

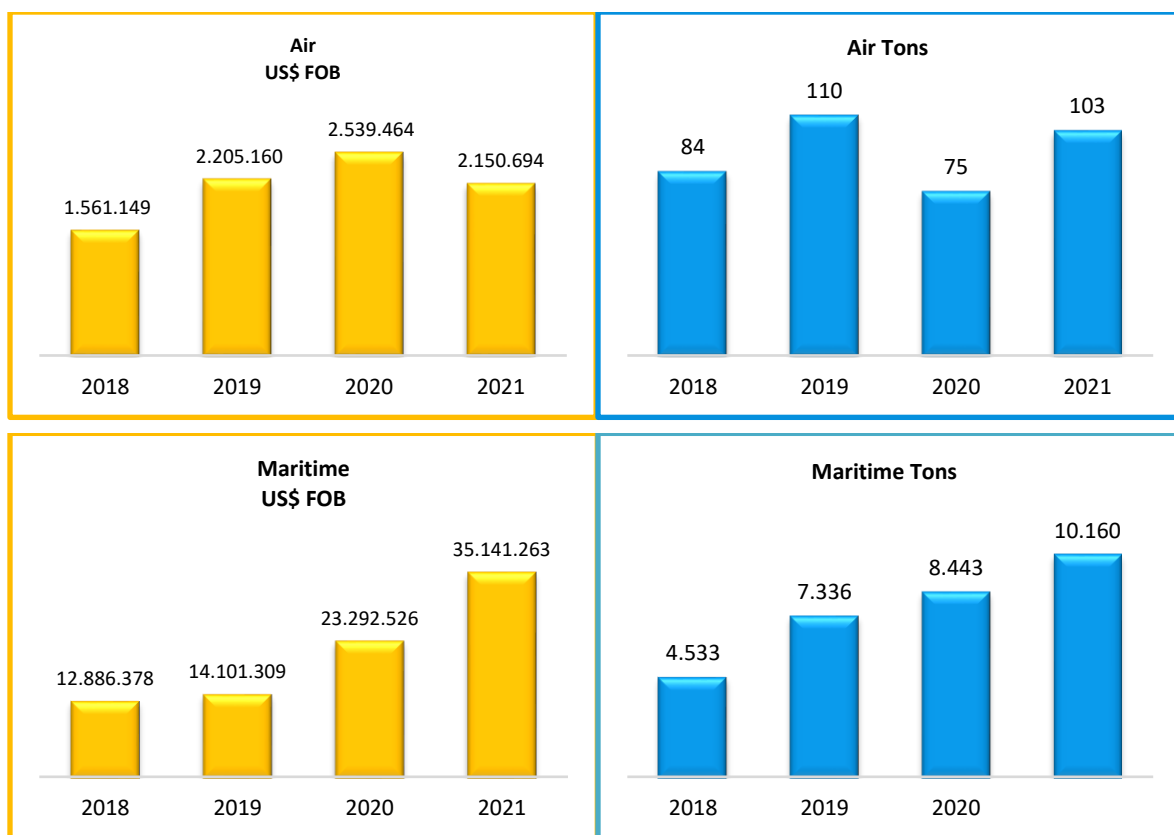
PERFIL DE LOGÍSTICA DESDE COLOMBIA HACIA ARABIA SAUDITA



Arabia Saudita es un país situado en oriente medio. Limita con Jordania y con Irak por el norte, con Kuwait, Emiratos Árabes Unidos, Catar y el Golfo Pérsico por el este, con el mar Rojo por el oeste, y con Omán y Yemen por el sur.

Fuente: Central Agency of Intelligence.

Exportaciones colombianas no minero energéticas



Fuente DANE – Procesado pro Procolombia.

Desempeño logístico de Arabia Saudita

Según el [Logistics Performance Index \(LPI\)](#) ubicado por el Banco Mundial en 2018, Arabia Saudita ocupa el puesto número 55 en el mundo en cuanto al desempeño logístico.

Sumado a lo anterior es importante señalar que el desempeño presentado por Arabia Saudita en cada uno de los diferentes aspectos que componen el LPI, fue el siguiente:

Logistics Performance Index de Arabia Saudita

LPI	Puntaje	Puesto
	3,01	55
Aspectos evaluados		
Eficiencia aduanera	2,66	66
Calidad de la infraestructura	3,11	43
Competitividad de transporte internacional de carga	2,99	56
Competencia y calidad en los servicios logísticos	2,86	57
Puntualidad en el transporte de carga	3,17	46
Capacidad de seguimiento y rastreo de los envíos	3,30	67

Fuente: The World Bank 2018.

El índice varía entre 1 y 5, donde 5 representa el mejor desempeño

ACCESO MARÍTIMO Y AÉREO



Servicios marítimos

Desde la costa atlántica existen 8 navieras, cuyos tiempos de tránsito se encuentran desde los 22 días con trasbordos en los puertos de Panamá, Malta,

Emiratos Árabes Unidos, Corea del Sur, España, Turquía, Singapur, Reino Unido, Alemania, China y Arabia Saudita.

Desde Buenaventura hacia los puertos de Arabia Saudita existen 9 navieras, las conexiones se realizan en los puertos de Panamá, Malta, Emiratos Árabes Unidos, Taiwán, Marruecos, China, Singapur, Corea del Sur, Alemania, Reino Unido, Arabia Saudita, and Japón.

Frecuencias y tiempos de tránsito hacia Arabia Saudita

Naviera	Puerto de Origen	Puerto Destino	Conexiones	Tiempo de tránsito (Días)
Mediterranean Shipping	Cartagena		Cristóbal - Panamá, Marsaxlokk - Malta, Abu Dhabi - Emiratos Árabes Unidos	33
One Line			Busan - Corea del Sur	33
Hapag Lloyd			Valencia - España, Jebel Ali - Emiratos Árabes Unidos	42
Hamburg Sud			Manzanillo - Panamá, Marport - Turquía	46
Maersk			Manzanillo - Panamá, Amberly - Turquía	47
Cma Cgm			Singapur - Singapur	48
Cosco Shipping			Singapur - Singapur	48
Mediterranean Shipping	Buenaventura	Dammam	Rodman - Panamá, Marsaxlokk - Malta, Abu Dhabi - Emiratos Árabes Unidos	34
Cma Cgm			Cartagena - Colombia, Malta Freeport - Malta, Jebel Ali - Emiratos Árabes Unidos	40
Yang Ming			Kaohsiung - Taiwán	43
Hamburg Sud			Balboa - Panamá*, Manzanillo - Panamá, Tánger Med - Marruecos, Jebel Ali - Emiratos Árabes Unidos	45
Maersk			Balboa - Panamá, Tánger Med - Marruecos, Jebel Ali - Emiratos Árabes Unidos	45
Hapag Lloyd			Ningbo - China, Singapur - Singapur	56
One Line			Busan - Corea del Sur	64
One Line	Cartagena	Jeddah	Busan - Corea del Sur	22
Cma Cgm			Malta Freeport - Malta	23
Hapag Lloyd			London Gateway - Reino Unido	30
Hamburg Sud			Manzanillo - Panamá, Algeciras - España	38
Maersk			Manzanillo - Panamá, Bremerhaven - Alemania	39
Yang Ming			Ningbo - China	45

Cosco Shipping			Singapur - Singapur	54
Cma Cgm	Buenaventura		Cartagena - Colombia, Malta Freeport - Malta	28
Maersk			Balboa - Panamá*, Manzanillo - Panamá, Bremerhaven - Alemania	36
Hapag Lloyd			Cartagena - Colombia, London Gateway – Reino Unido	39
Hamburg Sud			Balboa – Panamá, Tánger Med - Marruecos	42
Yang Ming			Ningbo - China	49
One Line			Busan – Corea del Sur	53
Evergreen Marine			Ningbo - China	53
One Line			Cartagena	
Cma Cgm	Malta Freeport - Malta, Damietta - Egipto, Dammam – Arabia Saudita*	34		
Maersk	Manzanillo - Panamá, Amberly - Turquía, Dammam - Arabia Saudita*	50		
Hapag Lloyd	Valencia - España, Jebel Ali – Emiratos Árabes Unidos, Dammam – Arabia Saudita*	52		
Hamburg Sud	Manzanillo - Panamá, Marport - Turquía, Dammam – Arabia Saudita*	55		
Maersk	Buenaventura	Riyadh	Balboa - Panamá, Tánger Med - Marruecos, Jebel Ali -Emiratos Árabes Unidos, Dammam – Arabia Saudita*	42
Yang Ming			Kaohsiung - Taiwán, Dammam – Arabia Saudita*	44
Cma Cgm			Hong Kong - China, Dammam - Arabia Saudita*	46
Hamburg Sud			Balboa - Panamá*, Manzanillo - Panamá, Tánger Med - Marruecos, Jebel Ali -Emiratos Árabes Unidos, Dammam - Arabia Saudita *	53
Hapag Lloyd			Yokohama - Japón, Singapur - Singapur, Dammam - Arabia Saudita *	63
One Line			Busan – Corea del Sur, Dammam - Arabia Saudita *	66

* Land connection by truck or train

Source: Maritime Lines processed by Logistics and Competitiveness Coordination of ProColombia

* The information contained is of a referential nature, being provided directly by the borrowing companies. They are subject to change without prior notice due to factors specific to the activity or its trade volumes

Líneas navieras con oferta de servicios a Arabia Saudita



Servicios aéreos

Actualmente, desde Bogotá existen 2 aerolíneas que prestan servicios de transporte de carga hacia Arabia Saudita. Las conexiones se realizan principalmente en Ciudades de Francia y Alemania.

Conexiones de aerolíneas prestadoras de servicio a Arabia Saudita

Aerolínea	Destino	Conexiones	Frecuencia
Air France	Riyadh (RUH)	Paris - Francia	Mi, Vi, Do
KLM		Frankfurt - Alemania	Lu, Ju, Sa

Fuente: Aerolíneas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad ProColombia.

*La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

OTROS ASPECTOS IMPORTANTES PARA LA LOGÍSTICA

Documentos requeridos para ingreso de mercancías*

Envío comercial

- Factura Comercial: Debe ir en inglés, firmada por el expedidor y/o proveedor, debe estar certificada por la Cámara de Comercio local teniendo en cuenta las regulaciones de aduana de los envíos comerciales entrantes a Arabia Saudita, debe ir acompañada de la guía aérea. Dichas facturas deberán llevar, además de otras observaciones, las siguientes indicaciones:

cantidad y valor CIF de las mercancías, el tipo de paquetes, declaración especial cuando se embalan artículos diferentes juntos.

- Licencia de importación: Para algunos tipos de bienes (consulte el consulado de Arabia Saudita para más información).
- Certificado de Origen: Debe ser expedido por la entidad competente del país exportador, en Colombia la DIAN. Debe ir firmado y sellado por el expedidor y/o proveedor y debe estar certificado por un consulado de Arabia Saudita, debe estar acompañado del AWB.

***Nota:** En los países donde no existe representación oficial de Arabia Saudita, el Certificado de Origen, emitido y certificado por la Cámara de Comercio local es suficiente. El Certificado de Origen no es necesariamente necesario, siempre que la factura comercial anterior esté certificada por la Cámara de Comercio y el consulado de Arabia Saudita en el país de origen.*

- Certificado de seguro: Para los envíos con origen en los Estados Unidos. Si lo asegura el expedidor, el certificado debe indicar que la compañía de seguros no es parte de la lista negra, lo que significa que, la compañía no tiene ningún acuerdo con Israel y debe estar certificado por la Cámara de Comercio local y refrendado por el consulado de Arabia Saudí. No se requiere ningún certificado de seguro para los envíos asegurados por el destinatario.

***Nota:** Todos los documentos deben estar traducidos al árabe.*

Envío de muestras

- Factura Pro-Forma, legalizada bajo los mismos requisitos de los envíos comerciales.

**Fuente: TACT (The Air Cargo Traffic). 2022.*

Valores máximos de importación por envío

Deminimis: Es un valor por debajo, del cual las mercancías pueden enviarse a un país, por el cual la Aduana no recauda derechos ni impuestos. La mayoría de los países establecen un umbral por debajo del cual no reclaman derechos.

Valor Deminimis País

- **Envíos privados**

266,00 dólares estadounidenses (USD). En la mayoría de los casos, cuando el valor del envío es igual o inferior al Valor Deminimis, el envío puede entrar en el país o territorio libre de impuestos y aranceles.

Sobre los USD 266,00 se cobra un arancel del 5% al 15% + IVA.

Por encima de USD 266 hasta USD 2.665 se considerará como valor medio y valor alto por encima de esta cifra.

- **Envíos comerciales**

266,00 dólares estadounidenses (USD). En la mayoría de los casos, cuando el valor del envío es igual o inferior al Valor Deminimis, el envío puede entrar en el país o territorio libre de impuestos y aranceles.

Sobre los USD 266,00 se cobra un arancel del 5% al 15% + IVA.

Por encima de USD 266 hasta USD 2.665 se considerará como valor medio y valor alto por encima de esta cifra.

Fuente: [UPS Import Control](#)

Transporte de muestras sin valor comercial

Se entiende por muestras sin valor comercial a aquellas mercancías que únicamente tienen por finalidad demostrar sus características y que carecen de valor comercial por sí mismas, las cuales no deben ser destinadas a la venta en el País.

Verifique que al momento de realizar sus envíos de muestras estas no pagan aranceles e impuesto en el destino al que planear llegar. Recuerde que este puede ser un costo adicional para su cliente y afectar los tiempos de entrega.

Dentro del manejo de mercancías por vía aérea, ya sea como muestras sin valor comercial o envíos urgentes, se destacan las [ALIANZAS](#) que ProColombia ha suscrito con diversas transportadoras, para reducir el costo de los envíos en que incurren aquellas empresas que trabajan en los diferentes programas ofrecidos por nuestra entidad.

LINKS DE INTERÉS

[Consejo de cámaras de comercio e industria.](#) (Inglés y árabe) En este portal se encuentra información sobre la reglamentación existente en este país, para el correcto y formal ejercicio de comercio en el ámbito nacional e internacional.

[Aduana Arabia Saudita:](#) (Inglés y árabe) Información sobre trámites y documentos requeridos para el ingreso de mercancías en Arabia Saudita, normatividad y publicaciones, entre otros.

[UPS:](#) (Inglés) Información relacionada con la normatividad del país para las exportaciones e importaciones.

Fuente: Coordinación de Logística y Competitividad – Vicepresidencia de Estrategia Internacional e Innovación de ProColombia

Última Revisión: 06/04/2022