar que el desempeño presentado por Bolivia en cada uno de los diferentes aspectos que componen el LPI, fue el siguiente:

Logistics Performance Index de Bolivia

LPI	Puntaje	Puesto
	2,36	131
Aspectos evaluados		
Eficiencia aduanera	2,32	117
Calidad de la infraestructura	2,15	129
Competitividad de transporte internacional de carga	2,54	106
Competencia y calidad en los servicios logísticos	2,21	139
Puntualidad en el transporte de carga	2,74	127
Capacidad de seguimiento y rastreo de los envíos	2,13	148

Fuente: The World Bank 2018.

El índice varía entre 1 y 5, donde 5 representa el mejor desempeño

ACCESO MARÍTIMO Y AÉREO



Servicios marítimos

Aunque Bolivia no tiene costas marítimas, la importación y exportación de mercancías se realiza en el Océano Pacífico, a través de los Puerto de Arica y

Puerto de Antofagasta en Chile y de Puerto de Ilo y Puerto Matarani en Perú; por el Océano Atlántico, se utilizan el Puerto de Buenos Aires en Argentina. La Hidro vía Paraguay-Paraná está adquiriendo importancia en el mercado nacional al permitir exportar productos bolivianos a países situados en el Océano Atlántico.

La Administración de Servicios Portuarios Bolivia (ASP-B) se encuentra en varios países para cumplir la misión de apoyar las operaciones del comercio exterior en los puertos habilitados para el tránsito de mercancías desde y hacia Bolivia, además de ejecutar políticas de desarrollo portuario, controlando el cumplimiento de tratados y convenios referidos al movimiento comercial.

Desde la costa atlántica existen 3 navieras, cuyos tiempos de tránsito se encuentran desde los 12 días con transbordos en los puertos de Panamá, Chile, Perú y Ecuador.

Desde Buenaventura hacia Bolivia existen 4 navieras, las conexiones se realizan en los puertos de Perú, Chile y Panamá.

Frecuencias y tiempos de tránsito hacia Bolivia

Naviera	Puerto de Origen	Puerto Destino	Conexiones	Tiempo de tránsito (Días)	
Sealand	Cartagena	Santa Cruz de la Sierra	Balboa - Panamá, Arica - Chile*	12	
Hamburg Sud			Balboa - Panamá, Arica - Chile*	16	
Hapag-Lloyd			Callao - Perú, Iquique - Chile*	19	
Sealand	Buenaventura		Balboa - Panamá, Arica - Chile*	12	
Hapag-Lloyd			Callao - Perú, Iquique - Chile*	15	
Hamburg Sud			Balboa - Panamá, Arica - Chile*	16	
One Line			Manzanillo - Panamá, Iquique - Chile*	26	
Hamburg Sud	Cartagena		La Paz	Balboa - Panamá, Arica - Chile*	16
Sealand				Manzanillo - Panamá*, Balboa - Panamá, Arica - Chile*	18
Hapag-Lloyd		Guayaquil - Ecuador, Arica - Chile*		20	

Sealand		Balboa - Panamá, Arica - Chile*	14
Hapag-Lloyd	Buenaventura	Callao - Perú, Arica - Chile*	19
Hamburg Sud		Callao - Perú, Arica - Chile*	19

* Conexión terrestre en camión o tren

Fuente: Líneas Marítimas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad–ProColombia.

*La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

Líneas navieras con oferta de servicios a Bolivia



Servicios aéreos

Bolivia cuenta con más de dieciséis aeropuertos, de los cuales se destacan tres aeropuertos internacionales reconocidos a nivel mundial, localizados en las ciudades de La Paz, Cochabamba y Santa Cruz.

Los principales aeropuertos desde donde se maneja el comercio internacional entre Colombia y Bolivia son: el [Aeropuerto Internacional El Alto](#) de la Paz que se encuentra situado a 14 Km de la ciudad; el [Aeropuerto Internacional Jorge Wilstermann](#) en Cochabamba y el [Aeropuerto de Viru Viru](#) en Santa Cruz de la Sierra.

Actualmente, desde Bogotá existen 2 aerolíneas que prestan servicios de transporte de carga hacia Bolivia. Las conexiones se realizan principalmente en ciudades de Perú.

Conexiones de aerolíneas prestadoras de servicio a Bolivia

Aerolínea	Destino	Conexiones	Frecuencia
Avianca	La Paz (LPB)	Directo	Lu, Ju, Vi, Sa
Latam Airlines		Lima - Perú	Lu, Mi, Sa, Do

Fuente: Aerolíneas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad – ProColombia.

*La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

OTROS ASPECTOS IMPORTANTES PARA LA LOGÍSTICA

*Documentos requeridos para ingreso de mercancías**

Envío Comercial

- 3 facturas originales firmadas y selladas por el cargador deben contener el peso bruto y neto, el precio de las mercancías, los gastos de transporte y los descuentos si es el caso.
- 3 facturas comerciales (para todos los envíos comerciales).
- Certificado de origen de los productos (solo en casos excepcionales).
- Factura Consular cuando lo solicite la Oficina de Aduanas.
- 3 pólizas de seguro (no obligatorio) legalizado por el consulado.
- Certificado (original y una copia) de una Compañía Internacional de Inspección.
- En algunos casos (MERCOSUR / CAN / ACE 22-Chile / ACE 66-México / ACE 47-Cuba / Venezuela), Certificado de Origen, solo si aplica.
- Otros certificados dependiendo de los productos básicos, las restricciones y otras regulaciones.

- Licencia de importación de trigo, harina, aceite comestible, arroz, azúcar, sacarina con fines médicos, el tabaco, la carne, el matadero de ganado, cemento Portland y de restricción de químicos.

La factura comercial debe ser en español y contener: "Número de Aduana" a rellenar por el Consulado ", destinada a la Aduana de" ser informado de por destinatario, Nombre y dirección del remitente y personalizado del agente en el extranjero la estación de tránsito, fecha y el número de vuelo, nombre y dirección del destinatario en Bolivia. Marcas, números, cantidad y tipo de embalaje, peso bruto por paquete o por grupo de paquetes que contengan la misma mercancía, en cantidad docena, litros, etc. Peso total de todos los paquetes. Descripción exacta de los productos (una vaga descripción tales como "productos alimenticios", "cerámica de hierro", etc. No se aceptan), país de origen. Valor por unidad y el total de valor FOB en dólares de los EE.UU., se especifica los gastos de transporte, seguros y otros cargos. La siguiente declaración (legalmente firmado):

"Protestamos que los pormenores de cantidad, de pesos, calidades, valores y fechas de las mercaderías detalladas en esta factura comercial son verdaderos y correctos y que los precios indicados en ella corresponden a los que se pagan en el mercado "

Además de los documentos deben contener: valor FOB, Valor CIF valor incluir cargos para el transporte, los seguros, consulares y de cargos adicionales. Los documentos deben ser presentados a Consulado para la legalización. Errores u omisiones encontrados en la factura después de la legalización, puede rectificarse por el Consulado dentro de las 24 horas por medio de una "Carta de Corrección".

Para obtener más información específica sobre la normativa de importación, consulte el siguiente sitio web: <https://www.aduana.gob.bo/aduana7/>

Envío de muestras

- Para envíos con valor menor o igual a US\$ 50 (CIF): 2 Facturas Pro Forma.
- Para envíos con valor superior a US\$ 50 (CIF): se deben cumplir los requisitos de envíos comerciales nombrados anteriormente.
- Cuando el artículo sea sin valor comercial, la factura debe indicar “Muestra sin valor. No destinada para la venta”.

Fuente: TACT (*The Air Cargo Traffic*). 2022.

Valores máximos de importación por courier

Deminimis: Es un valor por debajo del cual las mercancías pueden enviarse a un país por el cual la Aduana no recauda derechos ni impuestos. La mayoría de los países establecen un umbral por debajo del cual no reclaman derechos.

Valor Deminimis país

- **Envíos privados**

1.000 dólares estadounidenses (USD)

Todos los envíos están sujetos al pago de derechos/impuestos si el valor del paquete es superior a 1.000 dólares. El destinatario necesita un agente para despachar el envío.

- **Envíos comerciales**

1.000 dólares estadounidenses (USD)

Todos los envíos están sujetos al pago de derechos/impuestos si el valor del paquete es superior a 1.000 dólares. El destinatario necesita un agente para despachar el envío.

Fuente: [UPS Import Control](#)

TRANSPORTE DE MUESTRAS SIN VALOR COMERCIAL

Se entiende por muestras sin valor comercial a aquellas mercancías que únicamente tienen por finalidad demostrar sus características y que carecen de valor comercial por sí mismas, las cuales no deben ser destinadas a la venta en el País.

Verifique que al momento de realizar sus envíos de muestras estas no pagan aranceles e impuesto en el destino al que planear llegar. Recuerde que este puede ser un costo adicional para su cliente y afectar los tiempos de entrega.

Dentro del manejo de mercancías por vía aérea, ya sea como muestras sin valor comercial o envíos urgentes, se destacan las [ALIANZAS](#) que ProColombia ha suscrito con diversas transportadoras, para reducir el costo de los envíos en que incurren aquellas empresas que trabajan en los diferentes programas ofrecidos por nuestra entidad.

NORMATIVIDAD FITOSANITARIA

Exigencia Cumplimiento de la Norma Internacional de Protección Fitosanitaria

Bolivia propuso aplicar la norma ISPM - NIMF-15 desde el 4 de septiembre de 2005; esta medida reduce el riesgo de dispersión de plagas relacionadas con el embalaje de madera, la medida recae en: Pallets, Estibas, Bloques, Cajas y demás empaques y embalajes de madera; utilizadas en el comercio internacional.

Para Colombia, el [ICA](#) es la entidad encargada de autorizar la marca. Conozca la norma ISPM -NIMF 15 en Español: [DOCUMENTOS DE LA FAO](#)

LINKS DE INTERÉS

[Aduana Nacional de Bolivia:](#) (Español) Información acerca de trámites, legislación aduanera y aspectos claves para la nacionalización de las mercancías hacia Bolivia.

[Instituto Boliviano de Comercio Exterior – IBCE:](#) (Español) Información estadística, publicaciones y herramientas de apoyo al comercio exterior del país.

[Cámara de Exportadores de Santa Cruz:](#) (Español e Inglés) Información concerniente a oportunidades de negocio, logística y transporte desde y hacia Bolivia y legislación para la entrada y salida de productos.

[UPS:](#) (Inglés) Información relacionada con la normatividad del país para las exportaciones e importaciones por courier.

Fuente: Coordinación de Logística y Competitividad – Vicepresidencia de Estrategia Internacional e Innovación de ProColombia.

Última Revisión: 06/04/2022