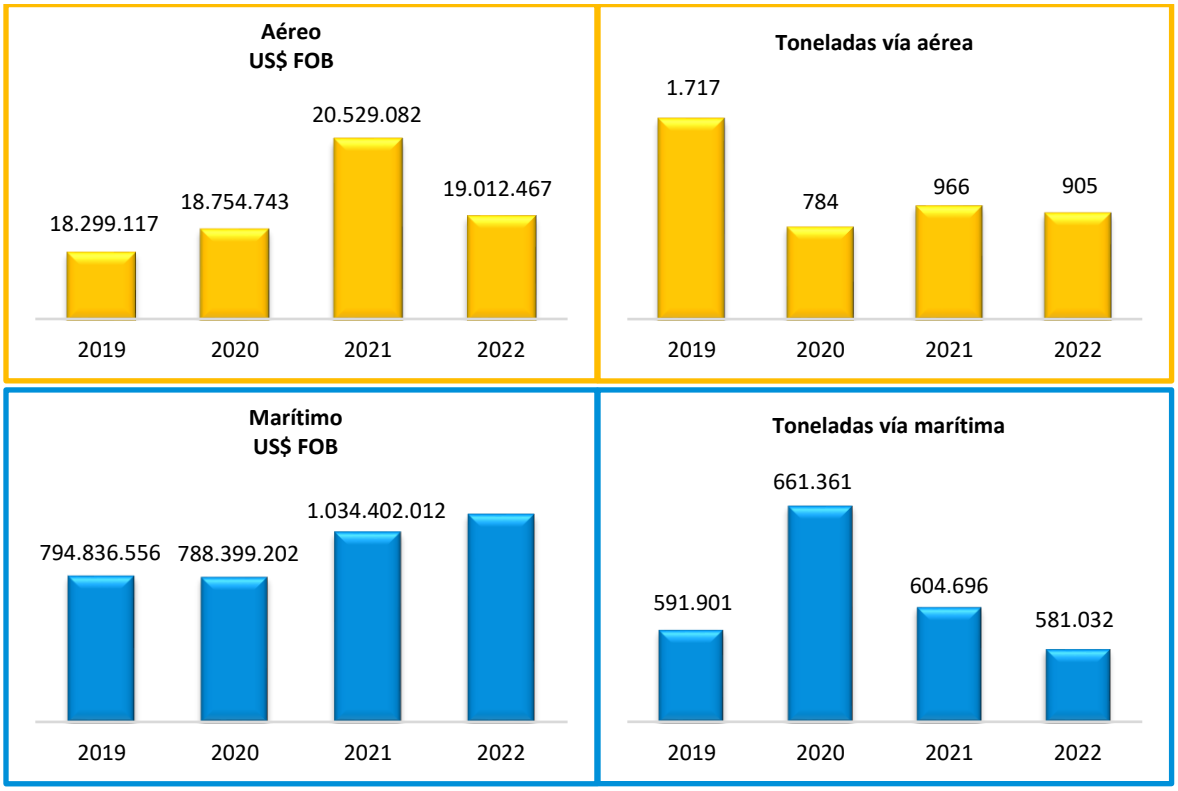
PERFIL DE LOGÍSTICA DESDE COLOMBIA HACIA BRASIL

La República Federativa de Brasil es el país más grande de Suramérica y el quinto más extenso del mundo y se encuentra ubicado al sureste del continente, bordeando el Océano Atlántico. Tiene una superficie de 8.511.965 km2, de los cuales 8.456.510 km2 corresponden a terreno sólido y 55.455 km2 a aguas territoriales, la línea de litoral marítimo tiene una extensión total de 7.491 kilómetros. Su capital es Brasilia, pero su ciudad más poblada es Sao Pablo.

Fuente: Central Agency of Intelligence, 2016.

Exportaciones colombianas no minero energéticas



Fuente: DANE - Procesados por ProColombia.

Desempeño Logístico de Brasil

Según el Logistics Performance Index (LPI) publicado por el Banco Mundial en 2023, Brasil ocupa el puesto número 51 en el mundo en cuanto al desempeño logístico.

Sumado a lo anterior es importante señalar que el desempeño presentado por Brasil en cada uno de los diferentes aspectos que componen el LPI, fue el siguiente:

Logistics Performance Index de Brasil

LPI	Puntaje	Puesto
	3,2	**51**
Aspectos evaluados		
Eficiencia Aduanera	2,9	56
Calidad de la infraestructura	3,2	47
Competitividad de transporte internacional de carga	2,9	68
Competencia y calidad en los servicios logísticos	3,3	46
Puntualidad en el transporte de carga	3,5	46
Capacidad de seguimiento y rastreo de los envíos	3,2	54

Fuente: The World Bank 2023.

El índice varía entre 1 y 5, donde 5 representa el mejor desempeño

ACCESO MARÍTIMO Y AÉREO

Servicios marítimos

El tráfico marítimo desempeña un papel primordial en el transporte internacional de mercancías, manejando más del 90% de la carga de exportaciones e importaciones brasileras. Los principales puertos de Brasil son Puerto de Paranagua, Puerto de Río Grande, Puerto de Santos.

Desde Colombia existe una gran variedad de servicios desde los Puertos de Buenaventura, Barranquilla, Cartagena y Santa Marta hacia los puertos de Belem, Fortaleza, Itajai, Navegantes, Manaus, Río de Janeiro, Río Grande, San Francisco Do Sul, Santos, Suape, Pecem, Vitoria, entre otros.

Desde la costa atlántica existen 8 navieras, cuyos tiempos de tránsito se encuentran desde los 6 días con trasbordos en los puertos de Brasil, Panamá, México y Jamaica.

Desde Buenaventura hacia los puertos de Brasil existen 6 navieras, las conexiones se realizan en los puertos de Panamá, Jamaica, Perú y Brasil.

Frecuencias y tiempos de tránsito hacia Brasil

Naviera	Puerto de Origen	Puerto Destino	Conexiones	Tiempo de tránsito (Días)
ZIM	Cartagena	**Santos**	Directo	8
MSC			Directo	10
One Line			Directo	11
Hapag-Lloyd			Directo	11
Hamburg Sud			Directo	12
Sealand			Directo	12
Cosco Shipping			Directo	12
Cma Cgm			Directo	12
Sealand	Buenaventura		Balboa - Panamá*, Cristóbal - Panamá	20
Hamburg Sud			Balboa - Panamá*, Cristóbal - Panamá	20
ZIM			Guayaquil - Ecuador, Cartagena - Colombia	25
One Line			Rodman - Panamá*, Manzanillo - Panamá, Cartagena - Colombia	28

Cma Cgm			Cartagena - Colombia	31
Hapag-Lloyd			Cartagena - Colombia	32
MSC			Callao - Perú, Cristóbal - Panamá	32
One Line	Cartagena	**Suape**	Directo	7
MSC			Directo	7
Hapag-Lloyd			Directo	8
Sealand			Salvador - Brasil	14
Cma Cgm			Navegantes - Brasil	16
Hamburg Sud			Salvador - Brasil	22
One Line	Buenaventura		Rodman - Panamá, Cartagena - Colombia	19
Hapag-Lloyd			Cartagena - Colombia	21
Cma Cgm			Cartagena - Colombia, Salvador - Brasil	35
Sealand			Balboa - Panamá*, Cristóbal - Panamá, Itapoá - Brasil	36

** Conexión terrestre en camión o tren*

Fuente: Líneas Marítimas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad–ProColombia.

**La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.*

Líneas navieras con oferta de servicios a Brasil

Líneas navieras

COSCO SHIPPING · MSC MEDITERRANEAN SHIPPING COMPA · Hapag-Lloyd · ONE OCEAN NETWORK EXPRESS · HAMBURG SÜD · ZIM · CMA CGM · SEALAND A MAERSK COMPANY

Servicios Aéreos

Brasil cuenta con un total de 4.263 aeropuertos, de los cuales 718 se encuentran pavimentados y los 3.545 restantes se encuentran sin pavimentar.

El país se caracteriza por tener una infraestructura aeroportuaria importante para el manejo de carga internacional y desde Colombia, cuenta con aeronaves de pasajeros en servicio de itinerario regular y servicios de carga que arriban principalmente a los aeropuertos internacionales de Brasilia, Sao Paulo (Guarulhos, Viracopos), Manaus, Belo Horizonte y Río de Janeiro (Galeão).

En el Estado de Sao Paulo se encuentran cuatro de los aeropuertos internacionales más importantes del Brasil, donde se prestan la mayoría de servicios de carga desde Colombia, el Aeropuerto Internacional de Viracopos, el Aeropuerto Internacional de Guarulhos, el Aeropuerto Internacional Antônio Carlos Jobim/Galeão y el Aeropuerto Internacional Eduardo Gomes/Manaus.

Actualmente, desde Bogotá existen más de 2 aerolíneas que prestan servicios de transporte de carga hacia Brasil. Las conexiones se realizan principalmente en ciudades de Panamá y Brasil.

Conexiones de aerolíneas prestadoras de servicio a Brasil

Aerolínea	Destino	Conexiones	Frecuencia
Copa Airlines	**Brasilia (BSB)**	Ciudad de Panamá - Panamá	Todos los días
Avianca		Sao Paulo - Brasil	Todos los días
Aerolíneas Argentinas		Buenos Aires - Argentina	Miércoles, Sábado y Domingo
Latam Airlines		Sao Paulo - Brasil	Todos los días

Fuente: Oag Cargo, Aerolíneas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad – ProColombia.

**La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.*

OTROS ASPECTOS IMPORTANTES PARA LA LOGÍSTICA

Documentos requeridos para ingreso de mercancías*

Envío comercial

- (5) facturas comerciales, que contenga: el título "Para ser transportados por vía aérea", el nombre y la dirección del remitente y el destinatario tanto, el número y fecha de la factura, el nombre de la compañía aérea, los datos del vuelo, la estación de carga y destino; marcas, numeración, número y tipo de bultos, descripción exacta de las mercancías en portugués (muy idénticas en la Guía de Importación) peso bruto de cada paquete en kg. y gramos, peso bruto total como se menciona en Guía de Importación y, el número de partida del arancel aduanero, número y fecha de emisión de Guía de Importación y, país de origen y de compra, precio unitario y el valor FOB total, el transporte y otros cargos, el valor CIF en la moneda, como se muestra en la Guía de Importación y en dólares, tasa de conversión, fecha de emisión y firma del expedidor.

Notas:
1. La factura no puede contener tachaduras o adiciones, en caso contrario una multa de 20% del valor CIF de los derechos.

2. No factura necesaria para: envíos personales con un valor menor de USD 500, bienes nacionales, mercancías reimportadas después de la revisión o reparación en el extranjero, bienes o animales para exposiciones y patrocinado por organismos oficiales.

- Licencia de importación: Para los envíos valorados US$ 300,00 a US$ 3,000.00 o más (depende del tipo de mercancía) y algunas otras categorías de productos independientemente de su valor. No es necesario para las mercancías exentas de factura comercial. O Declaración de Importación, la

cual, no se recomienda utilizar porque lleva mucho tiempo de tramitación y el destinatario debe entonces pagar fuertes cargos por el almacenamiento en el depósito aduanero.

- Certificado de origen: No es necesario si la factura comercial contiene una declaración de origen visado por la Cámara de Comercio. Certificado de origen siempre se requiere de los países miembros de ALADI (Asociación Latinoamericana de Integración).

Envío de muestras sin valor comercial:

- Muestras con un valor hasta USD 1.000 no necesitan una "Guia de Importação", pero tienen que ser acompañados por un Declaração de Importação de amostra e pequena encomenda (DIA). La Factura tiene que ser marcada con "Sem Cobertura cambial" (= sin cobertura de cambio). Las muestras están sujetas a derechos de importación normales. Las muestras importadas temporalmente deben ir acompañadas con 5 Listas de embalaje que muestran descripción detallada, el valor por unidad, número y peso. Para el despacho (para ser efectuado por un agente de aduanas) se requiere una garantía bancaria. Listas de embalaje y la carta del propietario deben ser enviadas a la compañía aérea de carga Dept. O el Agente General en Brasil a los menos 15 días antes de que el viajero comercial llega a Brasil.

- Aplican los requerimientos de los envíos comerciales.

**Fuente: TACT (The Air Cargo Traffic). 2023.*

Valores máximos de importación por Courier

Deminimis: Es un valor por debajo del cual las mercancías pueden enviarse a un país por el cual la Aduana no recauda derechos ni impuestos. La mayoría de los países establecen un umbral por debajo del cual no reclaman derechos.

Valor deminimis país

- Envíos privados

US$ 0.00. Todos los envíos sin documentos pueden ser gravados con aranceles, impuestos o ambos, independientemente del valor del envío.

- Envíos comerciales

US$ 0.00. Todos los envíos sin documentos pueden ser gravados con aranceles, impuestos o ambos, independientemente del valor del envío.

Fuente: UPS Import Control

Transporte *de muestras sin valor comercial*

Se entiende por muestras sin valor comercial a aquellas mercancías que tienen por finalidad demostrar sus características y que carecen de valor comercial por sí mismas, las cuales no deben ser destinadas a la venta en el País. Sin embargo, esto varía de acuerdo con la legislación de muestras existente en cada uno de ellos.

Verifique que al momento de realizar sus envíos de muestras estas no pagan aranceles e impuesto en el destino al que planear llegar. Recuerde que este puede ser un costo adicional para su cliente y afectar los tiempos de entrega.

Dentro del manejo de mercancías por vía aérea, ya sea como muestras sin valor comercial o envíos urgentes, se destacan las ALIANZAS que PROCOLOMBIA ha suscrito con diversas transportadoras, para reducir el costo de los envíos en que incurren aquellas empresas que trabajan en los diferentes programas ofrecidos por nuestra entidad.

NORMATIVIDAD FITOSANITARIA

Exigencia Cumplimiento de la Norma Internacional de Protección Fitosanitaria

Brasil aplica la norma NIMF-15 desde junio de 2005, esta medida reduce el riesgo de dispersión de plagas relacionadas con el embalaje de madera, la medida recae en: Pallets, Estibas, Bloques, Cajas y demás empaques y embalajes de madera.

Es decir que los exportadores que usen este tipo de embalajes deben conseguir la autorización NIMF 15. Para Colombia, el ICA es la entidad encargada de autorizar la marca.

Para Colombia, el ICA es la entidad encargada de autorizar la marca. Conozca la norma NIMF-15 en Español: DOCUMENTOS DE LA FAO

LINKS DE INTERÉS

Ministerio de Industria y Comercio de Brasil: (Portugués) Procedimientos para exportar e importar en Brasil, principales acuerdos comerciales, estadísticas, balanza comercial, barreras al comercio, incentivos a las empresas y legislación comercial.

Ministerio de Infraestructura de Brasil: (Portugués) Novedades, directorio de empresas de transporte marítimo, aéreo, y terrestre, estadísticas, legislación, consultoría jurídica y proyectos actuales de inversión.

Agencia de Promoción de exportaciones e inversiones de Brasil: (Portugués, inglés y español) Información acerca de estudios de mercado, oportunidades de negocio, proyectos de inversión e incentivos para cerrar negocios en este país.

UPS: (Inglés) Información relacionada con la normatividad del país para las exportaciones e importaciones.

FEDEX: (Inglés) Información relacionada con la normatividad del país para las exportaciones e importaciones por courier.

Herramientas de Logística ProColombia: Directorio Logístico, Simulador de Costos Logísticos

Fuente: Coordinación de Logística y Competitividad – Gerencia de Inteligencia Comercial.
Última Revisión: 11/05/2023