

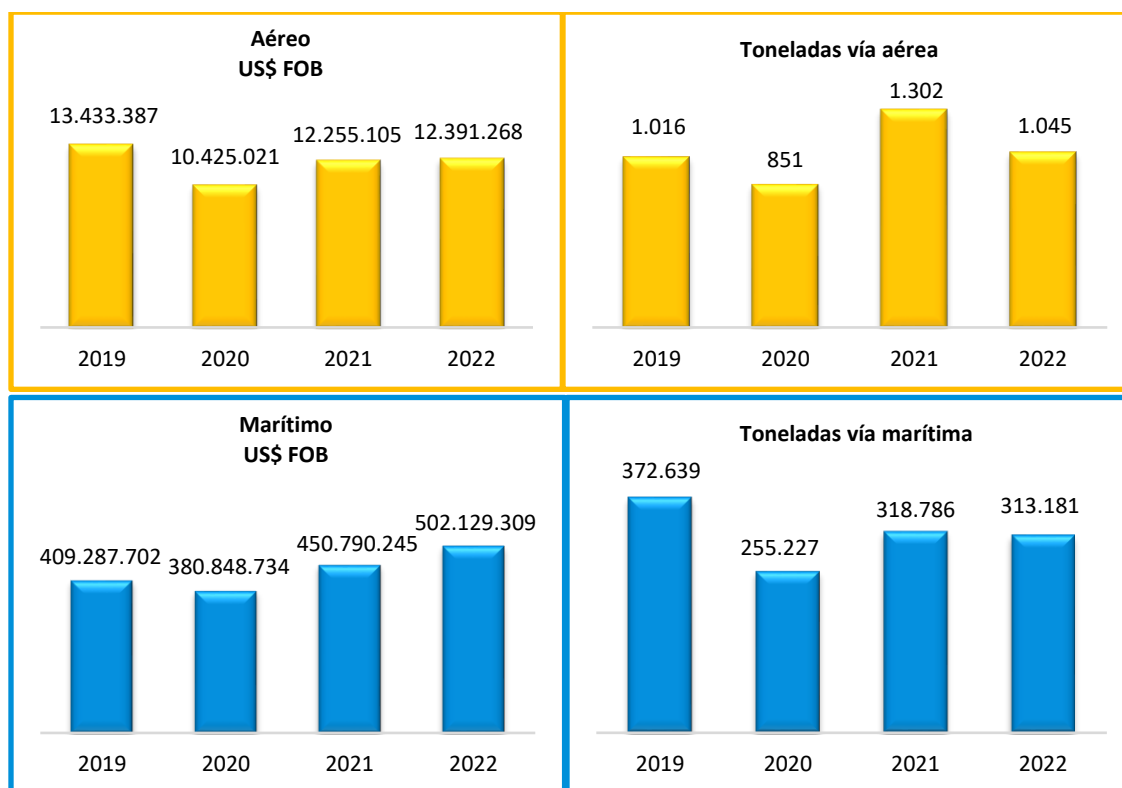
PERFIL LOGÍSTICO DESDE COLOMBIA HACIA ALEMANIA



Alemania es un país que se encuentra ubicado en Europa Central bordeando el Mar Báltico y el Mar del Norte, está situado entre los Países Bajos y Polonia, además de estar al sur de Dinamarca. Tiene una superficie total de 357.022 km², de los cuales, 348.672 km² corresponden a terreno sólido y 8.350 km² a aguas territoriales y la línea de litoral marítimo tiene una extensión total de 2.389 kilómetros. Su capital y ciudad más poblada es Berlín.

Central Agency of Intelligence, 2016.

Exportaciones colombianas no minero energéticas



Fuente: DANE – Procesado por Procolombia.

Desempeño Logístico de Alemania

Según el [Logistics Performance Index \(LPI\)](#) publicado por el Banco Mundial en 2023, Alemania ocupa el puesto número 3 en el mundo en cuanto al desempeño logístico. La calificación de Alemania en cada uno de los diferentes aspectos que componen el LPI, fue el siguiente:

Logistics Performance Index de Alemania

LPI	Puntaje	Puesto
	4,1	3
Aspectos evaluados		
Eficiencia aduanera	3,9	3
Calidad de la infraestructura	4,3	3
Competitividad de transporte internacional de carga	3,7	8
Competencia y calidad en los servicios logísticos	4,2	3
Puntualidad en el transporte de carga	4,1	10
Capacidad de seguimiento y rastreo a los envíos	4,2	3

Fuente: *The World Bank 2023.*

El índice varía entre 1 y 5, donde 5 representa el mejor desempeño

ACCESO MARÍTIMO Y AÉREO



Servicios marítimos

Alemania por su ubicación estratégica cuenta con una amplia y moderna infraestructura portuaria, con más de 60 puertos y sub-puertos auxiliares, abiertos para el manejo de carga. Desde Colombia la oferta de servicios de exportación se dirige principalmente a los siguientes puertos: [Bremen-Bremerhaven](#) y [Hamburgo](#).

En servicios existen diferentes opciones para los exportadores colombianos a cualquiera de los puertos antes mencionados.

Desde la costa atlántica existen 8 navieras, cuyos tiempos de tránsito se encuentran desde los 16 días con trasbordos en los puertos de Panamá, Países Bajos, Alemania y Bélgica.

Desde Buenaventura hacia los puertos de Alemania existen 7 navieras, las conexiones se realizan en los puertos de Colombia, Panamá, Ecuador, Países Bajos, Alemania y Bélgica.

Frecuencias y tiempos de tránsito hacia Alemania

Naviera	Puerto de Origen	Puerto Destino	Conexiones	Tiempo de tránsito (Días)
Maersk	Cartagena	Hamburgo	Directo	16
CMA CGM			Directo	16
Cosco Shipping			Directo	17
Hapag-Lloyd			Directo	17
Hamburg Sud			Directo	18
Yang Ming Marine			Directo	21
One Line			Directo	21
MSC			Cristóbal - Panamá, Róterdam - Países Bajos	30
Hamburg Sud			Balboa - Panamá,* Manzanillo - Panamá	24
Maersk	Buenaventura	Hamburgo	Balboa - Panamá,* Manzanillo - Panamá	24
CMA CGM			Cartagena - Colombia	25

Hapag-Lloyd			Posorja - Ecuador	30
One Line			Rodman - Panamá	30
MSC			Rodman - Panamá, Róterdam - Países Bajos	31
Cosco Shipping			Directo	39
Hapag-Lloyd	Cartagena	Bremerhaven	Róterdam - Países Bajos	18
CMA CGM			Róterdam - Países Bajos	19
One Line			Hamburgo - Alemania*	21
Hamburg Sud			Manzanillo - Panamá	24
Maersk			Manzanillo - Panamá	25
Cosco Shipping			Amberes - Bélgica	27
Maersk			Balboa - Panamá*, Manzanillo - Panamá	30
Hamburg Sud	Balboa - Panamá*, Manzanillo - Panamá		30	
One Line	Rodman - Panamá, Hamburgo - Alemania*		30	
CMA CGM	Cartagena - Colombia, Róterdam - Países Bajos		31	
MSC	Rodman - Panamá, Róterdam - Países Bajos		31	
Hapag-Lloyd	Posorja -Ecuador, Hamburgo - Alemania*		35	
Cosco Shipping	Amberes - Bélgica		52	

* Conexión terrestre en camión o tren

Fuente: Líneas Marítimas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad–ProColombia.

*La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

Líneas navieras con oferta de servicios a Alemania



Servicios aéreos

Alemania cuenta con 539 pistas aéreas a lo largo de su territorio. Aproximadamente 18 aeropuertos tienen facilidades aduaneras, además de estar dotados con infraestructura para el manejo y almacenamiento de carga, incluido almacenamiento en frío y protección de valores.

De igual forma, las conexiones que realizan vía aérea permiten el traslado eficiente de todo tipo de carga a los diferentes destinos europeos y asiáticos.

La mayoría de la carga aérea ingresa por Frankfurt y de ahí es transportada por carretera a los centros de distribución regionales. Desde Colombia la oferta de servicios se dirige principalmente a los aeropuertos de: [Berlín](#), [Bremen](#), [Cologne-Bonn](#), [Dusseldorf](#), [Frankfurt](#), [Hamburgo](#), [Hannover](#), [Múnich](#), [Núremberg](#) y [Stuttgart](#).

Actualmente, desde Bogotá existen más de 5 aerolíneas que prestan servicios de transporte de carga hacia Alemania. Las conexiones se realizan principalmente en Ciudades de Turquía, Países Bajos, España, Catar, Alemania y Francia.

Conexiones de aerolíneas prestadoras de servicio a Alemania

Aerolínea	Destino	Conexiones	Frecuencia
KLM	Berlín (BER)	Amsterdam - Países Bajos	Todos los días
Lufthansa		Fráncfort - Alemania	Lunes, Martes, Miércoles, Viernes y Domingo
Turkish Airlines		Estambul - Turquía	Todos los días
Iberia		Madrid - España	Todos los días
Qatar Airways		Doha - Catar	Lunes
Air France		Paris - Francia	Todos los días

Fuente: Aerolíneas. Información procesada por la Coordinación de Logística y Competitividad ProColombia.

*La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

OTROS ASPECTOS IMPORTANTES PARA LA LOGÍSTICA

Documentos requeridos para ingreso de mercancías*

Envío comercial

Importación de estados miembros de la UE:

- La importación desde otros estados miembros de la UE está libre de impuestos y aranceles, excepto ciertos productos agrícolas de España y Portugal.

Importación desde países no miembros de UE:

- Factura: 2 facturas comerciales, firmada por el transportista, deberá acompañar al envío, el número de licencia de importación, si es necesario, y también a los países tanto de la venta y la producción.
- Licencia de importación: La importación de mercancías en Alemania está sujeta a cualquiera: la "Declaración" Procedimiento para la importación liberalizado, o el "Procedimiento de Licencia Individual" para productos comprendidos en las restricciones de cuotas.

Notas

1. *Las agencias federales están autorizadas a otorgar licencia de importación como a la demanda por el destinatario, excepto los bienes que se sujeta a la UE-citas. Se recomienda para obtener la licencia de importación antes de la salida de las mercancías.*
 2. *Importaciones que no requieren una licencia de importación se muestran en la "Lista Libre" apego a la "Aussenwirtschaftsgesetz" (Ley de Comercio Exterior).*
 3. *No se requiere licencia de importación para los reemplazos. La sustitución tiene que ser probado.*
 4. *Toda la información sobre los requisitos de licencia de importación que se obtenga de cualquier departamento de comercio de cualquier embajada o consulado alemán.*
- Certificado de Origen: En dos ejemplares de la Cámara de Comercio en el país de origen para todos los productos marcados con una "U" en la "lista libre", o si el importador debe exigir lo mismo.
 - Certificado de Circulación: Para las mercancías que sólo tienen su origen en países que sean miembros asociados a la UE. En caso de duda consulte a su Cámara de Comercio local o cualquier embajada o consulado alemán.

Envío de muestras

Importación de estados no miembros de la UE:

- Factura: 2 facturas pro forma, firmadas por el remitente.
- Licencia de importación: No se requiere para muestras
 - De productos de comercio general hasta 255,65 EUR por envío
 - De productos agrícolas hasta 51,13 EUR por envío, excepto semillas.

- Las muestras comerciales que forman parte de una transacción comercial (sujetas a pago) necesitan los mismos documentos que se requieren para los envíos.

Envío de regalos

Los envíos de obsequios son envíos ocasionales, no comerciales, de personas físicas a físicas. Los productos son solo para uso privado. Una lista de contenidos, mostrando también el valor aproximado de los diversos artículos, acompañará a los envíos. La indicación “Envío de obsequios” debe aparecer en los documentos adjuntos y en el AWB, respectivamente.

Importación de estados no miembros de la UE:

Los envíos de hasta 51,13 EUR generalmente están libres de impuestos, pero pueden no incluir

- Más de 50 cigarrillos
- Más de 1,0 l de licor
- Más de 0,050 kg. (l) perfumes
- Más de 0,100 kg. té
- Más de 0.500 kg. café

**Fuente: TACT (The Air Cargo Traffic). 2023.*

Valores máximos de importación por envío

Deminimis: Es un valor por debajo, del cual las mercancías pueden enviarse a un país, por el cual la Aduana no recauda derechos ni impuestos. La mayoría de los países establecen un umbral por debajo del cual no reclaman derechos.

Valor Deminimis País

- **Envíos privados**

150,00 Unidad Monetaria Europea (Euro) (EUR). Las mercancías con un valor de hasta 22,00 EUR ya no están exentas de IVA. Esto afecta a todas las empresas que importan a la UE, tanto si envían a consumidores como a empresas. Estas mercancías de bajo valor requerirán ahora un despacho de aduana formal y estarán sujetas al IVA.

Aranceles - En la mayoría de los casos, cuando el valor del envío es igual o inferior al Valor Deminimis, el envío puede entrar en el país o territorio libre de aranceles, pero se elevan los impuestos.

Esta norma no se aplica a las bebidas alcohólicas, el tabaco y los perfumes.

- **Envíos comerciales**

150,00 Unidad Monetaria Europea (Euro) (EUR). Las mercancías con un valor de hasta 22,00 EUR ya no están exentas de IVA. Esto afecta a todas las empresas que importan a la UE, tanto si envían a consumidores como a empresas. Estas mercancías de bajo valor requerirán ahora un despacho de aduana formal y estarán sujetas al IVA.

Aranceles - En la mayoría de los casos, cuando el valor del envío es igual o inferior al Valor Deminimis, el envío puede entrar en el país o territorio libre de aranceles, pero se elevan los impuestos.

Esta norma no se aplica a las bebidas alcohólicas, el tabaco y los perfumes.

Fuente: [UPS Import Control](#)

Transporte de muestras sin valor comercial

Se entiende por muestras sin valor comercial a aquellas mercancías que únicamente tienen por finalidad demostrar sus características y que carecen de valor comercial por sí mismas, las cuales no deben ser destinadas a la venta en el País.

Verifique que al momento de realizar sus envíos de muestras estas no pagan aranceles e impuesto en el destino al que planear llegar. Recuerde que este puede ser un costo adicional para su cliente y afectar los tiempos de entrega.

Dentro del manejo de mercancías por vía aérea, ya sea como muestras sin valor comercial o envíos urgentes, se destacan las [ALIANZAS](#) que ProColombia ha suscrito con diversas transportadoras, para reducir el costo de los envíos en que incurren aquellas empresas que trabajan en los diferentes programas ofrecidos por nuestra entidad.

Restricciones de mercancías por Courier

El envío de mercancías a Alemania a través de Courier internacional está restringido por peso y tamaño, se necesitará de un manejo especializado si difieren del establecido. Los límites que se deben tener en cuenta son:

Tamaño

- Longitud: 120 cm (47 pulgadas).
- Ancho 80 cm (31 pulgadas).
- Altura 120 cm (47 pulgadas).

Peso

- Máximo Peso por envío 99,999 kg (220,458 libras).
- Máximo peso por pieza 99,999 kg (220,458 libras).

Transporte por carretera

Se debe tener en cuenta que cada país establece el Peso Máximo Vehicular para el tránsito de los diferentes vehículos por las carreteras nacionales. Estos reglamentos son generalmente expedidos por los Ministerios de Transporte su incumplimiento

acarrea sanciones a los dueños de los vehículos. Para conocer la reglamentación vigente en el caso de Alemania consulte el [Ministerio de Transporte de Alemania](#) (En inglés y alemán).

NORMATIVIDAD FITOSANITARIA

Exigencia Cumplimiento de la Norma Internacional de Protección Fitosanitaria

Alemania aplica la norma NIMF-15 desde el 1 de marzo de 2005. Esta medida reduce el riesgo de introducción y/o dispersión de plagas cuarentenarias relacionadas con el embalaje de madera (incluida la madera de estiba), fabricado de madera en bruto de coníferas y no coníferas, utilizado en el comercio internacional.

Es decir que los exportadores que usen este tipo de embalajes, deben conseguir la autorización NIMF 15. Para Colombia, el [ICA](#) es la entidad encargada de autorizar la marca. Conozca la norma NIMF-15 en español: [DOCUMENTOS DE LA FAO](#).

LINKS DE INTERÉS

[Aduana Alemania](#): (Alemán, inglés y francés) Información sobre trámites y documentos requeridos para el ingreso de mercancías a Alemania, normatividad y publicaciones, entre otros.

[Cámara de Comercio de Frankfurt](#): (Alemán e inglés) Información sobre cursos, eventos, legislación tributaria y los estímulos a la actividad empresarial en Alemania.

[Ministerio Federal de Economía y Tecnología de Alemania](#): (Inglés, alemán y francés) Información sobre los tipos de negocios, proyectos en avance, publicaciones y Brochure de empresas y relacionamiento con la política económica externa.

[Trade HelpDesk](#): (Inglés, español, francés y portugués) Trade Helpdesk es un servicio en internet prestado por la Comisión Europea para facilitar el acceso al mercado de la Unión Europea, especialmente a los países en desarrollo. Gratuito y de fácil utilización, este servicio informa a los exportadores interesados en suministrar a la UE.

[UPS:](#) (Inglés) Información relacionada con la normatividad del país para las exportaciones e importaciones.

[FEDEX:](#) (Inglés) Información relacionada con la normatividad del país para las exportaciones e importaciones por courier.

Herramientas de Logística ProColombia: [Directorio Logístico](#), [Simulador de Costos Logísticos](#)

Fuente: Coordinación de Logística y Competitividad – Gerencia de Inteligencia Comercial.

Última Revisión: 15/05/2023