

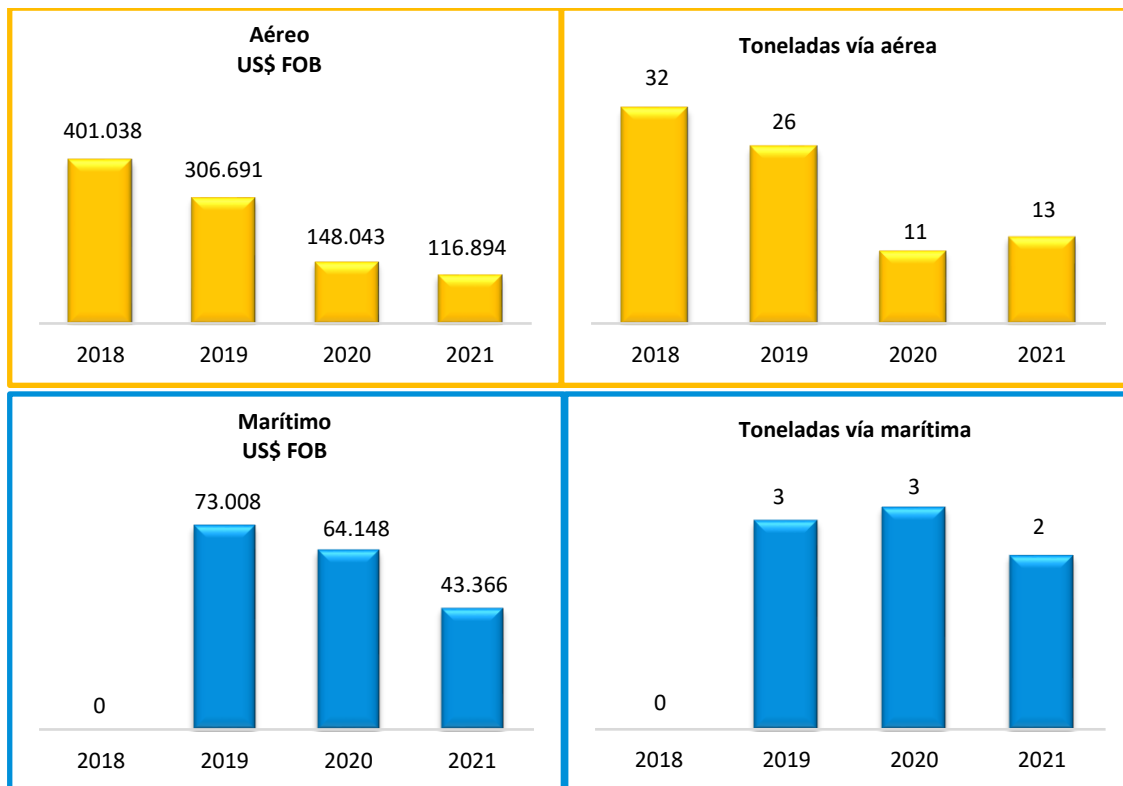
PERFIL LOGÍSTICO DESDE COLOMBIA HACIA AZERBAIYÁN



La República de Azerbaiyán es un país soberano de la región del Cáucaso ubicado en el sudoeste de Asia bordeando el mar Caspio (en el este). Limita al norte con Rusia, al noroeste con Georgia, al oeste con Armenia y al sur con Irán.

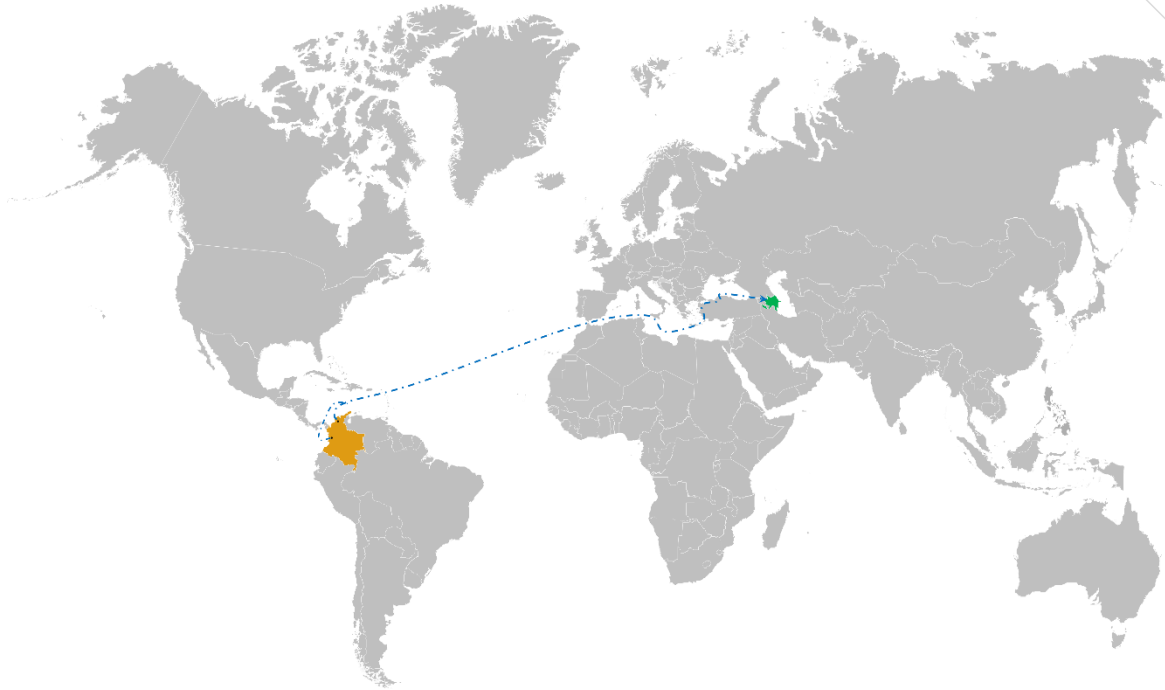
Fuente: Central Agency of Intelligence

Exportaciones colombianas no minero energéticas hacia Azerbaiyán



Fuente: DANE – Procesado por Procolombia.

ACCESO MARÍTIMO Y AÉREO



Servicios marítimos

Azerbaiyán no tiene salida a ningún océano, pero cuenta con un puerto marítimo sobre el mar Caspio en la ciudad capital Bakú. De todas maneras, la mayoría de los embarques desde Colombia se realizan por puertos georgianos y luego por transporte terrestre hasta el país.

Desde la costa atlántica existen 3 navieras, cuyos tiempos de tránsito se encuentran desde los 32 días con trasbordos en los puertos de Panamá, Malta, Turquía, Georgia y Marruecos.

Desde Buenaventura hacia Azerbaiyán existen 3 navieras que prestan servicios al país, las conexiones se realizan en los puertos de Panamá, Malta, Turquía, Georgia y Marruecos.

Frecuencias y tiempos de tránsito hacia Azerbaiyán

Naviera	Puerto de Origen	Puerto Destino	Conexiones	Tiempo de tránsito (Días)
CMA CGM	Cartagena	Bakú	Biržebbuğa (Malta Freeport) – Malta, Estambul – Turquía, Poti – Georgia*	32
Hapag-Lloyd			Tánger Med – Marruecos, Izmit – Turquía, Estambul – Turquía, Poti – Georgia*	35
Maersk			Manzanillo – Panamá, Estambul – Turquía, Poti – Georgia*	37
Hapag-Lloyd	Buenaventura		Tánger Med – Marruecos, Izmit – Turquía, Estambul – Turquía, Poti – Georgia*	40
Maersk			Balboa – Panamá, Estambul – Turquía, Poti – Georgia*	43
CMA CGM			Biržebbuğa (Malta Freeport) – Malta, Estambul – Turquía, Poti – Georgia*	44

* Conexión terrestre en camión o tren

Fuente: Líneas Marítimas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad– ProColombia.

*La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

Líneas navieras con oferta de servicios a Azerbaiyán



Servicios aéreos

Azerbaiyán cuenta con un total de 23 aeropuertos. El Aeropuerto Internacional Heydar Aliyev, está ubicado a 25 km del centro de la capital del país, y es el aeropuerto más importante de Azerbaiyán y de la región del Cáucaso.

Actualmente, desde Bogotá existen 2 aerolíneas que prestan servicios de transporte de carga hacia Azerbaiyán. Las conexiones se realizan principalmente en ciudades de Turquía y Alemania.

Conexiones de aerolíneas prestadoras de servicio a Azerbaiyán

Aerolínea	Destino	Conexiones	Frecuencia
Turkish Airlines	Bakú (GYD)	Estambul - Turquía	Todos los días
Lufthansa		Fráncfort - Alemania	Ma, Mi, Vi, Sa, Do

Fuente: Aerolíneas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad ProColombia.

*La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

OTROS ASPECTOS IMPORTANTES PARA LA LOGÍSTICA

Documentos requeridos para ingreso de mercancías*

Envío comercial

Para una importación normal se solicitan:

- Las facturas comerciales firmadas por el remitente que deben acompañar el envío.
- Licencia de importación si es necesario.

*Fuente: TACT (The Air Cargo Traffic). 2022.

Valores máximos de importación por envío

Deminimis: Es un valor por debajo, del cual las mercancías pueden enviarse a un país, por el cual la Aduana no recauda derechos ni impuestos. La mayoría de los países establecen un umbral por debajo del cual no reclaman derechos.

Valor Deminimis País

- Envíos privados

Los particulares pueden recibir envíos no comerciales sin documentos, sin despacho de aduana por un monto total de 300 USD o que no supere los 300 USD durante 30 días (incluidos los envíos recibidos con UPS o con cualquier otro correo internacional).

Todos los envíos no comerciales sin documentos a personas privadas, el nombre debe estar registrado en la aplicación de Aduanas: Smart Customs. El destinatario (la persona indicada en la hoja de ruta) debe firmar con el número de identificación individual (IIN) de su tarjeta de identificación y número de teléfono móvil que debe estar registrado a nombre del destinatario (no a otro nombre).

- **Envíos comerciales**

0.00 dólar estadounidense (USD)

Todos los envíos destinados a uso comercial están sujetos a despacho de aduana.

Fuente: [UPS Import Control](#)

Transporte de muestras sin valor comercial

Se entiende por muestras sin valor comercial a aquellas mercancías que únicamente tienen por finalidad demostrar sus características y que carecen de valor comercial por sí mismas, las cuales no deben ser destinadas a la venta en el País.

Verifique que al momento de realizar sus envíos de muestras estas no pagan aranceles e impuesto en el destino al que planear llegar. Recuerde que este puede ser un costo adicional para su cliente y afectar los tiempos de entrega.

Dentro del manejo de mercancías por vía aérea, ya sea como muestras sin valor comercial o envíos urgentes, se destacan las [ALIANZAS](#) que ProColombia ha suscrito con diversas transportadoras, para reducir el costo de los envíos en que incurren aquellas empresas que trabajan en los diferentes programas ofrecidos por nuestra entidad.

NORMATIVIDAD FITOSANITARIA

Exigencia Cumplimiento de la Norma Internacional de Protección Fitosanitaria

No hay información disponible sobre cómo trata Azerbaiyán el embalaje de madera y la NIMF 15. A veces los países no anuncian que trabajan de acuerdo con la NIMF 15, pero actúan en consecuencia cuando importan. Por lo tanto, para prevenir riesgos, se recomienda utilizar también madera de embalaje tratada y marcada NIMF 15 para hacer envíos al país.

Esta medida reduce el riesgo de introducción y/o dispersión de plagas cuarentenarias relacionadas con el embalaje de madera (incluida la madera de estiba), fabricado de madera en bruto de coníferas y no coníferas, utilizado en el comercio internacional.

Es decir que los exportadores que usen este tipo de embalajes deben conseguir la autorización NIMF 15. Para Colombia, el [ICA](#) es la entidad encargada de autorizar la marca. Conozca la norma NIMF-15 en español: [DOCUMENTOS DE LA FAO](#).

LINKS DE INTERÉS

[Ministerio de Relaciones Exteriores de Azerbaiyán](#): (en inglés y azerí) contiene información sobre la representación diplomática en el país y en el mundo, acuerdos internacionales, etc.

[Banco Central de la República de Azerbaiyán](#): (en inglés y azerí) este portal brinda información relevante y actualizada sobre la política monetaria en el país, al igual que estadísticas macroeconómicas del país.

[Comité estatal de aduanas](#): (en inglés y azerí) el portal brinda información de comercio exterior y herramientas aduaneras para empresas y personas naturales interesadas en el mercado.



PROCOLOMBIA
EXPORTACIONES TURISMO INVERSIÓN MARCA PAÍS

COLOMBIA 

[Comité estatal de estadística](#): (en inglés y azerí) la página contiene estadísticas a nivel histórico sobre datos sociales, económicos, demográficos, etc, del país.

[UPS](#): (inglés) Información relacionada con la normatividad del país para las exportaciones e importaciones.

Fuente: Coordinación de Logística y Competitividad – Vicepresidencia de Estrategia Internacional e Innovación de ProColombia

Última Revisión: 20/10/2022

