

**PERFIL DE LOGÍSTICA DESDE COLOMBIA HACIA BENÍN**



La República de Benín es un país localizado en África occidental, entre el Sahel y el Golfo de Guinea, limita con Togo al oeste, Nigeria al este, al norte con Níger y Burkina Faso y al sur con el océano Atlántico. Tiene una extensión de 112.622 Km<sup>2</sup>, su capital es Porto Novo y la ciudad más poblada es Cotonou.

*Fuente: Central Agency of Intelligence, 2016.*

**Exportaciones colombianas no minero energéticas**



*Fuente: DANE - Procesados por Procolombia*

**Desempeño logístico de Benín**

Según el [Logistics Performance Index \(LPI\)](#) publicado por el Banco Mundial en 2018, Benín ocupa el puesto número 76 en el mundo en cuanto al desempeño logístico.

Sumado a lo anterior es importante señalar que el desempeño presentado por Benín en cada uno de los diferentes aspectos que componen el LPI, fue el siguiente:

### Logistics Performance Index de Benín

LPI	Puntaje	Puesto
	<b>2,75</b>	<b>76</b>
<b>Aspectos evaluados</b>		
Eficiencia aduanera	2,56	82
Calidad de la infraestructura	2,50	83
Competitividad de transporte internacional de carga	2,73	83
Competencia y calidad en los servicios logísticos	2,50	98
Capacidad de seguimiento y rastreo a los envíos	2,75	87
Puntualidad en el transporte de carga	3,42	57

Fuente: The World Bank 2018.

El índice varía entre 1 y 5, donde 5 representa el mejor desempeño

### ACCESO MARÍTIMO Y AÉREO



#### Servicios marítimos

[Puerto de Cotonou:](#) el puerto de Cotonou se encuentra en una costa baja de arena en el extremo sur de la ciudad de Cotonou, es la salida más cercana al mar, y el primer puerto de

tránsito la República de Níger. Es sustancialmente equidistante de los puertos de Lagos (Nigeria), a 115 km y Lomé (Togo) 135 kilómetros.

Desde la costa atlántica existen 8 rutas en conexión ofrecidas por 3 navieras con tiempos de tránsito desde los 37 días. Los transbordos se realizan en puertos de Panamá y España.

Desde Buenaventura hacia los puertos de Benín existen 4 rutas, ofrecidas por 4 navieras, con tiempos de tránsito desde los 42 días. Las conexiones se realizan en puertos de Panamá y España.





### Frecuencias y tiempo de tránsito desde los puertos colombianos

Puerto de Desembarque	Puerto de Embarque	Conexiones	Tiempo de Tránsito (Días)
Cotonou	Cartagena	Manzanillo-Panamá, Algeciras-España	39
	Barranquilla	Manzanillo-Panamá, Algeciras-España	38
	Santa Marta	Manzanillo-Panamá, Algeciras-España	37
	Buenaventura	Balboa-Panamá, Algeciras-España	42

Fuente: Líneas Marítimas. Información procesada por Coordinación de Logística y Competitividad – ProColombia.

\*La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

### Líneas navieras y consolidadores con oferta de servicios a Benín

Líneas navieras y/o consolidadores			
			

### Servicios aéreos

En cuanto a las posibilidades para acceder a Benín vía aérea, cuenta con 6 aeropuertos, de los cuales el más importante es el de Cotonou.

[El aeropuerto internacional de Cardenal Bernardin Gantin:](#) Es el aeropuerto más grande de Benín. Y uno de los aeropuertos más bonitos de África Occidental, una puntualidad de los vuelos de más de 90%. Está situado al oeste de Cotonou, el corazón residencial de Cadjeoun 5 km del centro de la ciudad. Cerca del Palacio de Congresos y el Palacio de Congresos de Cotonou.

Actualmente existen 3 aerolíneas que prestan servicios de transporte de carga hacia Benín. Las conexiones se realizan principalmente en ciudades de Francia, Turquía y Etiopía.

## Conexiones de aerolíneas prestadoras de servicio a Benín

Aerolínea	Conexiones	Frecuencia
Air France	París-Francia	LU, MI, JU, VI, DO
Turkish Airlines	Estambul-Turquía	MA, MI, VI, DO
Ethiopian Airlines	Addis Abeba-Etiopía	MI

Fuente: Aerolíneas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad – ProColombia.

\*La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

## OTROS ASPECTOS IMPORTANTES PARA LA LOGÍSTICA

### Documentos requeridos para ingreso de mercancías\*

#### Envíos Comerciales:

- 2 facturas comerciales (preferiblemente en francés), que contengan la siguiente declaración: " *Nous certifions que les marchandises faisant l'objet de cette facture sont de fabrication... (nombre del país) et que la valeur susmentionnée est conforme à nos écritures* "

*Notas:* El remitente debe permitir al destinatario solicitar los dispositivos necesarios enviándole facturas pro forma en el tiempo. Las mercancías que no sean originarios del francés Área Franc deben estar acompañados con una Declaración de "Fédération des Industries Mécaniques et Transformatrices des Métaux" indicando sí el material similar se hace en Francia o no.

- Licencia de importación para las mercancías procedentes de países no miembros de la Comunidad Francesa.
- AY I-forma para las mercancías procedentes de países de la UE, sin perjuicio de los derechos preferenciales.

#### Envíos muestras sin valor comercial:

- No se necesitan documentos

\*Fuente: TACT (The Air Cargo Traffic).

#### Transporte de muestras sin valor comercial

Se entiende por muestras sin valor comercial a aquellas mercancías que únicamente tienen por finalidad demostrar sus características y que carecen de valor comercial por sí mismas, las cuales no deben ser destinadas a la venta en el País de destino.

Dentro del manejo de mercancías por vía aérea, ya sea como muestras sin valor comercial o envíos urgentes, se destacan las [ALIANZAS](#) que PROCOLOMBIA ha suscrito con diversas transportadoras, para reducir el costo de los envíos en que incurren aquellas empresas que trabajan en los diferentes programas ofrecidos por nuestra entidad.

## INDICADORES DE COMERCIO TRANSFRONTERIZO

Los costos y procedimientos relacionados con la importación y exportación de un embarque estándar de mercancías se detallan bajo este tema. Cada procedimiento oficial se registra comenzando desde el acuerdo final entre las dos partes y terminando con la entrega de las mercancías.

### Exportación

Indicador	Benín	OCDE
Tiempo para exportar: Cumplimiento fronterizo (horas)	78	13
Costo para exportar: Cumplimiento fronterizo (USD)	354	137
Tiempo para exportar: Cumplimiento documental (horas)	48	2
Costo para exportar: Cumplimiento documental (USD)	80	33

### Importación

	Benín	OCDE
Tiempo para importar: Cumplimiento fronterizo (horas)	82	9
Costo para importar: Cumplimiento fronterizo (USD)	599	98
Tiempo para importar: Cumplimiento documental (horas)	59	3
Costo para importar: Cumplimiento documental (USD)	110	24

Fuente: [Doing Business 2019](#)

## OTROS LINKS DE INTERÉS

[Gobierno de Benín](#): En esta página encontrará información del país como Historia, Geografía, Atributos de Benín, Instituciones, Pueblos, Invertir en Benín; información del gobierno como los ministros, el consejo de ministros, y los proyectos realizados.

[Ministerio de Economía, Finanzas y Programas desnacionalización](#): En este portal encontrará información, documentación sobre aspectos económicos, como presupuestos, finanzas públicas, de Benín.

[Instituto Nacional de Estadística y Análisis Económico de Benín](#), Donde encontrará diferentes estadísticas relacionadas con la economía, demografía, producción, bases de datos, Encuestas y censos.

*Fuente: Coordinación de Logística y Competitividad – Vicepresidencia de Innovación e Inteligencia sectorial de ProColombia.*

*Última Revisión: 02/10/2019*