

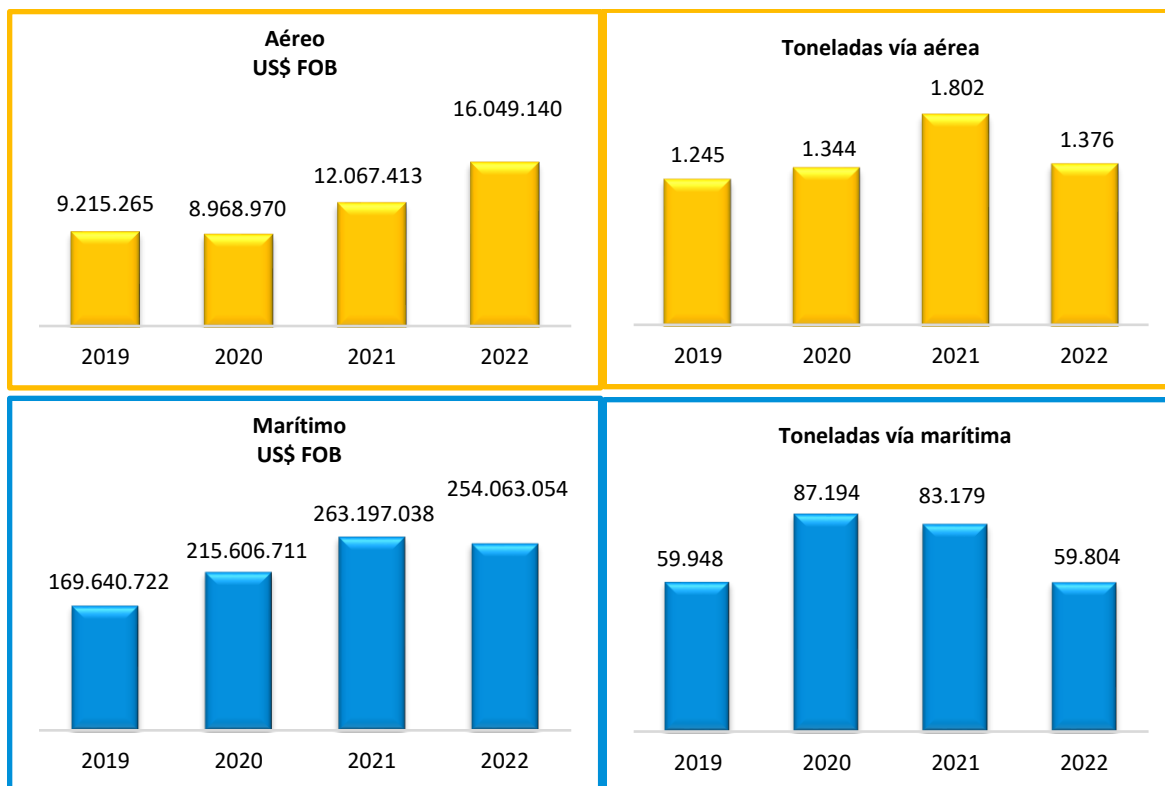
PERFIL DE LOGÍSTICA DESDE COLOMBIA HACIA COREA DEL SUR



Corea del Sur es un país de Asia oriental ubicado en la parte sur de la Península de Corea, limitando al norte con la República Democrática Popular de Corea. Al este con el mar del Este (o Mar de Japón), y al oeste con el mar Amarillo. La superficie total de su territorio es de 98,480km².

Fuente: Central Agency of Intelligence, 2016.

Exportaciones colombianas no minero energéticas



Fuente: DANE - Procesados por ProColombia.

Desempeño logístico de Corea del Sur

Según el [Logistics Performance Index](#) publicado por el Banco Mundial en el 2023, Corea del Sur ocupa el puesto número 17 en el mundo en cuanto al desempeño logístico.

Sumado a lo anterior es importante señalar que el desempeño presentado por Corea del Sur en cada uno de los diferentes aspectos que componen el LPI, fue el siguiente:

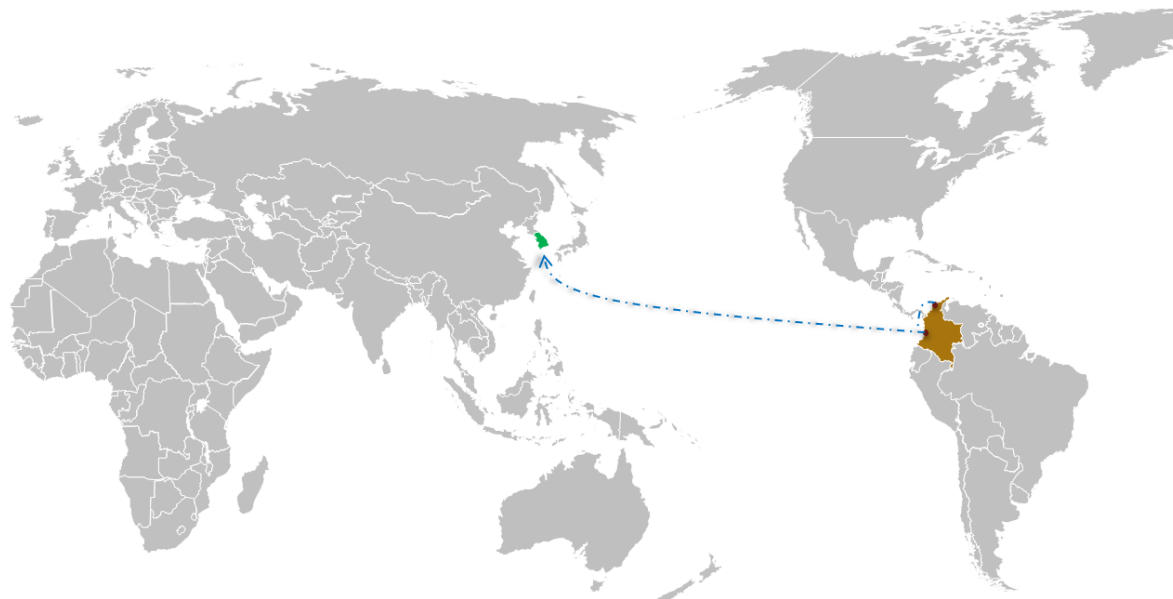
Logistics Performance Index de Corea del Sur

LPI	Puntaje	Puesto
		3,8
Aspectos evaluados		
Eficiencia Aduanera	3,9	7
Calidad de la infraestructura	4,1	9
Competitividad de transporte internacional de carga	3,4	26
Competencia y calidad en los servicios logísticos	3,8	20
Puntualidad en el transporte de carga	3,8	25
Capacidad de seguimiento y rastreo de los envíos	3,8	23

Fuente: The World Bank 2023.

El índice varía entre 1 y 5, donde 5 representa el mejor desempeño

ACCESO MARÍTIMO Y AÉREO



Servicios Marítimos

Corea del Sur posee una infraestructura portuaria con más de 25 puertos que se extienden a lo largo de sus costas. Sin embargo, desde Colombia la mayoría del tráfico marítimo se concentra en [Pusan \(Busan\)](#).

El puerto se encuentra en la parte Sur de la península, juega un rol estratégico en el comercio del país, ya que, conecta el Océano Pacífico con el continente asiático considerándolo la puerta de entrada a la República de Corea.

Desde la costa atlántica existen 10 navieras, cuyos tiempos de tránsito se encuentran desde los 23 días con trasbordos en los puertos de Jamaica y Panamá.

Desde Buenaventura hacia los puertos de Corea del Sur existen 10 navieras, las conexiones se realizan en los puertos de Panamá.

Frecuencias y tiempos de tránsito hacia Corea del Sur

Naviera	Puerto de Origen	Puerto Destino	Conexiones	Tiempo de tránsito (Días)
Yang Ming Marine	Cartagena	Busan	Directo	23
Hapag Lloyd			Directo	24
HMM			Directo	24
One Line			Directo	25
Evergreen Marine			Colón - Panamá	35
Zim			Barranquilla - Colombia, Kingston - Jamaica	41
Maersk			Balboa - Panamá	45
Hamburg Sud			Directo	51
Cma Cgm			Directo	51
Cosco Shipping			Directo	51
Hapag-Lloyd	Buenaventura	Busan	Directo	23
Hamburg Sud			Balboa, Panamá	26
HMM			Directo	28
One Line			Directo	28

MSC	Directo	28
Maersk	Balboa, Panamá	33
CMA CGM	Directo	38
Cosco Shipping	Directo	39
Evergreen Marine	Directo	40
Pil	Directo	41
Yang Ming Marine	Directo	41

* Conexión terrestre en camión o tren

Fuente: Líneas Marítimas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad–ProColombia.

*La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

Líneas navieras con oferta de servicios a Corea del Sur



Servicios Aéreos

La infraestructura aeroportuaria de Corea del Sur está compuesta por un total de 114 aeropuertos, distribuidos a lo largo del territorio, garantizando facilidades de acceso aéreo a cualquier destino al interior del país. Sin embargo, el [Aeropuerto](#)

Internacional de Incheon de Seúl y el Aeropuerto Internacional Gimhae, son los que concentran la mayor cantidad de tráfico.

Actualmente, desde Bogotá existen más de 6 aerolíneas que prestan servicios de transporte de carga hacia Corea del Sur. Las conexiones se realizan principalmente en ciudades de Canadá, Alemania, Estados Unidos, Países Bajos, Turquía y Francia.

Conexiones de aerolíneas prestadoras de servicio a Corea del Sur

Aerolínea	Destino	Conexiones	Frecuencia
United Airlines	Seúl (ICN)	Nueva York - Estados Unidos	Todos los días
Delta Air lines		Atlanta - Estados Unidos	Todos los días
Lufthansa		Francfort - Alemania	Lu, Mi, Vi, Ju, Sa, Do
Klm		Ámsterdam - Países Bajos	Todos los días
Turkish Airlines		Estambul - Turquía	Todos los días
Air France		París - Francia	Todos los días
Air Canada		Toronto - Canadá	Lu, Ma, Vi, Do

Fuente: Oag Cargo, Aerolíneas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad – ProColombia.

**La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.*

OTROS ASPECTOS IMPORTANTES PARA LA LOGÍSTICA

Documentos requeridos para ingreso de mercancías*

Envío comercial

- 1 factura comercial.
- Factura consular cuando es requerida por el oficial de aduana.
- Licencia de importación si es necesaria.
- Certificado de origen. (Carga de países contratados por acuerdos bilaterales)
- Carta de garantía del banco.

Envíos de muestras

- Aplican las mismas normativas de los envíos comerciales.

**Fuente: TACT (The Air Cargo Tariff). 2023.*

Valores máximos de importación por envío

Deminimis: Es un valor por debajo, del cual las mercancías pueden enviarse a un país, por el cual la Aduana no recauda derechos ni impuestos. La mayoría de los países establecen un umbral por debajo del cual no reclaman derechos.

Valor Deminimis País

- Envíos privados

150,00 dólares americanos (USD). Los valores de minimis para Corea son de US\$150.00 para envíos de origen no estadounidense y de US\$200.00 para envíos de origen estadounidense. La Aduana de Corea reforzará el control de la información sobre el envío/consignatario para los envíos de importación de bajo valor sin documentos por debajo de los 150,00 dólares estadounidenses, así como para los envíos no declarados. Esto puede dar lugar a retrasos en el despacho de aduanas si la Aduana de Corea encuentra información incompleta/inexacta sobre el envío/consignatario, sub-declarado y valores de envío mal introducidos. Algunos ejemplos son los siguientes:

- Nombre y dirección del consignatario inexactos o incompletos. *Ejemplo:* UPS Korea, 10F Central Plaza Bldg, 321-6 Shinjeong-Dong, Yangcheon-Gu, Seúl, Corea. La dirección del destinatario debe tener el nombre del edificio, la dirección de la calle, como 321-6 Shinjeong-dong, y la información de la zona (xxxxx-gu).
- No se permiten las iniciales de las personas (consignatarios). *Por ejemplo,* J.J. Yu (debe ser el nombre completo Jung Ja Yu)

- Descripción inadecuada. *Ejemplo:* no se aceptan muestras/partes/reemplazos/referencias
- Se requiere un valor detallado. *Ejemplo:* no se aceptan 135,00 dólares por 2 bolígrafos y 5 libros. Se requieren valores detallados: 2 bolígrafos a 5 dólares cada uno y 5 libros a 25 dólares cada uno.
- Valor del envío sub-declarado o mal introducido. *Ejemplo:* El valor de la factura es de 1.000 dólares, pero se ha introducido como 100 dólares.
- Números de teléfono/móviles de los destinatarios erróneos o inexistentes. *Ejemplo:* 000000, 111111, 999999, 123456, NA Las aduanas de Corea implementarán un régimen de sanciones con efecto a partir del 1 de julio de 2009 en el que se impondrá una sanción aduanera de hasta 200,00 dólares por infracción.

- **Envíos comerciales**

150,00 dólares americanos (USD). Los valores de mínimos para Corea son de US\$150.00 para envíos de origen no estadounidense y de US\$200.00 para envíos de origen estadounidense. La Aduana de Corea reforzará el control de la información sobre el envío/consignatario para los envíos de importación de bajo valor sin documentos por debajo de 150,00 dólares estadounidenses, así como para los envíos no declarados.

A partir del 03 de junio de 2019, todos los envíos de importación para individuos se requieren CCIC independientemente del valor de la factura y la fecha de nacimiento podría ser utilizada alternativamente si el consignatario no puede proporcionar CCIC. La solicitud se puede hacer a través de la página web de UNIPASS, <https://p.customs.go.kr/> y es un código reutilizable de 13 dígitos que empieza por P.

Esto puede dar lugar a un retraso en el despacho de aduanas si la Aduana de Corea encuentra información incompleta/inexacta sobre el envío/consignatario, valores de envío mal declarados e introducidos. Algunos ejemplos son los siguientes:

- Cuando el CCIC del consignatario o la fecha de nacimiento no existen

- Nombre y dirección del consignatario inexactos o incompletos. *Ejemplo:* UPS Korea, 10F Central Plaza Bldg, 321-6 Shinjeong-Dong, Yangcheon-Gu, Seúl, Corea. La dirección del destinatario debe tener el nombre del edificio, la dirección de la calle, como 321-6 Shinjeong-dong, y la información de la zona (xxxxx-gu)
- No se permiten las iniciales de las personas (consignatarios). *Por ejemplo,* J.J. Yu (debe ser el nombre completo Jung Ja Yu)
- Descripción inadecuada *Ejemplo:* no se aceptan muestras/partes/reemplazos/referencias
- Se requiere un valor detallado. *Ejemplo:* no se aceptan 135,00 dólares por 2 bolígrafos y 5 libros. Se requieren valores detallados: 2 bolígrafos a 5 dólares cada uno y 5 libros a 25 dólares cada uno.
- Valor del envío sub-declarado o mal introducido *Ejemplo:* El valor de la factura es de 1.000 dólares, pero se ha introducido como 100 dólares.
- Números de teléfono/móviles de los destinatarios erróneos o inexistentes. *Ejemplo:* 000000, 111111, 999999, 123456, NA Las aduanas de Corea implementarán un régimen de sanciones con efecto a partir del 1 de julio de 2009 en el que se impondrá una sanción aduanera de hasta 200,00 dólares por infracción.

Fuente: [UPS Import Control](#)

Transporte de muestras sin valor comercial

Se entiende por muestras sin valor comercial a aquellas mercancías que únicamente tienen por finalidad demostrar sus características y que carecen de valor comercial por sí mismas, las cuales no deben ser destinadas a la venta en el País.

Verifique que al momento de realizar sus envíos de muestras estas no pagan aranceles e impuesto en el destino al que planear llegar. Recuerde que este puede ser un costo adicional para su cliente y afectar los tiempos de entrega.

Dentro del manejo de mercancías por vía aérea, ya sea como muestras sin valor comercial o envíos urgentes, se destacan las [ALIANZAS](#) que Procolombia ha suscrito con diversas transportadoras, para reducir el costo de los envíos en que incurren aquellas empresas que trabajan en los diferentes programas ofrecidos por nuestra entidad.

NORMATIVIDAD FITOSANITARIA

Exigencia Cumplimiento de la Norma Internacional de Protección Fitosanitaria

Corea aplica la norma NIMF-15 desde el 1 de junio de 2005. Esta medida reduce el riesgo de introducción y/o dispersión de plagas cuarentenarias relacionadas con el embalaje de madera (incluida la madera de estiba), fabricado de madera en bruto de coníferas y no coníferas, utilizado en el comercio internacional.

Es decir que los exportadores que usen este tipo de embalajes, deben conseguir la autorización NIMF 15. Para Colombia, el [ICA](#) es la entidad encargada de autorizar la marca. Conozca la norma NIMF-15 en Español: [DOCUMENTOS DE LA FAO](#)

LINKS DE INTERÉS

[Asociación de Importadores de Corea \(KOIMA\)](#). (Coreano e inglés) En esta página encontrará información útil sobre empresas coreanas importadoras clasificadas por productos, así como legislación y estadísticas del comercio con Corea del Sur.

[Korea International Trade Association \(KITA\)](#). (Coreano e inglés) En esta página encontrará información sobre el movimiento y desarrollo del comercio en Corea del Sur.

[Cámara de Comercio e Industria](#). (Coreano e inglés) En esta página encontrará información sobre cooperación económica por parte de la Cámara de Comercio e Industria de Corea, así como de cada una de sus subsidiarias.

[Agencia de Promoción del Comercio y las Inversiones \(KOTRA\)](#). (Inglés, coreano, chino y japonés) En esta página encontrará información útil acerca de inversiones y mercados en Corea del Sur.

[Aduana de Corea.](#) (Inglés y coreano) En esta página encontrará Información sobre los documentos requeridos para ingresar mercancías a Corea del Sur, servicios Aduaneros, publicaciones etc.

[Embajada de Corea en Colombia.](#) (Coreano y español) En esta página encontrará información del comercio y las relaciones bilaterales.

[UPS:](#) (Inglés) Información relacionada con la normatividad del país para las exportaciones e importaciones.

[FEDEX:](#) (Inglés) Información relacionada con la normatividad del país para las exportaciones e importaciones por courier.

Herramientas de Logística ProColombia: [Directorio Logístico](#), [Simulador de Costos Logísticos](#)

Fuente: Coordinación de Logística y Competitividad – Gerencia de Inteligencia Comercial

Última Revisión: 11/06/2023